

# Oprávkárenské a vyprošťovací vozidlo T-16 "Armata": ve výrobě a v armádě?

[cs.topwar.ru/212533-remontno-jevakuacionnaja-mashina-t-16-armata-v-proizvodstve-i-v-vojskah.html](https://cs.topwar.ru/212533-remontno-jevakuacionnaja-mashina-t-16-armata-v-proizvodstve-i-v-vojskah.html)

Ryabov Kirill

10. března 2023



BREM T-16 během přepravy. Výložník jeřábu-manipulátoru a bojového modulu jsou dobře viditelné

Jedním z nejzajímavějších domácích počinů poslední doby je jednotná pásová platforma Armata a zařízení na ní založené. Každý vzhled takových strojů vždy přitahuje pozornost odborníků a veřejnosti. Před pár dny se nadějná obrněná vozidla opět trefila do objektivu a tentokrát společně s tanky - po dlouhé přestávce - bylo vidět vyprošťovací vozidlo T-16.

Začátkem března bylo na specializovaných zdrojích a blozích distribuováno nové kuriózní video ukazující slibná obrněná vozidla. Neznámý operátor natočil na platformě Armata celý ešalon s vozidly. Datum a místo natáčení z pochopitelných důvodů není upřesněno – a dokonce byla přijata opatření, aby nebylo možné je určit.

Do objektivu se dostalo několik železničních nástupišť s tanky T-14 Armata - v krátkém videu je 10 takových vozidel. Spolu s MBT bylo přepraveno alespoň jedno obrněné vyprošťovací vozidlo T-16. Zařízení stálo na plošinách pod širým nebem; kryty byly zakryty pouze jednotlivé jednotky. Na bocích všech vozů bylo ručně nanesené železniční označení „H2300“.

Kam směřoval ešalon s obrněnými vozidly, není známo. Mohou být nabízeny tři verze. Nejprve byly tanky a obrněná vozidla odvezeny k nějakému vojenskému útvaru k vývoji nebo na cvičišť k praktické činnosti. Lze také předpokládat, že nadějná vozidla již byla rozhodnuta o odeslání do oblasti speciálních operací k testování v reálných podmínkách.

Nakonec byste měli věnovat pozornost kalendáři. Začal březen a brzy by měly začít přípravy na budoucí průvod 9. května na Rudém náměstí. Odstraněné MBT a BREM se mohly vydat do moskevské oblasti, aby se zúčastnily výcviku a poté i samotné přehlídky.



Tank T-14 a BREM T-16 (v pozadí, částečně uzavřen "cenzurou")

Nutno podotknout, že v nedávném videu je největší zájem o nový BREM typu T-16. Tank T-14 se v oficiálních materiálech a otevřených publikacích příliš často neobjevuje, ale je již dobře známý odborníkům i veřejnosti. Jednotnému vyprošťovacímu vozidlu se zase v průběhu let nevěnovala taková pozornost. Je zřejmé, že její vedlejší role a nedostatek průlomových technologií souvisejících s bojovým použitím ovlivnily její slávu.

### **Na jednotné platformě**

---

Jednotná platforma "Armata" byla vyvinuta podniky z NPK "Uralvagonzavod" od konce roku XNUMX. Na jeho základě se v budoucnu plánovalo vytvoření řady obrněných vozidel různých tříd -

tank, samohybná děla, těžká bojová vozidla pěchoty, ženijní vybavení atd. Zejména pro práci s novými MBT a TBMP byl vyvíjen projekt BREM s odpovídajícími charakteristikami.

V letech 2013-15 byly postaveny první prototypy pro testování. V roce 2015 se veřejnosti poprvé ukázalo několik strojů z rodiny Armata a zároveň byly odhaleny hlavní technické rysy projektů. Také tehdy byly zmíněny přibližné plány budoucí výroby a provozu techniky v jednotkách. V budoucnu byla tato data opakovaně zpřesňována s ohledem na aktuální situaci.

Takže na samém konci roku 2020 náměstek ministra obrany Alexej Krivoruchko oznámil, že v roce 2022 bude dokončen vývoj řady nových modelů obrněných vozidel, včetně několika vozidel na platformě Armata. O několik měsíců později, v březnu 2021, hovořil ministr obrany Sergej Šojgu o plánech dodávat vojákům nové MBT, TBMP a ARV. Pilotní série takového zařízení se očekávala v roce 2022.

Pravděpodobně průmysl vyrobil požadované šarže nových obrněných vozidel včas a předal zařízení zákazníkům. Pokud ano, pak MBT a BREM z nedávného videa mohly být postaveny přesně v rámci pilotní šarže. Navíc již nelze vyloučit, že Uralvagonzavod začal expedovat obrněná vozidla plnohodnotné sériové výroby.

Tak či onak by T-16 BREM měl dosáhnout série a vstoupit do jednotek. Výroba takového zařízení bude probíhat souběžně s dalšími vzorky na jednotném podvozku. Stroje nové rodiny by měly přijít v jednom spojení, které nejen zlepší výkon dílů, ale také umožní plně využít potenciál sjednocení zařízení.



Celkový pohled na T-16

### **Se speciálním vybavením**

---

T-16 je obrněné vyprošťovací vozidlo na pásovém podvozku jednotné konstrukce. Díky speciálnímu vybavení je schopen poskytnout pomoc uvízlým, poškozeným nebo zdemolovaným obrněným vozidlům všech tříd. Jednotná platforma zároveň dává BREM vysoké technické a výkonové vlastnosti.

BREM je postaven na podvozku Armata ve své „tankové“ verzi se zadním umístěním motorového prostoru. Přední polovina trupu dostala velkou nástavbu-kabinu, posunutou na levobok. Kabina je vyrobena z pancíře a nese nadzemní moduly. Uvnitř jsou úkoly posádky a část cílového vybavení. Bylo oznámeno, že balistická a dynamická ochrana je doplněna palubním systémem elektronického boje, který kryje vůz před vysoce přesnými systémy.

Stejně jako unifikovaná vozidla dostává T-16 BREM vícepalivový motor 12N360 s proměnným maximálním výkonem - 1200 nebo 1500 k. Automatická převodovka je propojena s motorem. Dále jsou k němu připojeny jednotky, které zajišťují chod cílového zařízení. Sedmikolový pojezd s aktivním hydropneumatickým odpružením zůstal zachován.

Na přední části korby BREM je radlice buldozeru s hydraulickým pohonem. Při vytahování zařízení se používá jako doraz, a když jeřáb-manipulátor běží, funguje jako přídatný podpěrný zvedák. Vlevo od kormidelny je umístěn hlavní jeřáb, schopný zvednout břemena o hmotnosti minimálně 2 t. V zádi na pravoboku je umístěn další jeřáb s nižší nosností. Hlavní naviják je umístěn uvnitř trupu pro práci se zaseknutým zařízením.

Posádka má k dispozici sadu různých nástrojů a zařízení nezbytných pro drobné opravy v terénu. Oprava se provádí vč. z důvodu přepravované sady náhradních dílů.

Přesné výkonové charakteristiky zařízení T-16 dosud nebyly zveřejněny. Úplná skladba funkcí, které palubní zařízení poskytuje, také není známa. Je však jasné, že takový BREM je schopen plnit všechny stejné úkoly jako jeho předchůdci a mohl by také získat nové funkce. Zároveň narostly technické a výkonové charakteristiky – především díky parametrům jednotné platformy.





BREM T-16 není určen pro aktivní boj, ale umí se chránit. K tomu má stroj sadu odpalovačů kouřových granátů. Na střeše kabiny je navíc umístěn dálkově ovládaný bojový modul s těžkým kulometem.

Posádku T-16 tvoří tři lidé. Od předchozího domácího BREM se novinka liší zvýšenými vnitřními objemy, díky kterým bylo možné zlepšit pracovní podmínky posádky. Ekonomika obytného prostoru byla optimalizována, je zde plnohodnotná klimatizace. Pro delší službu a/nebo práci je k dispozici kuchyňský kout se spotřebiči na vaření vody a ohřev jídla.

### **Ve prospěch armády**

---

Pomocným obrněným vozidlům, jako je T-16 ARV, se z pochopitelných důvodů nevěnuje taková pozornost jako bojovým vozidlům – tankům, bojovým vozidlům pěchoty atd. Velký význam má však i pro vojáky. Opravárenská a vyprošťovací vozidla významně

přispívají k včasné obnově vojenské techniky a jejímu následnému návratu do provozu.

V důsledku programu Armata budou muset ruské pozemní síly obdržet několik nových obrněných vozidel pro různé účely. Od současné technologie se budou lišit nejen vyššími výkonnostními charakteristikami, ale i dalšími požadavky na údržbu a opravy. V tomto ohledu na nové platformě vzniká nejen bojová, ale i pomocná technika.

Oficiální informace z nedávné minulosti a nejnovější důkazy z terénu naznačují, že ARV T-16 již průmysl vyrábí a vstupují do armády. To znamená, že program přezbrojení obrněných jednotek byl zahájen a postupně je realizován. A vzorky pomocných účelů, které nejsou nejnápadnější na pozadí bojových vozidel, zaujímají své místo a pomáhají dalšímu rozvoji armády.