

Německo výrazně omezí podporu elektromobilů

 [novinky.cz/clanek/auto-nemecko-vyrazne-omezi-podporu-elektromobilu-40418114](https://www.novinky.cz/clanek/auto-nemecko-vyrazne-omezi-podporu-elektromobilu-40418114)

záhlaví

Německo od ledna příštího roku výrazně omezí podporu nákupu elektrických vozů. Nově na ni dosáhnou jen ti, kteří si koupí čistě elektrický automobil, na vozy s hybridním motorem, včetně plug-in hybridů, se již bonusy vztahovat nebudou. S dalším snížením dotace se počítá od ledna 2024.



Foto: Škoda
Ilustrační foto

Článek

Nejvyšší příspěvek na elektromobil bude nově činit 4500 eur (109 000 Kč) místo dosavadních 6000 eur (145 000 Kč). Klíčovou podmínkou je, že vůz musí podle čisté ceníkové ceny stát méně než 40 000 eur (970 000 Kč). Nárok na podporu mají i majitelé dražších aut, pokud vůz nestojí více než 65 000 eur. V takovém případě od ledna dostanou 3000 eur (73 000 Kč), což je o 2000 eur (48 000 Kč) méně než dosud.

Zcela ukončena bude podpora hybridních aut. Na jejich nákup dosud stát vyplácel 4500 eur, pokud jejich čistá ceníková cena nepřekročila 40 000 eur. U dražších hybridů to bylo 3750 eur (91 000 Kč).

Německo chce v budoucnu podporu dál postupně snižovat. Od ledna 2024 klesne dotace na 3000 eur pro vozy do 45 000 eur (1,1 milionu Kč). Na nákup dražšího auta už majitelé peníze nedostanou. Před úplným zrušením nákupní prémie varuje autoklub ADAC. „Úplné zrušení dotací by masivně ohrozilo rozvoj elektromobility,“ prohlásil šéf dopravní sekce autoklubu Gerhard Hillebrand.

Ministerstvo hospodářství a ochrany klimatu plánuje na podporu elektromobilů vyčlenit v nadcházejícím roce 2,1 miliardy eur (51 miliard Kč) a v roce 2024 pak 1,3 miliardy eur (31,5 miliardy Kč). Jenom na letošní rok přitom bylo na podporu určeno asi 3,2 miliardy eur (77,5 miliardy Kč).

Německo začalo pořizování aut s elektrickým pohonem zvyhodňovat v roce 2016. Od té doby stát podle dnes zveřejněné statistiky Spolkového úřadu pro hospodářství a kontrolu vývozu (BAFA) podpořil přes 1,6 milionu vozidel, z nichž asi 930 000 bylo čistě elektrických aut a přes 700 000 hybridů. Podporu získalo také asi 360 aut na vodíkový pohon, který ale v Německu není zatím rozšířený.

Aktivistka se chtěla přilepit k německé dálnici, policista ji odtáhl včas

AutoMoto

Výběr článků

Načítám

Zobrazit další <

Mohlo by vás zajímat

Seznam doporučuje

Další služby

Tipy na dárky

- Pro maminky
- Pro táty
- Pro přítelkyni
- Pro babičku a dědu
- Pro motoristy
- Jak zabalit dárek

Vánoční recepty

Cukroví
