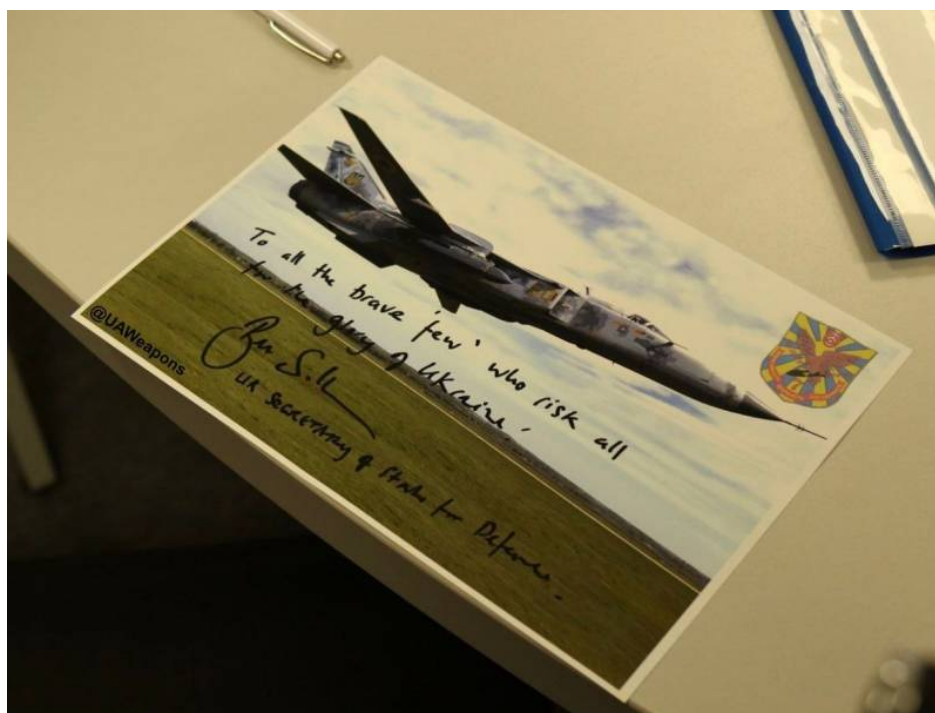


Ano, koneckonců Su-24

☆ cs.topwar.ru/217991-da-vse-taki-su-24.html

Roman Skomorochov

29. května 2023



No, všechno dopadlo tak, jak jsme předpovídali v poslední minulosti. Tady: Storm Shadow: co bude dál, na co se připravit?

Právě v tomto článku jsme se snažili co neobjektivněji zvážit všechny možnosti použití rakety Storm Shadow a celkově uhodli.

Citace:

Su-24M

A tady je docela. Nosníky BD4-U lze celkem snadno zavěsit TŘI jednotky zbraní o hmotnosti 1500 kg. Ano, v originále je to FAB-1500, ale to už není tak důležité, protože konstrukčně letadlo takovou municí zvedá.

Su-24 je navíc stále dvoumístný bombardér, takže z hlediska předběžných operací je vše jednodušší.

Tady je oficiální potvrzení z ukrajinské strany. Na fotografii zveřejněné ukrajinskými zdroji, podepsanou údajně britským ministrem obrany ukrajinskému, je přesně zachycen Su-24 ukrajinského letectva vyzbrojený řízenou střelou Storm Shadow dodanou Spojeným královstvím.



Ano, toto je důležitý důkaz. Su-24 byl totiž letoun, který se nám pro použití tohoto typu zbraně jevil jako nejvhodnější, a Storm Shadow pod pylonem na pevné části křídla to skvěle ukazuje.

Pokud však nejste líní a najdete tuto fotku ve větším rozlišení např. z Ukrajinského sledování zbraní na Twitteru (nevím, kde se k ní dostali), tak z ní někteří odborníci usoudili, že fotka není Su-24M, není frontový bombardér, ale exotičtější verze Su-24MR, taktického průzkumného letounu.



Hlavním rozdílem mezi Su-24MR a konvenčním Su-24 byla absence útočných zbraní a s obrannými zbraněmi to nebylo příliš dobré: vše, co musel Su-24Mr chránit před nepřítelem, byly dvě rakety R-60 . Dnes je samozřejmě R-60 zcela zastaralý, místo něj je zavěšeno něco modernějšího, ale podstata toho se nemění. Dvě rakety.

Zbytek Su-24MR je elektronická náplň pro sběr a zpracování informací uvnitř trupu, plus kontejnery s tím samým na vnějším závěsu.

V souladu s tím existuje místo, kam zpočátku umístit naváděcí a ovládací zařízení Storm Shadow. Tady můžete hodně dlouho fantazírovat ne téma, co se dá vyhodit z elektronické náplně, ale třeba s kamerami se můžete klidně rozloučit.

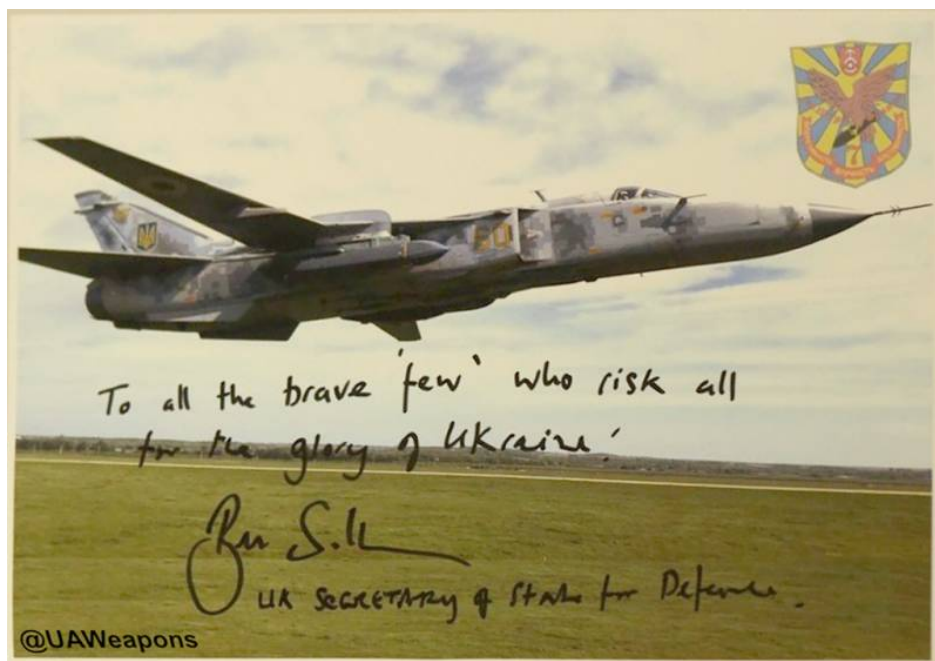
Hlavní věc je, že Su-24MR má od samého počátku potenciál nahradit zařízení britským systémem řízení raket. Samostatnou zajímavou otázkou je samozřejmě, kdo a kde provedl přezbrojení, ale jsem si jist, že Ukrajinci by si docela snadno a přirozeně poradili sami. Specialistů mají stále dost.

Ano, před zahájením NMD bylo v provozu u ukrajinského letectva méně než tucet Su-24MR (oficiálně 9 kusů), ale nepotřebujete mnoho. Stačí převybavit jedno nebo dvě letadla a to, co Ukrajinci dělají, tedy rušivé údery, jde i bez desítek nosičů raket.

A fakt, že Storm Shadow dorazí ve dvojicích, to nepřímou dokazuje.

Jediný letoun se tiše připlížil do požadované vzdálenosti, rychle (a to Su-24 umí ovšem velmi hlasitě) nabere potřebnou výšku, odstartuje, zatočí a jede domů. Něco extrémně složitého? Ne.

Nyní 24 potřebují pečlivější sledování naším sledovacím zařízením, protože ano, ne každý Su-24 může nést Storm Shadow, ale pouze Su-24 létají s Storm Shadow.



MiG-29 a Su-27 stále nejsou vhodné pro přesun tak velkých střel. Protože se jednalo o stejné stíhačky (zejména Su-27), neměly podle projektu zvedat tak těžké střely. 1300 kg není vtip, „nejtlustší“ střela z arzenálu Su-27, R-27, vážila maximálně 350 kg.

Náš zámořský kolega Thomas Newdick z NI poznamenal, že Su-24MR nebyl nikdy vybaven zaměřovacím zařízením pro úderné zbraně vzduch-země, jako je radar Orion nebo laserový televizní

system Kaira, ale to neříká nic jistého o což kromě toho, že takové zařízení bylo Kyjevu poskytnuto předem a navíc s největší pravděpodobností společně se specialisty, kteří pomohli provést nejen instalaci, ale také doladění a kalibraci.

Navíc nikdo nemluví o desítkách takto přestavěných letadel. Když se podíváte na počet zásahů u Storm Shadows, tak se dá rozhodně říct, že maximum, co mají ozbrojené síly k dispozici, je pár takových nosičů, víc ne.

Více ale není potřeba.

Pro přestavbu Su-24MR existuje ještě jeden argument. Toto je malý počet Su-24M zbylých v Kyjevě. Ano, podle zpráv pana Konašenkova bylo každé z těchto letadel sestřeleno minimálně dvakrát, ale přesto tam něco zůstalo, když se podíváte na zprávy Konašenkovových kolegů na druhé straně.

Obecně je to se Su-24M těžké: pokud sbíráte data z otevřených zdrojů, tak za celou dobu SVO bylo sestřeleno 17 až 24 letadel tohoto modelu. A když jsme před startem NMD zvýšili údaje o počtu těchto letadel, pochopíme, že jich bylo jakoby podstatně méně, z 12 na 14. Je jasné, že spojenci mohli něco hodit, je jasné, že si mohli něco připsat. Podstatou ale je, že Su-24M je žádaný letoun, protože je to jediný útočný letoun, který mají ozbrojené síly Ukrajiny k dispozici. MiG-29 samozřejmě umí FABy, ale ty jsou málo použitelné.



Proto samozřejmě dávalo smysl opustit Su-24M pro jeho práci právě jako útočný letoun a přeměnit kohokoli, dokonce i průzkumný letoun, dokonce i letoun pro elektronický boj, na raketový nosič. Podmínky by byly, jak se říká.

Co se týče práce na integraci Storm Shadow do Su-24MR, zůstává nejasné. Je to krásné z hlediska utajení, je zcela nejasné, kdo, kde a kdy to udělal. Ale udělal, takže tuto skutečnost můžete jediné přijmout.

Teoreticky by tento proces neměl být příliš komplikovaný, protože střela Storm Shadow je před letem předem naprogramována s cílovými souřadnicemi, což znamená, že není potřeba rozhraní, které by letadlu umožnilo před startem dodávat nová navigační data. To také znamená, že raketu může odpálit Su-24MR, protože nebude potřeba zásahový radar a laserový televizní systém. Stačí jen nechat raketu "vidět" cíl a je to. Moderní technologie si pak poradí sama.

O tom, že jsou toho ukrajinští inženýři schopni, není téměř pochyb. Zde obecně není kam jít: buď nastavíme / přizpůsobíme, nebo sušíme sušenky. Ale vzhledem k tomu, že oni, inženýři, se mají opravdu čím chlubit, vezmeme to na víru.

Protiradiační střela AGM-88 (HARM) byla integrována do MiG-29 a Su-27 a používá se s různou mírou úspěchu, ale používá se. A moudřejší pumy JDAM-ER byly také nějak přizpůsobeny MiGu-29, ale noviny Politico, známé svými špiony, „vydaly“ specialisty Pentagonu, kteří pomáhali Ukrajincům.



Ale ve skutečnosti dva případy přizpůsobení západní vysoce přesné zbraně již existuje sovětský vývoj pro stávající letadla. Přesněji tři, Su-24 a Storm Shadow – třetí.

Na Storm Shadow ve světle plánovaných protiútoků a dalších ofenzív uzavírá velení ozbrojených sil Ukrajiny velké sázky. JDAM-ER je dobrá věc, ale jeho dosah až 70 km je upřímně příliš malý a má spíše taktickou hodnotu než strategickou.

Ale Storm Shadow je jiné zarovnání. Raketa umožňuje udržet v napětí téměř celý Krym a dokonce i pozemní kontinentální silnici na poloostrov. Je jasné, že spustit Storm Shadow na takových objektech je velmi obtížný úkol, ale kdo vám brání vypracovat všechny verze?

Ukrajinská armáda má navíc přirozeně touhu zasáhnout cíle na ruském území. A je docela velký. Ano, stejný Storm Shadow poskytli ozbrojeným silám Ukrajiny britští partneři „na podmínku“, že rakety nebudou použity na území Ruska, ale i zde existují nuance.

Zástupci Spojeného království uvedli, že Storm Shadow byly dodány pod podmínkou, že je ozbrojené síly Ukrajiny použijí výhradně na jejich území, ale Krym, Cherson, Záporoží, Doněcká a Luhanská oblast jsou pro Kyjev stále Ukrajinou. Takže údery proti těmto územím budou pro ukrajinskou stranu z politického hlediska zcela oprávněné.

Dosah Storm Shadow je jen na hranici vzdálenosti mezi územím kontrolovaným Ukrajinou a Sevastopolem na Krymu. Start z optimální výšky by ale vyžadoval letět přímo do náruče ruské protivzdušné obrany, která dokáže ovládat ukrajinský vzdušný prostor daleko za linií dotyku.

Strategicky a politicky důležitý most přes Kerčský průliv je daleko mimo dosah Storm Shadow vypuštěného z první linie, ale za prvé může vše změnit protiofenzíva a za druhé se může objevit pilot, který si troufne prorazit protivzdušnou obranu a udeřit na most.

Přesto existují cíle pro Storm Shadow, které jsou mnohem blíže než Krymský most. A pro ty velmi vzdálené je tu ještě více dalekonosných zbraní. Jako jsou vytoužené německé vzduchem odpalované střely Taurus KEPD 350. Již v německém prostředí se mluví o možnosti dodat tyto střely na Ukrajinu a tato zbraň může značně narušit rovnováhu stran. O Býku ale bude samostatná diskuze příště.