

# Český podnikatel otevřeně promluvil. Strašný průšvih čeká v roce 2023 Čechy. Ve velkém budou lítat na dlažbu

[aazdravi.cz/cesky-podnikatel-otevrene-promluvil-strasny-prusvih-ceka-v-roce-2023-cechy-ve-velkem-budou-litat-na-dlazbu](https://aazdravi.cz/cesky-podnikatel-otevrene-promluvil-strasny-prusvih-ceka-v-roce-2023-cechy-ve-velkem-budou-litat-na-dlazbu)

Všechny příspěvky autora Tereza Vávrová

22. 3. 2023



V minulosti jsme byli zvyklí slýchat, jak je česká ekonomika výkonná a jak dohání ty západní. Spolu s tím se zvyšovala také životní úroveň obyvatel. Jenže to je podle všeho u konce. Lépe už bylo. Jak ukázala nepříliš povzbudivá statistika, Česko se jako jediná evropská země nedokázalo zatím dostat ani na úroveň roku 2019.

## Kolaps ekonomiky

Navíc se opět potýkáme s tím, aby ekonomika zase nezačala klesat. Pokud by se tak stalo, budeme se dostávat ještě hlouběji do minulosti. V podstatě by to znamenalo, že ekonomika bude mít výkon třeba jako v roce 2017, ovšem platy lidí budou až dvojnásobné.

Mnozí na tom nevidí nic moc špatného, jenže takováto situace jen podpoří inflaci, kterou se stále nedaří krotit. V důsledku zchudnou všichni, a to i na úsporách.

Špatně to vidí například zástupce společnosti JTEKT Europe Petr Novák. Ta patří k nejvýznamnějším výrobním podnikům v České republice a představuje velkého dodavatele pro automobilky. Má tedy vzhled do toho, jak tento klíčový průmysl šlape. A navzdory velkým očekáváním automobilek to není vůbec slavné.

Podnikatel vidí propad výroby o deset procent, a to rovnou oproti roku 2019. Představte si, že tu máme tři roky propadu, na které se mělo konečně navázat růstem, jenže se stále nedaří.



*Foto: Shutterstock*

## **Nepěkná řešení**

---

Tento výrobce se aktuálně propadl dokonce do ztráty, kterou zatím vykryvá, jenže nebude tak činit napořád. Pakliže budou problémy přetrvávat, přijdou velmi náročná rozhodnutí, která však bude nutné

udělat. Jedním z nich je okamžitě zdražení produkce a přesun starostí na zákazníka. A dalším samozřejmě velké propouštění.

Zdá se přitom, že omezování stavů se jen tak nevyhneme. Automobily ani dodavatelské společnosti nebudou potřebovat tolik zaměstnanců. V důsledku chystané normy Euro 7 se například přestane vyplácet výroba malých a mezi běžnými lidmi oblíbených vozů. Podle automobilek zřejmě úplně skončí.

Další věcí je potom přechod na elektromobilitu. Jak se totiž ukazuje, jednou z výhod elektromobilů je jednodušší konstrukce. Není to ani zdaleka tak složité jako u vozů se spalovacím motorem. To bude znamenat další propouštění. Výroba baterií není tak složitá a je do značné míry automatizovaná.

*Foto: Shutterstock*

Nenechte si ujít