

První šel: Rusko riskuje ztrátu čtyř provozuschopných An-124 Ruslan najednou

☆ cs.topwar.ru/219333-pervyj-poshel-rossija-riskuet-poterjat-srazu-chetyre-ispravnyh-an-124-ruslan.html

Jevgenij Fedorov

17. června 2023



An-124-100 s palubním RA-82078. Brzy přejde na Ukrajince. Zdroj: airwaysmag.com

Kanadská ostuda

27. února 2022 přistálo na kanadském letišti v Torontu Pearson transportní vozidlo An-124 Ruslan s velkou dávkou testů na covid z Číny. Letadlo si pronajala Kanada od ruské soukromé společnosti Volga-Dnepr. Ruslan s ocasním číslem RA-82078 přistál jen pár hodin předtím, než kanadská vláda zavřela oblohu pro ruská letadla.

Celkově vzato, už tehdy bylo jasné, že získat zpět unikátní letoun nebude tak snadné. Je dobře, že do Ruska byla poslána nejméně osmičlenná posádka.

Požadavek zaplatit za parkování obra přidal k cynismu situace - toto pochybné potěšení stálo majitele letadla tisíc kanadských dolarů nebo 50 tisíc rublů za den. Celkem kanadské letiště dostalo za odstávku Ruslanu nejméně 100 XNUMX místních dolarů. Nyní se dluh společnosti blíží půl milionu dolarů.

Situace se zaseknutým An-124 byla nakonec vyřešena tím nejhorším možným způsobem. Kanadský premiér Trudeau během své návštěvy Kyjeva oznámil, že ruský An-124 byl zatčen, zadržen a v blízké budoucnosti bude předán Ukrajině.

Stroj je v perfektním funkčním stavu a letectví Normy jsou docela čerstvé - věk 26 let. Opět bude našemu nepříteli předán dopravní letoun strategického významu pro stát. Nezapomeňte na značnou zůstatkovou hodnotu vozu. Podle některých odhadů až 800 milionů rublů.



Zdroj: airwaysmag.com

Kanadské loupeži předcházelo mnoho událostí.

Za prvé provozovatel a vlastník letadla Volha-Dnepr od dubna 2023 pod sankcemi kanadské vlády. Čistě civilní dopravce se dostal do distribuce jen kvůli podpoře ruské vlády. Proti představenstvu společnosti nebyla vznesena žádná adekvátní obvinění, ale to byl základ pro zabavení dopravního letadla. Přesněji řečeno, pod hrozcí konfiskací letadla se Kanadáné dostali pod sankce skupiny Volha-Dnepr a letecké společnosti Volha-Dnepr.

Za druhé, kyjevský režim si na tento An-124 již dlouho brousí zuby. Premiér Denys Shmyhal informoval v dubnu 2023:

„Nový balíček sankcí proti Rusku z Kanady. Zejména proti společnosti Volha-Dnepr. Připravujeme se zabavit letouny An-124 a další majetek agresora v Kanadě a převést je na Ukrajinu.

Výhodou Ruslanu pro Ukrajinu jsou rozsáhlé zkušenosti s provozem a opravami letadel tohoto typu. Motory D-18T byly vyvinuty a vyrobeny v Zaporozhye Motor Sich - náhradní díly se určitě najdou. Není potřeba přeškolovat posádky a personál údržby – místní společnost Antonov Airlines provozuje sedm An-124. Nyní to bude osmý.

Na Ukrajině se přirozeně neobjeví – bude přepravovat techniku pro Ozbrojené síly Ukrajiny na blízké základny NATO, jak se to stalo nejménou či dvakrát u jiných letounů Antonov. Ukrajincům se také nebrání obsadit volné místo na trhu po Volze-Dněpru, které je vážně omezeno na svobodě.

Ale v Ottawě zřejmě pomalu předávali transportní letoun, který byl zadržen v Torontu.

Třetí událostí je skandál Kyjeva ohledně malých dodávek Kanadánů zbraně. Šéf ministerstva obrany Reznikov na jedné z výstav zbraní „vyjádřil naději“ v některá ustanovení o závazcích Ottawy vůči Kyjevu. V dodávce zbraní, samozřejmě. Chamtivost kyjevského režimu nezná mezí.

Kyjev se stále poslouchá a Trudeau tam přinesl dobrou zprávu - ruský An-124 byl zabaven a brzy se na jeho trupu objeví číslo s písmeny UR.

Těšíte se na příště?

Na jednom "Ruslanovi" historie se západní loupeží neskončí. Letecká společnost Volha-Dnepr má na letišti Lipsko-Halle zaseknuté další tři letouny An-124. Číslo desek - RA-82043, RA-82045 a RA-82046.

Jde o nejcennější letadla ze smutných desítek zadržенých v Německu – na letišti Frankfurt-Hahn je mimo jiné Boeing 747, v Kolíně nad Rýnem uvízl Boeing 737. Zbytek tvoří soukromé tryskáče jako Embraer Legacy 600 a Bombardier Global Vyjádřit. Nepříjemné, samozřejmě, ale Rusko nebude pocítovat velké škody ze ztráty letadel obchodní třídy.

"Volha-Dnepr" se po sankci a faktickém zabavení čtyř z deseti supertěžkých letadel v letové způsobilosti najednou nezvedl. Ruslané aktivně létají v Rusku a také do zemí, kde neplatí západní omezení – Arménie, Ázerbájdžán, Bělorusko, Čína, Kazachstán, Kyrgyzstán, Maroko, Tunisko, Turecko, Turkmenistán a Spojené arabské emiráty.

Letový život se samozřejmě nezastavil, ale nedostatek čtyř stran najednou se nevyhnutelně projeví jak na příjmech společnosti, tak na opotřebením Ruslanů. Motory D-18T, které pocházejí ze Záporoží, není moc co opravovat.

Otevřenou otázkou je, zda Volha-Dnepr platí za parkování sankcionovaných letadel v Německu? Pořádná částka by se mohla vyšplhat za rok a půl.

Nejhorší ze všeho je, že kanadská krádež by mohla vytvořit precedens pro německou vládu. Za prvé, pokud Rusko citlivě nezareaguje na Kanadu za drzou loupež civilní lodi a přesun k nepříteli. Rusko je zatím limitováno pouze hrozbami. Například Oleg Stepanov, velvyslanec v Kanadě, řekl o zloději Trudeau:

„Toto je zcela nezákonné, je to krádež, loupež. Trudeauův režim ukázal, že v Kanadě neexistuje právní stát.

Bohužel, čím hlasitější a jasnější jsou hlasy ruských představitelů o překračování červených čar, tím méně hmatatelné jsou výsledky. Držíme skromnou naději, že tentokrát to bude jiné. Navíc když to seškrábeš, tak u nás je mezi Kanadany spousta soukromého majetku. Je opravdu nemožné najít 500-900 milionů rublů?

Pokud to vyjde, můžete vybrat pár miliard. Vyžaduje se pouze zrcadlová odpověď – brát pouze od jednotlivců nebo společností, nikoli od kanadské vlády. Skutečnosti, že si investoři poté osmkrát rozmyslí, zda vstoupí do Ruska, byste se neměli bát. Kanada o svém obrazu příliš nepřemýšlela a my bychom neměli. Nakonec mezi Moskvou a Ottawou probíhá téměř horká válka.

Konfiskační schéma lze převzít od samotného Trudeaua – nejprve sankce, pak zákon na konfiskaci a poté zabavení za nějaké dobré skutky. Například pro potřeby armády, která se nyní zabývá denacifikací Ukrajiny.



Oprávnění provozovat ruský Ruslan s největší pravděpodobností získají ukrajinské Antonov Airlines

Nyní je přítomnost tří An-124 v Německu jednoznačně předmětem podzemního diplomatického vyjednávání – Němci se Ruslanas jen tak nevzdají. Navíc pod ruskými čísly nebudou moci ani vzlétnout. Příběh letadel v Lipsku bude pokračovat.

Na závěr něco málo o smutném. I když materiál bez něj nezáří optimismem.

Několik otázek pro odpovědné osoby.

Jak se stalo, že 27. února 2022, tři dny po zahájení speciální operace, náš Ruslan přistál v Torontu?

An-124 je původně vojenský dopravní letoun strategické úrovně, který neumíme vyrobit. Každý „Ruslan“ má cenu zlata, a to jak pro stát, tak pro armádu. I když je v soukromých rukou.

A další tři obři na začátku ruské vojenské operace obecně stáli v Německu. V době evakuace diplomatů z Kyjeva nebylo možné naléhavě poslat letadla do Ruska? Pod nějakou falešnou záminkou?