

Jak vypočítat převýšení silničních dálnic

[constructioncivilengineering.com/how-to-calculate-superelevation-of-road.html](https://www.constructioncivilengineering.com/how-to-calculate-superelevation-of-road.html)

NÁVODY

V zatáčkách na silnici je zajištěno velké převýšení. Při zatáčení, při zatáčení a při zatáčení působí na auto odstředivá síla, která zvyšuje pravděpodobnost uklouznutí.

Aby bylo možné odolat odstředivé síle, je převýšení vytvořeno kreslením převýšení.

Cesta má dva okraje. Jeden je vnitřní okraj a druhý je vnější okraj. Výška vnějšího okraje je zvýšena a tvoří tvar trojúhelníku.

Vnitřní okraj je v nižší úrovni. Super elevační síla odolává odstředivé síle, a proto se šance na uklouznutí auta ukáží jako anulované/neefektivní/nulové a neplatné. Super převýšení závisí na výšce.

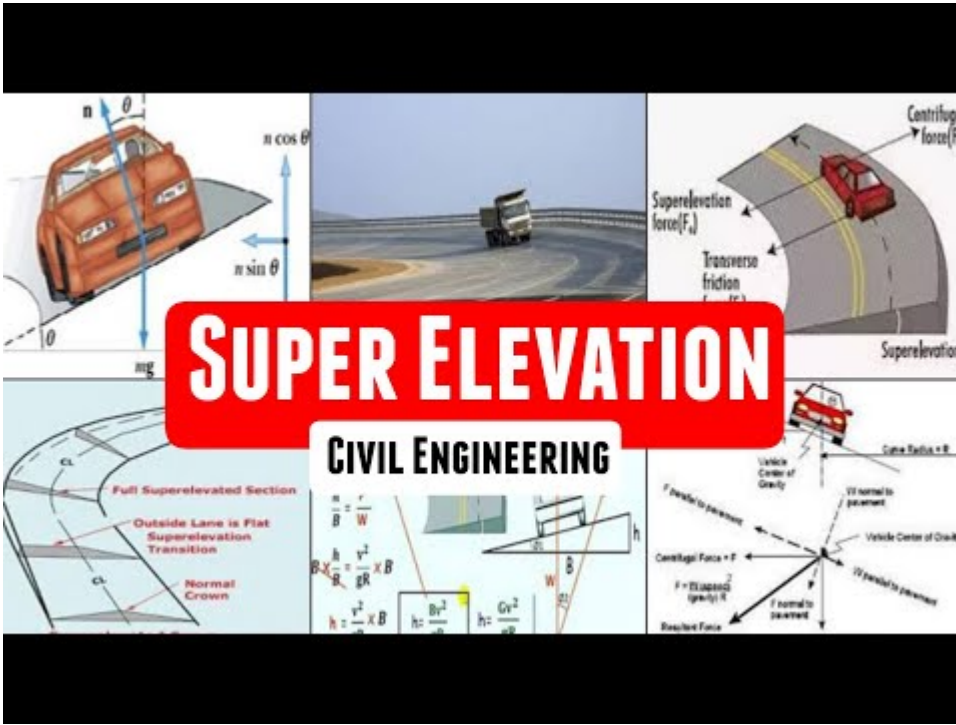
Některé komponenty nadmořské výšky:

- Začátek vybíhání tečny [Super elevace začíná, výška začíná narůstat v bodech] $L/3$
- Zahájit odtok
- Konec odtoku [maximální nadmořská výška]
- Úplné převýšení [maximální výška]
- Když začne křivka, začne plná převýšení

V normální koruně jsou normální sklony. Když přijde zakřivená část, sklon se změní z toho důvodu, že vnější okraj musí mít převýšení. Při obrácené koruně je nadmořská výška nad nulou.

Na úrovni koruny je sklon nulový. Úplné převýšení je ve střední části křivky.

Pro další informace se podívejte na video:



SUPER ELEVATION

CIVIL ENGINEERING

Watch Video At: <https://youtu.be/YmAZ5GWVEEk>

Přednášející: Stavební inženýrství - Shylus Updates

