

Obrněné vozy Otokar Cobra II pro Ukrajinu

☆ cs.topwar.ru/215205-broneviki-otokar-cobra-ii-dlja-ukrainy.html

Ryabov Kirill

19. dubna 2023



Obrněný vůz Cobra II v třídveřové skříni. Fotky Otokara

Od začátku loňského roku Ukrajina pravidelně dostává obrněná vozidla různých modelů z cizích zemí. Onehdy se dozvědělo o další dodávce zařízení této třídy. Přes území třetí země byla do ukrajinských formací dodána várka obrněných vozů Cobra II vyrobených tureckou společností Otokar. V blízké budoucnosti se mohou objevit v bojové zóně.

Vojenský náklad

Turecko a Ukrajina dlouhodobě a vzájemně prospěšně spolupracují ve vojensko-technické sféře a od loňského roku dochází k interakci v oblasti obrněných vozidel. Turecká společnost BMC dodala v srpnu ukrajinským formacím 50 obrněných vozidel Kirpi. Nyní se vešlo ve známost o převodu nové šarže zařízení jiného typu.

Ve dnech 13. až 14. dubna se na síti objevilo několik kuriózních videí natočených neznámými operátory na území Rumunska. Jedna z nahrávek prý vznikla na vlakovém nádraží v Bacau na východě země; za druhé neexistuje žádné georeferencování.

Obě videa zachycovala jedoucí vlak s plošinami převážející dvě desítky obrněných vozidel turecké výroby Otokar Cobra II. Kvalita videa a úhly nám neumožňují pochopit, zda byl stejný vlak natočen ve dvou videích, nebo jde o různé stupně. Údajně se vlak (nebo vlaky) pohyboval ve směru k rumunsko-ukrajinské hranici.



Echelon s obrněnými vozy na území Rumunska. Snímek z videa z Telegram / "Poddubny"

Nutno podotknout, že dříve Turecko a Ukrajina nehlásily žádné kontrakty na dodávky obrněných vozidel vč. nová verze Cobry. Přesto se taková dohoda objevila a nyní se realizuje. Dodávka proběhla bez přílišné publicity, ale nepodařilo se ji zcela utajit – neznámí operátoři z Rumunska si převozu vybavení všimli a zveřejnili.

Podle všeho již dorazil na území Ukrajiny ešalon s obrněnými vozy Cobra II a jeho náklad byl předán ukrajinským ozbrojeným formacím. Nyní bude chvíli trvat, než si osvojíte přijaté vybavení, po kterém se

bude muset objevit v bojové zóně.

Zatím se bavíme o minimálně 20 obrněných vozech turecké výroby. Nelze však vyloučit, že na dvou videích jsou různé patra a skutečný počet obrněných vozidel je vyšší. Možné jsou i nové zásilky. S přihlédnutím k různým faktorům, až do výše nákladů na vybavení, lze však očekávat, že dodávky budou omezeny na 20 známých vozidel.

S vylepšenou ochranou

Ještě v polovině devadesátých let turecká společnost Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. představil obrněný vůz Cobra. Měl ochranu proti střelám a fragmentaci, vyznačoval se vysokou pohyblivostí a mohl nést ruční palné zbraně nebo granátomety. Obrněné auto se ukázalo jako docela úspěšné a bylo zakoupeno ve více než 20 zemích.



Plošiny s obrněnými auty. Snímek z videa z Telegram / "Poddubny"

V průběhu masového vykořisťování a bojového použití byly odhaleny nedostatky první Cobry. V první řadě šlo o nároky na úroveň ochrany. Pancéřovaný trup nevydržel žádné ostřelování a nechránil ani před malými výbušninami. V tomto ohledu byla potřeba hluboká

modernizace stávající konstrukce nebo vývoj nového obrněného vozu.

V roce 2013 představil Otokar nový obrněný vůz třídy MRAP pod označením Cobra II. Zachoval si některé rysy svého předchůdce, ale hlavní konstrukční prvky a jednotky byly přepracovány nebo nahrazeny. Díky tomu bylo možné výrazně zlepšit klíčové vlastnosti a převést vůz do třídy „chráněno před minami a přepady“.

Od roku 2014-15 "Cobra-2" se masově vyrábí v zájmu různých zákazníků. První šarže takového vybavení byly vyrobeny pro tureckou armádu a nejmenovaný stát. V budoucnu Otokar obdržel nové rozkazy od turecké a zahraniční armády. Donedávna bylo známo šest zemí-operátorů. Nyní se na tento seznam přidala Ukrajina.

Technické vlastnosti

Co se týče celkové architektury, Cobra II se od základního vzorku liší jen málo. Jedná se o dvounápravové vozidlo s pohonem všech kol s pancéřovanou karoserií. Je schopen přepravovat lidi nebo náklad, stejně jako nést zbraně pro palebnou podporu přistání. Přitom je považováno především za chráněný transport, nikoli však za plnohodnotné bojové vozidlo.



Echelon mĳj stanici Bacau. Titulek (Rom.): "Ráno na vlakovém nádraží Bacau ... v Suceavě" Video snĳmek z Telegram / Dambiev

Obrněný vůz dostal chráněnou karoserii uspořádaní kapoty s

jediným obyvatelným objemem. Přesná úroveň balistické a protiminové ochrany není zveřejněna. Zároveň se hlásí, že je možné doplnit vlastní pancíř těla o nadzemní moduly. Ve všech případech zůstává úroveň ochrany v mezích stanovených normou STANAG 4569. Ochrana je poskytována proti střelám různých ráží, úlomkům a výbušným zařízením o hmotnosti až několika kilogramů v závislosti na konfiguraci.

Nabízeny jsou dvě verze karoserie – se třemi a pěti dveřmi a střešním oknem. Troje dveře umožňují pojmout devět lidí ve voze: dva v první řadě, jeden ve druhé a šest na sedadlech na zádi. Pětidveřová verze umožňuje zvýšit počet cestujících až na 11.

Pod kapotou je přeplňovaný vznětový motor. Zákazníkovi je nabízeno několik modelů motorů s výkonem od 360 do 400 koní. S nápravovými diferenciály je spojena automatická převodovka a dvoustupňová rozdělovací převodovka. Odpružení - nezávislé s pružinami a pneumatickými tlumiči. Kola jsou vybavena run-flat vložkami.

Na horním poklopu obrněného vozu je věž s čelním a zadním štítem. Může být vybaven normálním nebo velkorážním kulometem nebo automatickým granátometem. Část sériových vozidel dostala místo věže dálkově ovládané bojové moduly. K dispozici jsou také odpalovače kouřových granátů pro střelbu do přední polokoule. Po stranách kabiny jsou střílny pro osobní použití zbraně přistání.



Obrněné vozy dodávané v původní konfiguraci, bez pancéřování.
Snímek z videa z Telegram / Dambiev

Celková délka obrněného vozu Cobra II nepřesahuje 6,4 m při šířce

2,75 a výšce (podél trupu) 2,65 m. Posílení pancéřové ochrany vedlo k prudkému nárůstu pohotovostní hmotnosti – tento parametr dosáhl 18,5 t. Pro srovnání, první "Cobra" vážila pouze 6,2 tuny. S tím vším na dálnici auto jede rychlostí až 110 km/h, dojezd je 700 km. Obrněné auto překonává různé překážky. Vodní překážky se překračují podél brodů ne hlouběji než 1 m.

Běžné problémy

Ukrajinské formace tak opět dostávají obrněná vozidla zahraniční výroby. Tentokrát, na rozdíl od řady předchozích dílů, mluvíme o moderních obrněných vozidlech, možná nedávno sjetých z montážní linky. I přes novinku však bude tato technika čelit řadě charakteristických problémů a výzev. Negativně ovlivní jeho provoz a mohou také vést k smrtelnému výsledku.

Obecně je Otokar Cobra II typický moderní obrněný vůz MRAP. Jedná se o vozidlo s vysokými jízdními vlastnostmi, schopné ochránit posádku před ostřelováním a podkopáním. Kromě toho existuje určitý potenciál pro vylepšení prostřednictvím instalace dodatečného pancíře nebo náhradních zbraní.

V kontextu současného nepřátelství jsou však všechny výhody Cobry-2, od novosti po modulární pancéřování, prakticky irelevantní. Například všechny výhody mohou převážit malé množství technologií. Dvě desítky obrněných vozů umožní přezbrojení jen několika jednotek. Zároveň budou muset být provozovány souběžně s řadou dalších typů zařízení. Ukrajinské formace díky tomu dostanou transport, ale jeho využití bude přinejmenším obtížné.



Телеграм-канал Dambiev

Dimineata in Gara
Basau ...spre Suceava !

Kompoziční hlava. Snímek z videa z Telegram / Dambiev

Výkonnostní charakteristiky Otokar Cobra II ukazují přítomnost dalších rizik. Vysoká rychlost a mobilita je tedy zajištěna pouze na

dobré silnici. Off-road nebo nerovný terén, nemluvě o technických překážkách, vážně naruší mobilitu obrněného vozu. Navíc s ním bude těžké komunikovat tanky, bojová vozidla pěchoty a další bojová vozidla, samozřejmě pokud jsou poblíž.

Stejně jako ostatní MRAP je obrněný vůz Cobra-2 chráněn pouze před kulkami a šrapnely. Je však zranitelný vůči protitankovým zbraním a dělostřeleckým granátům malé ráže. Ochrana proti min je schopna zachránit posádku, ale v každém případě bude vozidlo vyřazeno z provozu a nebude se moci plně zapojit do bitev.

Předvídatelné vyhlídky

Obecně mluvíme o známém scénáři. Ukrajině se tak či onak podařilo získat moderní obrněná vozidla v zahraničí a zjevně je již obdržela. Nyní je předají ozbrojeným formacím a pokusí se je využít v boji. Pravděpodobně se turecké obrněné vozy Cobra II stanou jedním z prostředků dlouho slibovaného „protiútoků“.

V současné situaci však bude reálná hodnota dovážených obrněných vozů omezená. Kyjevský režim se na ně při ovlivnění situace nemusí spoléhat. Dodavatel se v tomto případě opět ocitá v bezvýhradně výhodné pozici. Turecká strana našla dalšího zákazníka pro své zařízení a ukrajinské ztráty mohou vést k novým lukrativním zakázkám.