

Anonymní pilot letecké společnosti říká, že chemtrails jsou skutečné

 badatel.net/anonymny-pilot-leteckej-spolocnosti-hovori-ze-chemtrails-su-skutocne

redakce

2. decembra 2023

(Lance D. Johnson, Natural News) V nedávném rozhovoru s redaktorem Drakem Michiganem, anonymní pilot letecké společnosti, který má 34 let praxe, mluvil o chemtrailsových operacích prováděných vládou Velké Británie.

Pilot tvrdí, že v rámci těchto operací přicházejí z USA transportní letouny, které využívají několik fiktivní společnosti, aby profitovaly z tajných experimentů na obloze.

Anonymní pilot řídil více než 26 různých typů letadel a pracoval pro armádu i komerční letecké společnosti. Kdysi považoval chemtrails za konspirační teorii, ale nedávné zkušenosti změnily jeho názor.

Po důsledném vyšetřování tvrdí, že chemtrailsová letadla operují z letišť Newquay, Southampton, Stansted, Teesside, Prestwick a Liverpool a rozprašují chemtrails na Cornwall, hrabství v jihozápadní Anglii a města Londýn, Birmingham, Glas.

Poprvé se o chemtrailsích dozvěděl před lety, kdy jej druhý pilot upozornil na existenci geoinženýrství a modifikace počasí. V té době zněly chemtrails jako konspirační teorie.

Asi před třemi lety se však tyto teorie staly pro něj skutečností. Tehdy zpozoroval nízko letící letadlo, jak za sebou zanechávalo podezřelé čáry, které z vědeckého hlediska nemohly být kondenzační stopy.

Během setkání s přáteli na venkově si pilot na obloze všiml čár, které směřovaly ze severu na jih. Linky byly dlouhé přibližně 16 kilometrů, s 13 kratšími linkami dlouhými 3 nebo 4 kilometry, které se navzájem křížovaly.

Čáry zůstávaly na obloze asi 40 minut, čímž se vytvořila jakási zvlněná mřížka.

V té době už podezřívavý pilot kontaktoval jednoho ze svých kolegů na místním letišti, který měl přístup k monitorovacímu/sledovacímu softwaru s názvem Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B).

Tento systém se spoléhá na to, že letadla a letištní vozidla vysílají z jejich palubního systému svou identitu, polohu a další relevantní informace. Pilot požádal svého kolegu, aby identifikoval potenciální letadlo, které létalo nad letištem ve výšce přibližně 3600 až 4 000 metrů a vytvářelo za sebou podivné čáry.

Kolega upřesnil aktuální výšku letadla na 3050 metrů. Potvrzení této nadmořské výšky je důležité, protože určuje rozdíl mezi tvorbou kondenzačních čar a chemtrails.

Jak znát rozdíl mezi kondenzačními čarami a chemtrails

Kondenzační čáry, které jsou v podstatě jen krystalky ledu z vodní páry, se mohou vytvořit jen ve výšce nad 8 500 metrů a při správné vlhkosti.



Na každých 300 metrů nadmořské výšky klesá teplota asi o 2 stupně Celsia. Ve výšce přibližně 11 300 metrů může být teplota i minus 63 stupňů Celsia. Ve výšce asi 8 500 metrů tvoří ledové krystalky dlouhotrvající kondenzační čáry, které se vznášejí po obloze.

Při vytváření kondenzačních čar hraje klíčovou roli také vlhkost vzduchu.

„Když teplota klesá, vzduch má menší schopnost zadržovat vodní páru nebo vlhkost,“ říká pilot.

„Ve výšce 9 100 metrů při létání v suchém vzduchu se můžu podívat do své zadní kamery a nevidím absolutně nic, co vychází ze zadní části motorů. Ale pak letím dál... a dostanu se trochu do turbulence, jen na zlomek vteřiny, a podívám se na teploměr, kde bylo minus 63 a teď je tam minus 64... Pak se podívám do zadní kamery a vidím, že se vytvářejí kondenzační čáry.“

Na druhé straně chemtrails se rozptylují z dopravních letadel ve výšce přibližně 3000 až 3 600 metrů. Pokud letadlo letí v této nadmořské výšce, neměly by tam být žádné kondenzační čáry ani viditelné stopy vodní páry.

Letadlo identifikované v ten den však dokázalo vytvořit podezřelé mřížkové vzory z látky vycházející z letadla. Zjevné rozprašování probíhalo v nadmořské výšce, ve které se nevytvářejí kondenzační čáry. Navíc nešlo o žádnou operaci na odstranění ropných skvrn, na což měla letadla udělenou licenci.

Během dalšího vyšetřování tohoto podezřelého letadla bylo zjištěno, že je registrován u britské společnosti s názvem 2Excel Aviation Broadsword. Společnost přivezla z USA dva Boeingy 727 (nákladní letadla).

Dnes jsou tato letadla registrována k létání přes námořní koridory a rozprašování čisticích prostředků na olejové skvrny. Tato letadla však dělají mnohem víc než jen to.

Pro více informací o tomto vyšetřování si prohlédněte rozhovor s Drakem Michiganem na platformě Rumble:



Autor: Lance D. Johnson, Zdroj: naturalnews.com , Zpracoval: Badatel.net

Související články

- Globalisté chtějí blokovat slunce a ve jménu boje proti „změně klimatu“ změnit Zemi na ledovou kouli
- Španělská vláda přiznala, že na pokyn OSN stříkala na lidi jedovaté chemtrails
- Po desetiletích popírání média přiznávají, že chemtrails se používají proti změnám klimatu
- Pět způsobů, jak zbavit tělo toxinů z chemtrails vypouštěných letadly