

Jak moc klesá v zimě elektromobilům dojezd? Studie ukazuje tvrdá data

[in novinky.cz/clanek/auto-jak-moc-klesa-v-zime-elektromobilum-dojezd-studie-ukazuje-tvrda-data-40417531](https://www.novinky.cz/clanek/auto-jak-moc-klesa-v-zime-elektromobilum-dojezd-studie-ukazuje-tvrda-data-40417531)



Elektrická auta mají v mrazivém počasí, jako panuje např. v těchto dnech, kratší dojezd, než když je venku teplo. Tedy, dojezd na jednu nádrž se zkracuje i konvenčním autům, abychom byli přesní, ale ne tak moc. O poklesu dojezdu elektrických aut se hovoří vždy, když teploty začnou klesat k bodu mrazu a dále pod něj.

Zbývá otázka, jak moc. Odpovědět na ni může výzkum americké organizace Recurrent, která se zabývá výzkumem kondice baterie elektromobilu v čase a sbírá data od tisíců jezdících elektrických aut všemožných značek.

Právě na těchto datech postavila svůj výzkum a zjistila, že pokles dojezdu v zimě může být až třiatřicetiprocentní oproti hodnotě udávané v katalogu, zjištěné měřením Úřadu pro ochranu životního prostředí (EPA, Environment Protection Agency).

Švýcarsko zvažuje zákaz jízdy elektromobily během výpadků elektřiny

AutoMoto

Ovšem také to, že u každého elektromobilu je pokles jiný a do výsledku vstupuje řada faktorů. Anebo, že v leckterém případě je pokles menší v případě menší udávané kapacity baterie, je-li jich pro vozidlo dostupných víc. A že stejně jako je možné ztratit desítky procent, u některých aut je pokles jen zanedbatelný.



Skutečný dojezd elektromobilů v mrazech

Model	Vyozorovaný dojezd při 21 °C	Vyozorovaný dojezd při -1 až -7 °C	Pokles
-------	------------------------------	------------------------------------	--------

Skutečný dojezd elektromobilů v mrazech

Audi e-tron	367 km	338 km	8 %
BMW i3 (42 kWh)	241 km	182 km	24 %
Chevrolet Bolt (60 kWh)	375 km	253 km	33 %
Ford Mustang Mach-E (99 kWh)	404 km	282 km	30 %
Hyundai Kona Electric	465 km	386 km	17 %
Jaguar I-Pace	396 km	384 km	3 %
Nissan Leaf 62 kWh	382 km	331 km	13 %
Tesla Model 3 Long Range AWD	308 km	260 km	16 %
Tesla Model S 75D	242 km	188 km	22 %
Tesla Model X 75D	211 km	184 km	13 %
Tesla Model Y Long Range	336 km	244 km	27 %
VW e-Golf (36 kWh)	223 km	177 km	21 %
VW ID.4 (82 kWh)	423 km	297 km	30 %

zdroj dat: výzkum Recurrent na celkem 7000 vozidlech na americkém trhu

Výzkumníci vycházeli z reálných dat pro dojezdy v teplejším i v mrazivém počasí a vyjádřili je procenty z dojezdu udávaného EPA. V reálném světě jsou ale spíše než procenta výmluvnější čísla - až na míru poklesu. Ta je u většiny vozů v desítkách procent, dvě auta se však dostala pod 10 % a v případě Jaguaru I-Pace je pokles zanedbatelný.

Zajímavé je, jak výzkumníci poznamenávají, že tesly hlásí na displeji v teplém i studeném počasí dojezd pořád stejně vysoký, a navíc blízko katalogové hodnotě. Realita je ale zásadně odlišná, a to i za tepla - skutečný dojezd se pohybuje mezi 40 a 70 procenty toho udávaného, ať je teplota jakákoliv.

Nutno také zmínit dvě věci, které mají na dojezd v mrazivém počasí vliv. Jednak to je, zda je vůz vybaven tepelným čerpadlem, které snižuje nároky topení na energii a s tím prodlužuje dojezd. A za druhé, zda má člověk možnost před odjezdem vyhřát auto připojené k nabíječce, a tedy na topení používá elektřinu ze sítě, nikoliv z baterie, což by mu zkracovalo dojezd.

Alespoň jedna rychlonabíječka elektromobilů každých 60 km, nařizuje EU

AutoMoto