

Řidič sedí v kanceláři. Německo pustilo do provozu auto na dálkové ovládání

[in novinky.cz/clanek/auto-ridic-sedi-v-kancelari-nemecko-pustilo-do-provozu-auto-na-dalkove-ovladani-40422305](https://www.novinky.cz/clanek/auto-ridic-sedi-v-kancelari-nemecko-pustilo-do-provozu-auto-na-dalkove-ovladani-40422305)

záhlaví

Německá společnost Vay se stala první firmou, která dostala možnost nasadit na veřejné silnice v Evropě vozidlo bez řidiče uvnitř. Firma nabízí tzv. teledriving, což znamená, že vůz je dálkově ovládán lidmi z řídicích stanic vzdálených několik kilometrů. Je to mezikrok k plné autonomii, uvedla agentura Bloomberg.

Následuje obsah vložený z jiného webu. Zde jej můžete přeskočit.



Watch Video At: <https://youtu.be/CQmSpItNECU>

Služba Vay

Přejít před obsah vložený z jiného webu.

Článek

V Hamburku už lze zahlédnout Kiu Niro, která nemá řidiče. Vůz se však neovládá sám, je řízen na dálku. Firma získala povolení od města Hamburk jezdit na předem určených trasách. Společnost technologii testovala v upravených elektromobilech více než tři roky.

„Nyní budeme pracovat s úřady na dalších krocích, abychom mohli nabídnout tuto službu externistům,“ uvedl generální ředitel firmy Vay Thomas von der Ohe, který dříve pracoval ve firmě zaměřené na samořízené vozy Zoox. „Měli bychom mluvit o měsících, ne o letech,“ dodal.

Foto: Profimedia.cz
Služba Vay



Foto: Profimedia.cz
Služba Vay

Služba Vay spočívá v tom, že vzdálený řidič, označovaný jako teledriver, dopraví elektromobil k zákazníkovi. Ten nastoupí a sám se odveze do požadovaného cíle. Teledriver pak vozidlo převezme a dopraví jej k dalšímu zákazníkovi.

Startup Vay získal od investorů na rozvoj své technologie zhruba 100 milionů USD (2,2 miliardy korun). Mezi jeho investory jsou bývalý finanční ředitel Googlu Patrick Pichette, firma Kinnevik a společnost rizikového kapitálu Atomico.

Pět stupňů k puštění volantu. Autonomní řízení má svá pravidla

AutoMoto

Mohlo by vás zajímat

Další služby

