

Pařížský obrněnec ve speciální operaci: Francouzské tanky Leclerc mohou skončit na Ukrajině

cs.topwar.ru/209473-parizhskaja-bronja-v-specoperacii-francuzskie-tanki-leklerk-mogut-okazatsja-na-ukraine.html

Edward Perov

26. ledna 2023



O všech těchto případech s převodem zkušební šarže tanky Western made by snad každý slyšel. Německo a Spojené státy se naladily a Poláci a Britové již připravují svá bojová vozidla k odeslání na Ukrajinu. Při vši té informační hysterii kolem německých Leopardů 2, britských Challengerů 2 a dokonce i amerických Abramsů, kterým je rovněž předpovídán nezáviděníhodný osud účasti v rusko-ukrajinském konfliktu, však Francouzi jaksi úplně umlčeli.

A zdá se, že brzy také budou moci zapnout teplo tím, že Kyjevu poskytnou tanky AMX-56 Leclerc. Otázku možnosti převedení takového daru na ozbrojené síly Ukrajiny řeší francouzská vláda.

Konečné rozhodnutí přitom podle Politica padne bez ohledu na postoj Washingtonu. Mohou samozřejmě jít do úplného popření, nebo to mohou sdílet s Ukrajinou.

Situace je ale zvláštní – vlastnosti strojů jsou nesmírně zajímavé, ale kde je určit a co s nimi dělat?

Nákladně bohatý

Abychom byli upřímní, milujeme – i když nejen zde – srovnání suchých vlastností toho či onoho obrněného vozidla a jeho zahraničních kolegů. Zvláště nyní, kdy západní tanky brzy spadnou do zóny speciální vojenské operace na Ukrajině. Ale nebudeme se pouštět do těchto záležitostí - problémy tam jsou mnohem všednější a budeme o nich mluvit o něco později.

Je však také nemožné obejít některé rysy francouzských Leclerců, protože jeden z nejdražších tanků na světě riskuje účast v bitvách na Ukrajině.

Francouzi nalili do tanku spoustu peněz: každý je tak nějak zvyklý operovat s čísly v oblasti 6 až 8 milionů eur v závislosti na úpravě a letech výroby. Celkové náklady, které zahrnují související náklady na výrobu, infrastrukturu, zajištění náhradních dílů atd., se však pohybují kolem 16 milionů eur na jednotku.

Připomeňme, že pro francouzské ozbrojené síly bylo vyrobeno 406 tanků Leclerc, z nichž nyní slouží 222 vozidel – zbytek je ve skladu.



Obecně byl Leclerc široce propagován díky své elektronice. Zkrátka téměř všechny systémy tohoto stroje jsou „vysazeny“ na jediné 32kanálové sběrnici pro výměnu dat, v jejímž čele stojí dvouprocesorová výpočetní jednotka. Řízení motoru a automatické převodovky, sledování stavu komponentů a sestav, navigace a komunikace, zaměřovací systém, sledování spotřeby paliva a munice - to není úplný seznam toho, co je pod kontrolou "elektronických mozků" tanku.

To vše opravdu vážně zjednodušuje a zlepšuje provoz tanku, ale co specifika?

Podle moderních standardů je "Leclerc" velmi "velkooké" auto, takže se systémem zaměřování je vše v pořádku. Střelec má k dispozici zaměřovač spojený s laserovým dálkoměrem se dvěma kanály: denní s proměnným zvětšením a noční s termovizní kamerou, která umožňuje detekovat cíle na vzdálenost až 5 km a jasně je identifikovat na vzdálenost 2 až 2,5 km. Pokud jde o velitele, vše je

podle standardu: panoramatický zaměřovač a sledovací zařízení, které má podobné vlastnosti jako zaměřovač střelce - také denní kanál, termokameru a dálkoměr.



Pohled střelce tanku



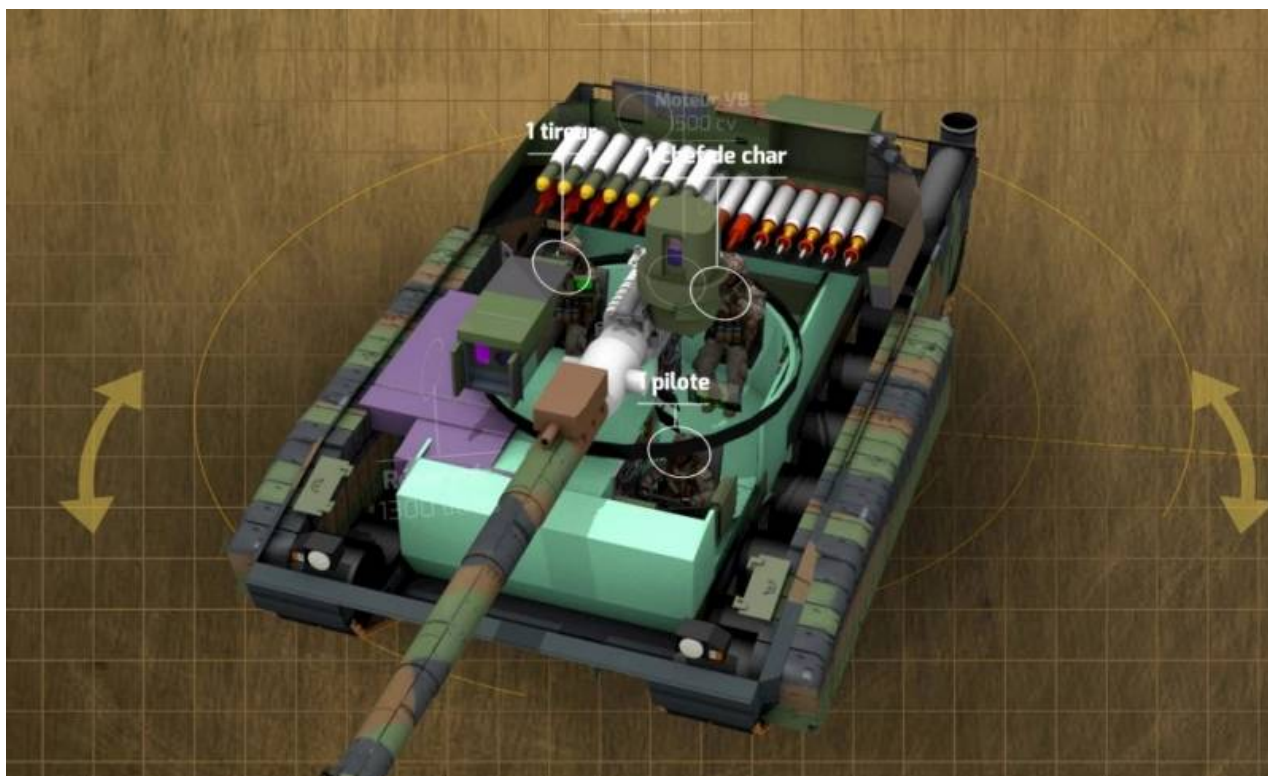
Velitelův panoramatický pozorovací přístroj

Hlavní výzbroj v čele 120mm děla CN120-26 s hladkým vývrtem s dopravníkovým automatickým nakladačem, který poskytuje rychlost střelby 10-12 ran za minutu, však bude odpovídat mířidlům.

Zde však Francouzi ukázali svou originalitu: tato zbraň se od standardní 120mm NATO „smooth-bore“ liší v některých vlastnostech, včetně zcela nestandardní délky hlavně 52 ráží a systému nuceného foukání hlavně stlačeným vzduchem. klasických vyhazovačů.

Nicméně, pokud jde o náboje, sjednocení zbraně je dokončeno. Lze použít jak původní francouzské střelivo, tak německé, americké a další.

Mezi výhody "Leclerc" patří také přítomnost bojového informačního a řídicího systému SIT ICONE. Na základě odečtů družicových a inerciálních navigačních systémů a také výměny dat mezi vozidly a sousedními jednotkami poskytuje veliteli tanku v reálném čase informace jak o své vlastní poloze, tak o pozicích spřátelených jednotek, včetně nepřítel, pokud existuje.



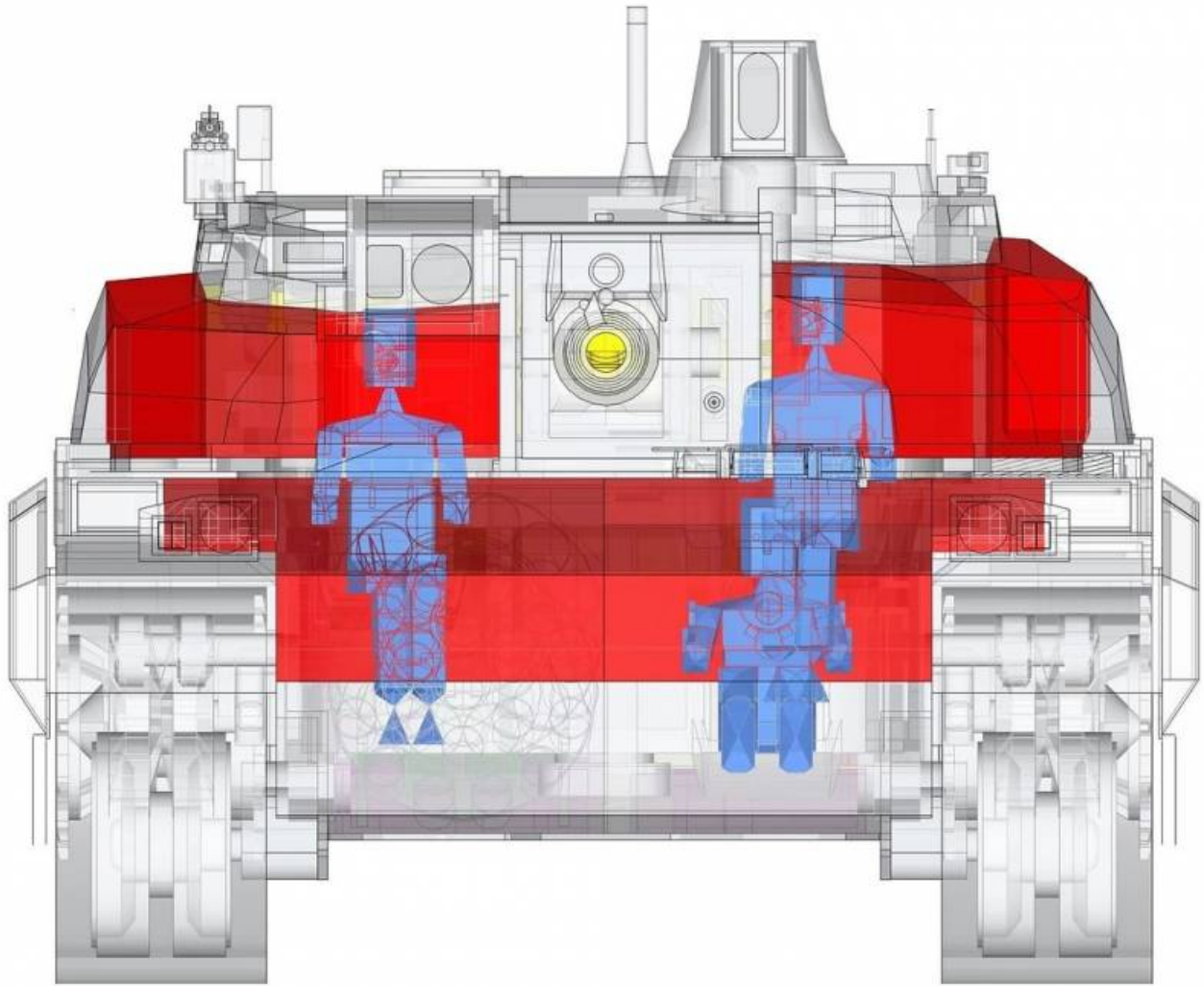
Uspořádání nádrže Leclerc. Posádku tvoří tři lidé: řidič, umístěný v přídí korby vlevo; velitel - v levé polovině věže a střelec - v pravé. V

zadní části věže je instalován dopravníkový automatický nakladač pro 22 jednotkových ran.

Nezapomeňte na elektrárnu založenou na vznětovém motoru V1500X-8 o výkonu 1500 koní vybavené turbodmychadlem Hyperbar s pohonem odděleným od motoru s plynovou turbínou. Díky tomuto tandemu je Leclerc, jehož hmotnost se v závislosti na úpravě pohybuje od 54,6 do 57,4 tun, považován za jeden z nejmobilnějších moderních tanků na světě. V praxi motor umožňuje velmi rychlé zrychlení na 70 km / h na dálnici (extrémní sportovci zrychlili až na 80 km / h) a v terénu - až 50-55 km / h.

Otázky zde možná mohou vyvstat pouze při rezervaci francouzského vozu.

Za prvé, čelní projekce tanku není ani zdaleka rovnoměrně pokryta kombinovaným pancířem, a to i kvůli obrovské „díře“ v přední části pláště zbraně. Podrobněji to můžete vidět na obrázku níže.



Červené zóny - kombinované pancéřování čelního výběžku tanku

Za druhé, nejnovější modifikace „Leclerc“ pod indexem SXXI, kterých bylo podle různých zdrojů vyrobeno méně než sto kusů, má docela snesitelnou ochranu v rozmezí 600–700 mm od podkaliberu a asi 1 000 mm od kumulativních granátů. .

Ale tanky raných šarží a většina z nich se nemůže pochlubit takovou odolností - veškerá jejich ochrana jako celek odpovídá skořápkám z 80. Modernizace „starých“ samozřejmě již byla naplánována a zdá se, že začala v roce 2022, ale nejde o nic rychlého a bude trvat déle než jeden rok nebo dokonce pět.

Zdá se, že - proč ne ideální?

Pokud se podíváte na to, co se nazývá, na spodním řádku výhod a charakteristik, pak se zdá, že stroj je docela vhodný pro použití v ozbrojených silách Ukrajiny a v podmínkách speciální operace - v ukrajinských mechanizovaných formacích existuje stále nic lepšího nebo dokonce srovnatelného.

Tank, na rozdíl od těch, které jsou k dispozici v jednotkách, má termovizní zaměřovač a panoramatické zařízení / pohled velitele, které se prakticky neliší ve vlastnostech. Jsou potřeba v jakémkoli konfliktu. Obzvláště v průběhu nepřátelství na Ukrajině, kdy se kombinují bitvy jak v podmíněném otevřeném poli, tak v budovách, se takové plody technologického pokroku hodí. První vidět - první a udeřil, jak se říká.



A rozsah použité munice je impozantní. Většinu úkolů vyřeší pouze jedna francouzská - domácí - munice. Plnohodnotné vysoce výbušné tříštivé granáty, brokovnice ve stylu amerického kanystru s více než

tisíci kovovými kuličkami, které dělají z tankové pistole obří brokovnici.

A k tomu ještě kumulativní a v neposlední řadě velmi „kousavé“ podkaliberní granáty, které pouze ve wolframové verzi (více než 20 let staré vzorky) dokážou prorazit asi 560 mm ocelového pancíře ze 2 kilometrů. Co můžeme říci o novějších a zejména uranových, ačkoli u uranu jsou věci přísné - pravděpodobně to nedají.

A to jsme se nedotkli amerického a německého arzenálu, i když domorodců je tu pro oči dost.



Přenosná munice tanku se skládá ze 40 nábojů. Z toho je 18 uloženo

v nemechanizovaných stohovacích bubnech. Právě takový buben je zobrazen na fotografii.

Navíc by se nemělo ztrácet ze zřetele přítomnost satelitního navigačního systému a samotné SIT ICONE, která může koordinaci a interakci tankových jednotek dostat na zcela jinou úroveň, dříve pro Ozbrojené síly Ukrajiny nedostupnou.

S pancířem je to samozřejmě zablácené, ale opět alespoň úroveň Leoparda-2A4 je úplně stejná jako u francouzských vozidel - je pochybné, že budou odeslány nejnovější modifikace Leclerca, a samozřejmě bez dodatečná ochrana jako AZUR pro městský boj.

Ale obecně to není ani ve standardní verzi zdaleka špatná volba, vzhledem k opravdu dobré pohyblivosti tanku, který se stále může osvědčit v ukrajinském černozemním korytě, rychlým spěchům zaujmout výhodné pozice a vrátit se zpět, pokud tyto pozice nemohl být držen.



Tank "Leclerc" se sadou pro městský boj AZUR

Jedinou otázkou je, kam tohoto „Francouha“ zařadit?

Na stejné místo jako "Němci"

V jednom z předchozích článků, když jsme diskutovali o dodávce amerického obrněného transportéru Stryker na Ukrajinu, zaznělo zajímavé téma týkající se distribuce západní techniky v ukrajinských jednotkách. Totiž: je prakticky nemožné „stříknout“ stejnými tanky vojenské jednotky, kde je jich akutní nedostatek.

I kdyby se velení ukrajinských ozbrojených sil rozhodlo k takovému kroku, pak z podmíněných tankových rot, ve kterých kromě již známých tanků sovětského typu bude i pár francouzských vozidel, bude pořádný bolehlav. a z větší části neutralizovat všechny výhody dokonce i Leclerca, dokonce i stejného "Leoparda-2" - účinek bude podobný.

Zcela nulová unifikace mezi sovětskými a západními tanky, jak v náhradních dílech, tak v nábojích a opravárenských sadách, nutnost mít v opravárenských týmech speciálně vyškolený personál pro konkrétní vozidla, nemožnost kompletní synchronizace komunikace v jednotce (např. , T-64BV a IKONA SET v „Leclerc“ se neshodují) je jen špičkou ledovce.

Kromě toho bude velmi zajímavé zjistit, jak Ukrajinci vyřeší problém s poptávkou potřebných náhradních dílů a spotřebního materiálu v takové „zoo“ tanků - žádost bude moci oslovit, ale přes jakou hromadu prostředníků a odkazů ?

Závěr je tedy zřejmý: pod „Francouzem“, stejně jako pod jakýmkoli jiným tankem západního stylu, budete muset vytvořit nové nebo předělat stávající jednotky. Každý - s seřazením kolem odpovídajícího modelu tanku. Jen tak bude možné vytvořit efektivní zásobování, vyhnout se záměně s personálem a zajistit jasnou

koordinaci akcí prostřednictvím bojových informačních a řídicích systémů. Všechno to vyžaduje čas, spoustu investic a přeskupování, ale výstupem mohou být docela efektivní bojové skupiny, do značné míry přizpůsobené standardům NATO.

Nyní nám to ve velkém nehrozí, protože bojová vozidla budou posílána v relativně malých dávkách, což situaci zásadně nezmění, ačkoli na zemi mohou dělat věci.

Ale kdo zaručí, že zítra se NATO nerozhodne odtáhnout na Ukrajinu mnoho set tanků? Musíme to vzít v úvahu, ačkoli to bylo řečeno tolikrát.