

# Na webu Světového ekonomického fóra došlo k přiznání, že pandemie Covid-19 byla pilotním testem před zavedením osobní karbonové daně! Došlo tím k potvrzení článků z Aeronetu z roku 2020! Ministr Dvořák prohlásil, že po zavedení karbonové daně v ČR budou lidé jezdit méně, a tím pádem nedají vydělat Putinovi!

 [aeronet.news/na-webu-svetoveho-ekonomickeho-fora-doslo-k-priznani-ze-pandemie-covid-19-byla-pilotnim-testem-pred-zavedenim-osobni-karbonove-dane-doslo-tim-k-potvrzeni-clanku-z-aeronetu-z-roku-2020](https://aeronet.news/na-webu-svetoveho-ekonomickeho-fora-doslo-k-priznani-ze-pandemie-covid-19-byla-pilotnim-testem-pred-zavedenim-osobni-karbonove-dane-doslo-tim-k-potvrzeni-clanku-z-aeronetu-z-roku-2020)

Vedoucí kolotoče

Zář 10, 2024



Na webu Světového ekonomického fóra došlo k přiznání, že pandemie Covid-19 byla pilotním testem před zavedením osobní karbonové daně! Došlo tím k potvrzení článků z Aeronetu z roku 2020! Ministr Dvořák prohlásil, že po zavedení karbonové daně v ČR budou lidé jezdit méně, a tím pádem nedají vydělat Putinovi!

Jaký je rozdíl mezi konspirací Aeronetu a realitou? Asi tak 4 roky! Ano, přesně toto rčení bylo znovu a opět potvrzeno, protože na oficiálním webu Světového ekonomického fóra (WEF) právě došlo k představení **[1]** platformy osobní uhlíkové daně pro obyvatelstvo

západních zemí s názvem *My Carbon*, což je projekt globalistů na zavedení osobní karbonové daně v rámci *Green Deal* programu, který jako první v Evropě přijala vláda Petra Fialy v ČR.

Tato banda národní zkázy totiž provádí úkoly a zadání Klause Schwaba a ministři Fialovy vlády dostali za úkol tento program osobní karbonové daně zavést v ČR. **Ministr pro evropské záležitosti Martin Dvořák ze strany STAN totiž prohlásil [2], že cílem zdražování paliv v ČR je menší spotřeba fosilních paliv, abychom prý nedávali vydělávat peníze Rusku.** Tankování v ČR se stane po roce 2027 noční můrou pro motoristy. Dole na obrázku máte obraz budoucnosti, jak vidí realitu v ČR po roce 2027 umělá inteligence. Všimněte si nové české vlajky v roce 2027 na benzínovém stojanu a ani s americkými dolary (*po přechodu k americkému dolaru po zhroucení české koruny*) se v ČR za ruský benzín nedoplatíte.



Češi podle Dvořáka budou méně jezdit, a tím pádem Putin nevydělá tolik peněz z prodeje ropy. *„Zdražování pohonných hmot samozřejmě přijde, jestli to bude o dvě koruny, tři koruny, o pět či o deset, to já teď nevím. O třicet to nebude. Chci říct, že cílem těchto opatření není, aby se lidem hůře žilo, ale aby spotřebovávali méně fosilních paliv a mimo jiné, abychom také nedávali vydělat*

*Rusku, které je největším producentem fosilních paliv, na nichž jsme dlouhodobě byli závislí a teď se toho pomalu a těžko zbavujeme,*“ uvedl ministr Dvořák. Ve sněmovně se právě projednává tzv. transpoziční novela daní k palivům podle směrnice Green Deal z Evropské unie.

Green Deal v Česku je jen dalším způsobem, jak Fialova vláda chce oholit občany o peníze. Karbonová daň by se od roku 2027 měla vybírat i od fyzických osob. Ve Fialově vládě je ale rok před volbami poplach a snaha novelu odložit až pro novou vládu. Preference pětikoalice jdou totiž do kytek. Jenže, zdražení benzínu v ČR zhruba o 10 až 12 Kč za litr, reálně ale o 18 až 22 Kč v důsledku české inflace v roce 2027, povede k obrovskému zdražování zboží a služeb v ČR, což roztočí inflační spirálu do absurdních rozměrů.

Cílem je samozřejmě státní bankrot České republiky a s tím spojené ožebračení a oholení občanů ČR o majetky, především o nemovitosti, na které budou uvaleny obrovské komerční daně z podnětu Mezinárodního měnového fondu a Světové banky, aby ČR po roce 2027 dosáhla na záchranný “řecký” balík. Prostě uvalení osobní karbonové daně na paliva má nastartovat v ČR superinflaci.



Martin Dvořák, ministr pro evropské záležitosti

Karbonová daň se rovněž uvalí na nemovitosti jako takové, a to podle způsobu jejich vytápění. **Všechno to zkrátka vede k tomu, aby lidé si nemohli dovolit vlastnit nemovitost, aby si ji mohli jen pronajímat, a rovněž to samé i s automobily**, aby lidé nevlastnili auta, ale pouze si je půjčovali stejně, jako si ve městech už dnes lidé půjčují úchylné elektrické koloběžky, které mají vylítané baterky. To je také test. Aby se lidé naučili půjčovat si prostředek dopravy. Když se dnešní sójoví *latté boys* naučí půjčovat si koloběžky, nebudou mít problém půjčovat si v dospělosti i auta. Koloběžky ale odhalují i násilné chování.

Na půlce cesty zhebnou vylítané baterky a koloběžky přestanou jet a *latté boys* je odhodí na chodník nebo doprostřed silnice, na vztek a just proti majitelům automobilů. To je nový trend v Německu. Házení koloběžek do silnice, aby řidiči s auty museli zastavit. Ale to není to hlavní. To hlavní je přiznání Světového ekonomického fóra, že Covid-19 byla agenda, která měla otestovat přechod k novému společenskému řádu. Ocitujeme si ten článek celý, protože to opravdu stojí za to.

### **My Carbon – Přístup k udržitelným městům podporujícím začlenění**

---

Města na celém světě se podílejí [3] téměř 75% na celkových emisích uhlíku. Vzhledem k tomu, že země směřují k realizaci svých závazků pro čistou nulovou budoucnost, zůstanou městské oblasti akční půdou i pro další desetiletí. Zatímco doprava a budovy jsou hlavní hnací silou emisí ve městech, podíl individuálních emisí je významný a činí přibližně 40%.

Zapojení občanů se stává nejdůležitějším prvkem úspěchu či neúspěchu na cestě k udržitelnosti. Iniciativy vedené komunitou mohou významně přispět k udržitelnosti, zvýšit odolnost a sociální soudržnost. V posledních dvou desetiletích se v diskusích objevilo mnoho příkladů [4] osobních emisních povolenek programů, které



však měly omezený úspěch kvůli nedostatečnému společenskému přijetí, politickému odporu a nedostatku povědomí a spravedlivého mechanismu pro sledování emisí “mého uhlíku”.

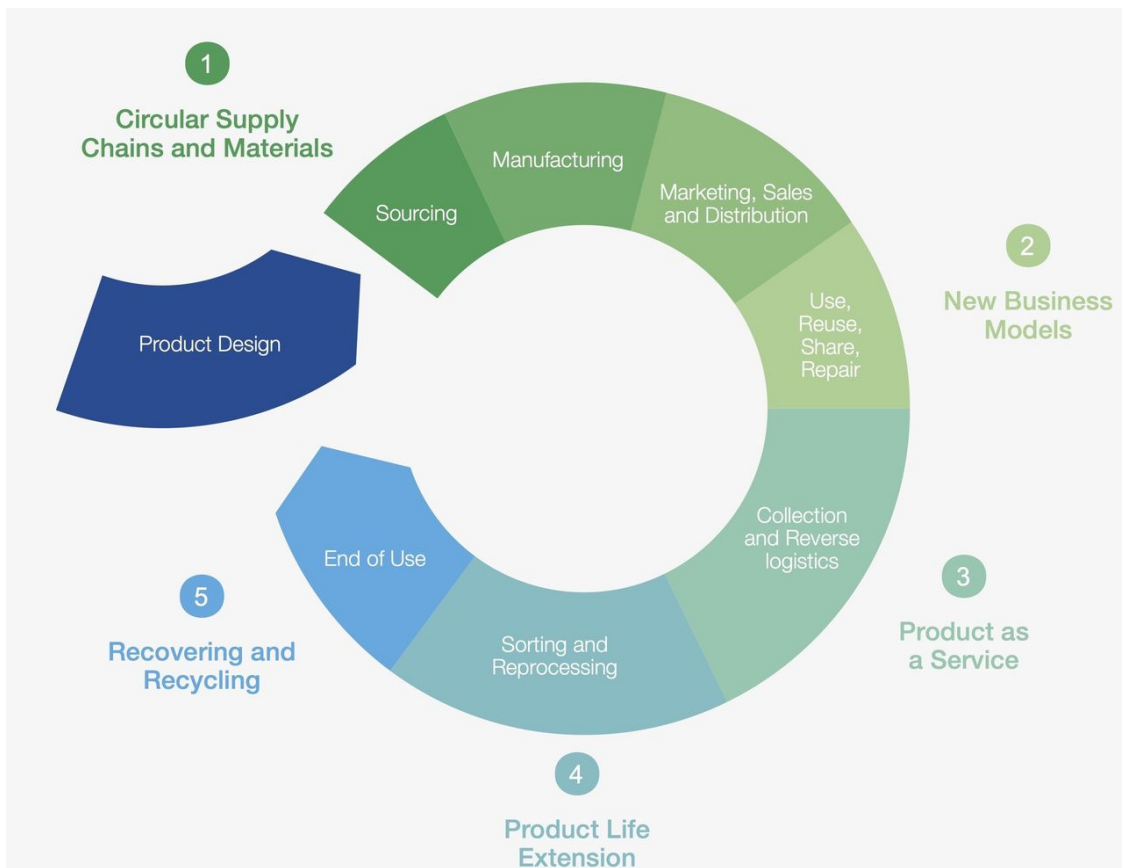
Náš svět se proměňuje – velké komunitní trendy pro udržitelná města

V posledních pěti až sedmi letech došlo k významnému vývoji v sociální, environmentální a technologické oblasti, který by mohl pomoci realizovat iniciativy “My Carbon” pro formování budoucnosti směrem k inteligentním a udržitelným městům.

V této souvislosti zmiňme konkrétně tři události:

### 1. COVID-19 byl zkouškou společenské odpovědnosti –

Obrovské množství nepředstavitelných omezení pro veřejné zdraví přijaly miliardy občanů na celém světě. V celosvětovém měřítku existovala řada příkladů udržování sociálního odstupu, nošení roušek, hromadného očkování a přijímání aplikací pro sledování kontaktů v zájmu veřejného zdraví, které prokázaly podstatu společenské odpovědnosti jednotlivce.



*Umělá inteligence může také pomoci posílit obchodní modely oběhového hospodářství pro udržitelná města.*

**2. Průlomové technologie čtvrté průmyslové revoluce** – Pokroky v nově vznikajících technologiích, jako je umělá inteligence, blockchain a digitalizace, mohou umožnit sledování osobních emisí uhlíku, zvýšit informovanost a také poskytovat individuální rady ohledně nižších emisí uhlíku a etické volby spotřeby výrobků a služeb. Iniciativa Scale 360 [5] Světového ekonomického fóra ukazuje využití technologií čtvrté průmyslové revoluce v celém životním cyklu výrobků a služeb.

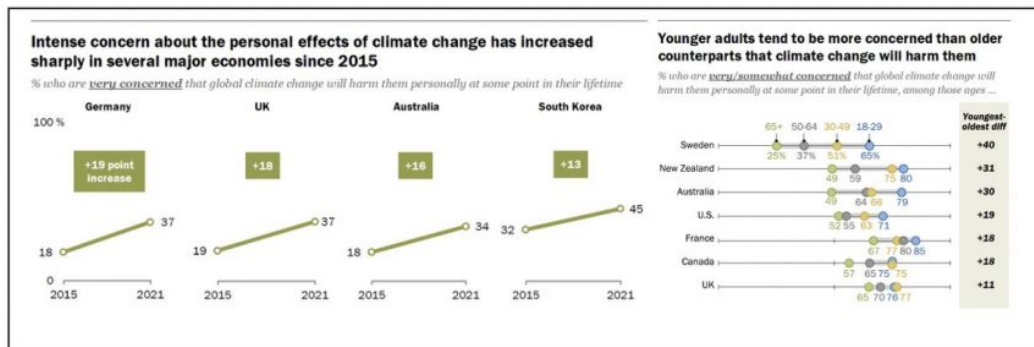
Došlo k významnému pokroku v oblasti technologií inteligentních domácností, volby dopravy s dopadem na emise uhlíku, zavedení inteligentních měřičů, které umožňují jednotlivcům volbu, jak snížit emise související s energií, vývoj nových personalizovaných aplikací [6] pro zohlednění osobních emisí a lepší osobní volbu v oblasti potravin a emisí souvisejících se spotřebou. Umělá inteligence může také pomoci posílit obchodní modely oběhového hospodářství, jako jsou modely produktu jako služby, předpovědi poptávky a inteligentní správa majetku, a to kombinací údajů v reálném čase a historických údajů o produktech a uživatelích.

*Aplikace pro energetickou účinnost, jako je Svalna, poskytují návrhy a statistiky týkající se emisí skleníkových plynů a nabízejí způsoby, jak snížit osobní uhlíkovou stopu, což napomůže udržitelným městům.*

Existuje značný počet programů a aplikací, které občanům umožňují přispívat k emisím uhlíku tím, že jim poskytují důkladnou informovanost o volbě osobních emisí uhlíku v oblasti potravin, dopravy, energie v domácnosti a volby životního stylu.

Tyto aplikace pro energetickou účinnost poskytují návrhy a statistiky týkající se emisí skleníkových plynů a nabízejí způsoby, jak snížit svou osobní stopu. Sledují spotřebu energie v domácnosti a motivují ke změně životního stylu a přispívají svým dílem ke zlepšení životního prostředí.

**3. Zvýšené povědomí a odpovědnost za přírodu a životní prostředí** – V posledních několika letech se zvyšuje povědomí a zájem veřejnosti o klimatické změny a speciálně mezi mladými lidmi. V průzkumu UNDP “Peoples’ Climate Vote” se odráží skutečnost, že více než 64 % lidí považuje změnu klimatu za celosvětově naléhavou.



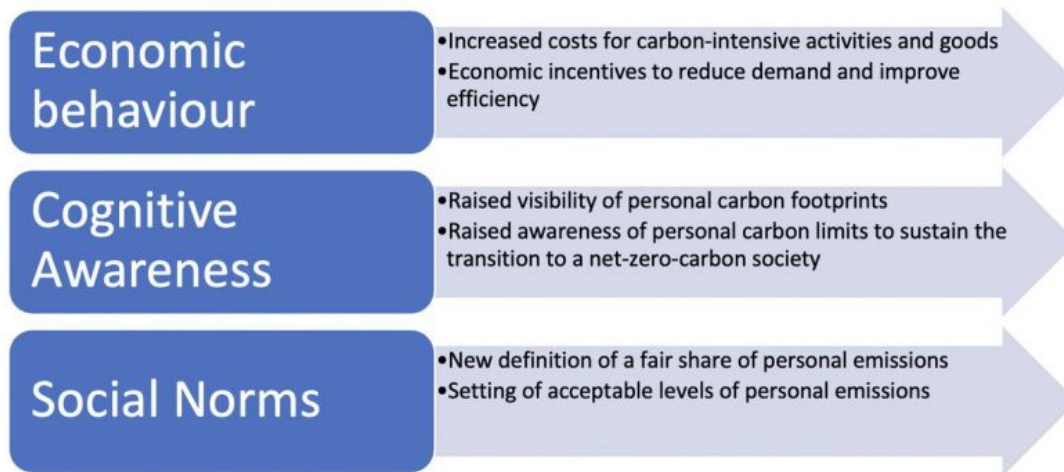
Nový průzkum Pew Research Center v 17 vyspělých ekonomikách zjistil, že panují všeobecné obavy z osobních dopadů globálních změn klimatu: 80% občanů uvedlo [7], že jsou ochotni změnit způsob svého života a práce, aby bojovali proti dopadům změny klimatu. Mladí dospělí, kteří v posledních letech stáli v čele některých z nejvýznamnějších protestů proti změně klimatu [8], se v mnoha průzkumech veřejného mínění obávají osobního dopadu oteplování planety více než jejich starší kolegové.

Co dál? Udržitelná města díky inteligentním komunitám

Tyto tři trendy poskytují pádné důkazy o umožnění společenského hnutí pro iniciativy “My Carbon” tím, že umožní partnerství veřejného a soukromého sektoru, které pomůže tento program kurátorovat. Navrhuje se, aby se toto hnutí utvářelo na základě trojího přístupu.

Taková ekonomická opatření budou potřebovat politickou podporu ze strany vedení měst prostřednictvím rozsáhlé diskuse mezi zúčastněnými stranami, aby se dospělo ke spravedlivému a inkluzivnímu přístupu.





*Tyto tři trendy poskytují přesvědčivé důkazy o tom, že je možné vytvořit společenské hnutí za iniciativy “My Carbon” pro udržitelná města.*

Páky kognitivního umožnění a sociálních norem budou mít mnohem větší dopad prostřednictvím programů zapojení občanů a při koncipování těchto programů je třeba zachytit poznatky z výše uvedených trendů. Inovativní umělá inteligence a schopnosti strojového učení by pomohly zachytit emise obsažené ve zboží a službách a mohly by pomoci při poskytování individuálních a včasných rad, jak snížit emise způsobené jejich životním stylem.

Zkrátka je patrné, že přesně to, co se píše na webu WEF, je právě teď aplikováno vládou Petra Fialy na české pokusné laboratorní občany. Právě proto mají Češi úmyslně nejdražší elektřinu pro domácnosti v Evropě, aby se jako v laboratoři zjistilo, kdy český pokusný občan zdechne, chcípne, pojde, natáhne brka, odebere se na věčnost, prostě kolik důchodců Fialova vláda dostane do dřevěného penálu, třeba krácením valorizací, nezvladatelnou inflací, nejdražšími potravinami ve Střední Evropě.

Česká laboratoř WEF s hordou 10 milionů pokusných exemplářů

Prostě Fialova garnitura přeměnila ČR na globalistickou laboratoř. A odborníci WEF sledují, jak se český laboratorní materiál chová a reaguje na podněty, když třeba Fialova vláda se více stará o Ukrajince než o Čechy. To jsou velmi cenná data pro globalisty. Sledují reakce české pokusné veřejnosti. Sledují reakce českých

důchodců, když je Fialova vláda okrade na valorizacích a hned potom ta samá vláda nakupuje houfnice, tanky a děla pro Ukrajince. Reakce nebo netečnost pokusných občanů se potom vyhodnocuje v Ženevě.

Právě proto ministr Dvořák prohlásil, že Češi prostě budou méně jezdit, aby Putin tolik nevydělával. Může si to dovolit prohlásit. Kdyby to řekl občanům nějaké zakavkazské země, asi by mu šlo o život, ale ne v Česku.



... a to na tom seznamu zdaleka není všechno!

**V laboratoři Fialového Péti jsou zvířátka netečná, nechávají se klidně sdírat z kůže, ani nepípnou.** A dokonce ani tehdy, když Fialův nejnovější poskok začne pokusné a vzpurné černé české myšky, které se staví pokusům na odpor, urážet a říkat o nich, že jsou svině. Prostě nečinnost Čechů proti Fialové hrůzovládě podněcuje další a další pokusy proti pokusným subjektům.

Salámové pokusy na českém obyvatelstvu ukazují, že Češi vydrží fakt hodně, a proto se pokusy přitvrzují

Když si nechají Češi líbit okrádačky důchodců, a když jim nevadí nejdražší elektřina v EU, přestože ta elektřina je v Česku lacině vyráběna v elektrárnách postavených za komunistů z daní českých občanů, a když Češi nereagují ani na utrácení peněz na vládě za americké zbraně a stíhačky v době, kdy Fiala vytvořil největší deficit v ČR od roku 1989, tak je jasné, že teror a pokusy se prohloubí.

A ministr Dvořák jako provokatér začne lidem říkat, že budete jezdit méně, aby Putin neměl zisky. Tak to prostě funguje. Když lidé nevyběhnou do ulic, když na tyto nekonečné podrazy a okrádačky českých občanů prostě nepříjde tvrdá odezva z ulice, když se dokonce zdá, že lidé se raději uskromní, aby měli na zaplacení vymyšlených karbonových daní z kde čeho, tak se nic nezmění.



Česká rodina u elektroměru na chodbě v domě v roce 2027 po zavedení karbonových daní. Foto vygenerované AI na dotaz, jak bude vypadat ČR v roce 2027 po zavedení karbonových daní

V laboratoři Čechy sedřou z kůže a zbaví vlastnictví automobilů a nemovitostí, pod záminkou karbonových bubáků, takže prostě ten národ v té pokusné laboratoři zahyne, protože tak končí všechny pokusné myši. **Testují se tak dlouho, až se najde limit, kdy prostě ten další test už doopravdy nedají. A nepřežijí. Přesně tohle teď dělá s občany Fialova junta a její ministři.**

Klaus Schwab to pouze propaguje jako teze. Ale Fiala to testuje naživo v 10-milionové myší laboratoři. Nic jiného to není, jenom test. Jako byl Covid-19 test, tak i toto je jen test. Jenže pozor – když je něco jenom jako test, ještě to neznamená, že nikdo během toho testu neumře. Viz. test s Covidem. Viz. test s okradením důchodců. Viz. test s dodávkami zbraní Ukrajině. Viz. test se zavedením osobních karbonových daní.

-VK-

Šéfredaktor AE News



Líbil se vám tento článek?

Pomozte prosím AE News a zvažte finanční příspěvek pro zachování provozu našeho serveru. Moc děkujeme!

