

Spálí se Merkavas ve stepích Ukrajiny?

☆ cs.topwar.ru/219594-budut-li-goret-merkavy-v-stepjah-ukrainy.html

Roman Skomorochov

18. června 2023



Informace, které Izrael odstraní z úložiště více než 200 tanky Merkava Mk.2 a Mk.3, která "bude prodána do dvou cizích zemí, včetně jedné evropské země", už trápí hlavu naplno.

Otázkou není, kdo dnes tanky potřebuje, tady je vše jasné, že jsou jen dvě země, které tanky potřebují. Jedná se o Ukrajinu a Rusko. Otázkou je, kdo tanky nakonec získá, protože komu se budou zpočátku prodávat, není příliš zajímavá otázka, i když z jaké strany se na to dívat.

Začněme tedy tanky.



Jde o auta nepříliš pokročilého stáří, ale 40+. Stáří vlastně není moc velké, dnes se SVO účastní téměř dvakrát starší tanky, takže je tu otázka bezpečnosti.

Izraelské obranné síly najednou tyto tanky vyřadily z provozu a pečlivě (nebo možná ne příliš) je uchovávaly ve svých skladech. Vzhledem k tomu, že dnes ve světě hoří požár, ve kterém hoří tanky v doslovném slova smyslu a ve slušném množství, je zvýšená poptávka po tomto typu vojenské techniky ve světě zcela zřejmá.

Zde bude nuance, o níž trochu níže, kde budou vzneseny otázky rotace tanků po celém světě.

Pokud existuje poptávka, pak podle všech zákonů kapitalistického světa prostě musí být uspokojena, protože zisk je všechno kapitalistické. A zde je vše logické: který normální Žid v dobrém slova smyslu by odmítl slušný gesheft?

Dnes je politická situace kolem Izraele vcelku klidná, polovina bývalých odpůrců se téměř přátelí s Jeruzalémem (opravdu jednoznačný úspěch izraelské diplomacie), druhá je zaneprázdněna rvačkami v Sýrii, Jemenu a dalších neméně horkých místech.

To znamená, že všichni v regionu jsou zaneprázdněni podnikáním ve vojenském smyslu, a proto je zcela zřejmé, že existuje příležitost dobře otočit peníze: prodat staré tanky a postavit nové! Zcela zjevný a slušný gesheft!

Proto příslušné komise v Izraeli procházely sklady a pečlivě studovaly, co tam je. A dokonce prý testovali selektivně odebrané vzorky. Vzorky byly normálně testovány a ve výsledku se dospělo k závěru, že zařízení je vhodné k prodeji komukoli.

„Kdokoli“ – jsou vyhlášeny dvě země, jedna se zdá být v Evropě, druhá někde jinde. Zdá se, že smlouvy jsou na pokraji konečného podpisu, ale v Izraeli se přirozeně netýkají tématu, kdo kupuje tanky.

Pokud jde o evropskou složku, cílem jsou dvě země: Chorvatsko a Kypr. A tady je to zajímavé.

Chorvatsko

To je velmi zajímavá pozice. Na jednu stranu má země po ruce vlastní semeniště napětí a tanky v ozbrojených silách vypadají docela slušně.

Tady je ale opravdu potřeba se podívat, jaké tanky to jsou. A to jsou naše T-72, které byly přeměněny na M84 různých modifikací rukama specialistů z obranného podniku "Djuro Djakovic" z města Slavonski Brod.



A M84 je docela vážné a hlavně moderní auto. Motor a podvozek jsou z T-72, ale bojová náplň byla přepracována. Střelba je řízena systémem Omega-84, vyrobeným na bázi systému řízení palby slovinské firmy Fotona. Stabilizovaný zaměřovač SKS-84, senzory větru, směru, náklonu, digitální balistický počítač a laserový dálkoměr umožňují střílet za pohybu.

Ale v moderních podmínkách jsou s T-72 zjevné problémy. Koupit náhradní díly je téměř nemožné, jsou pod sankcemi a kanibalismus je taková věc... Takže výměna starých T-72 za staré, ale s nižším „nájezdem“ Merkavy zde vypadá celkem logicky.

Zejména pokud se specialisté z Džura Džankoviče dokážou přeškolit z T-72 na Merkavu a proč by nemohli, pak je možnost prodeje M84A4 do jedné ze zemí, která tanky zoufale potřebuje, zcela rozumná varianta. Navíc zásoby M84 v Chorvatsku jsou asi sto kusů.

Proč ne gesheft?

Kypr

Tam, pokud někdo zapomněl, je ostrov obecně rozdělen na dvě části, tu menší, kterou Turci dobyli, nikdo kromě samotného Turecka neuznává a ve větší žijí Řekové. Neméně zajímavé, čím je Národní garda Kyperské republiky vyzbrojena z hlediska tanků?



Bingo! Tam máme T-80U a T-80UK v množství více než 80 kusů! Obecně platí, že Kyperská republika velmi úzce spolupracovala se SSSR, pokud jde o věci zbraně, nějak to nevyšlo s Ruskem a Francie nás postupně vytlačuje ze všech pozic.

Vzhledem k tomu, že od roku 2004 je Kypr součástí Evropské unie a od roku 2008 se měna změnila na euro, nevypadají plány některých politických stran na Kypru na vstup do NATO tak zvláště. Odsud by mohl být zcela normální krok zbavit se ruských zbraní obecně s jejich následným prodejem potřebným.

Obecně platí zásada „kdo má prospěch? pozorováno.“

Takže tanky Merkava Mk.2 vyráběné v 80. letech minulého století a Mk.3, původně z 90. let, je dost možné, že najdou nové provozovatele. A vůbec poprvé historie Izrael, to budou Evropané.

Jak je tam zvykem, izraelské ministerstvo obrany samozřejmě neuvádí názvy zemí, kam tanky pojedou. To se dozvíme docela brzy, bavíme se o dvou až třech měsících, které jsou potřeba hlavně k tomu, abychom se dohodli na papírových záležitostech a připravili tanky.

Hlavní věc v těchto transakcích je, že souhlasí s prodejem do Spojených států, protože bohužel motory v Merkavech jsou americké a pro prodej tanků je nutný souhlas amerického ministerstva obrany.

Proč stojí za to bojovat?



Tady Izraelci samozřejmě mlčí a média uvádějí velmi přibližnou částku „několik desítek milionů dolarů“. Ale "několik desítek" je jak

dvě, tak devět. Ve skutečnosti se cena na světovém trhu za starý tank pohybuje od 200 do 400 tisíc amerických dolarů za kus. Takže ano, v tomto případě se částka transakce bude pohybovat v řádu několika desítek milionů dolarů. Což zase umožní izraelskému ministerstvu obrany použít výtěžek k zadání objednávky na nové Merkavy Mk.4, které mají systémy aktivní ochrany proti protitankovým střelám a systémy kontroly sítě a výměny informací.

Pravda, Mk.4 stojí o level draž, ale tohle je nový tank se všemi důsledky. 20-30 tanků na úkor harampádí je slušné. Vzhledem k tomu, že vždy byl izraelský přístup kvalita, nikoli kvantita (na rozdíl od nepřátel z Ligy), pak je vše víc než normální.

Může se Merkavas dostat na Ukrajinu?



Pochybný. Je jasné, že o tom rozhodnou země, které dostanou Merkavy a Spojené státy, ale samotná situace naznačuje, že T-72 /

M84 a T-80 budou v řadách ozbrojených sil Ukrajiny vypadat mnohem lépe než izraelské tanky.

Naši „experti“ už přispěchali pohřbít „Merkavu“, pokud se dostanou na Ukrajinu. No, jistá logika v tom je.

Není absolutně žádná chuť rozebírat krok za krokem, kolik koňských sil na tunu má Merkava ve srovnání s Leopardem a Abramsem, jaké je specifické zatížení země, na to je na pohovky dost odborníků beze mě.

Máme politickou a ekonomickou revizi, která nemá vliv na technickou stránku, s výjimkou jednoho bodu: Ozbrojené síly Ukrajiny nemají specialisty na údržbu a opravy izraelských tanků. Stroje jsou zcela unikátní, a proto je potřeba se s nimi naučit zacházet. A zabere to trochu víc času, než sepisování smluv.

Varianta dodávky a dalšího prodeje Merkavu na Ukrajinu proto nevypadá rozumně. Je to velmi hodný tank, patří k nejlepším na světě, ale tank, jak to bylo, je regionální. Nehodí se nikde bojovat. V tomto ohledu se Chorvatsko se svými vysočinami jeví pro vykořisťování mnohem výhodnější než Ukrajina s černozemí.

Izraelci jsou skvělí, vytvořili prostě skvostný tank, ale nevytvořili ho proto, aby obchodovali po celém světě, ale pro vlastní potřebu. V některých oblastech světa se proto Merkava nebude cítit tak pohodlně jako stejné T-72 nebo Abrams. Platba za totální výhodu na jejím území.

Akce izraelského vojenského oddělení jsou jasné a srozumitelné. Kvůli událostem na Ukrajině začaly ve světě skutečně závody v přezbrojování. Země, které měly sovětskou techniku, ji začaly aktivně odvážet na Ukrajinu a na oplátku uzavřely smlouvy na dodávky modernější techniky ze Západu. To, že se Izrael rozhodl zapojit do tohoto procesu, znamená jen to, že nejde o nic, jen o byznys.

Izrael vesměs klidně obchoduje se zbraněmi, objemy jsou slušné, země se pravidelně dostává do top 10 světových obchodníků. V roce 2022 činil objem uzavřených kontraktů 12,5 miliardy dolarů, takže chuť ukousnout si z globálního koláče je zcela zřejmá.

A mimochodem, Merkava není to jediné, z čeho můžete ve skladech izraelského ministerstva obrany profitovat. Obrněných transportérů M113, o které potenciální kupce kvůli naprostému vystavení protitankové palbě příliš nezajímají, jsou stovky. Místo nich byly izraelským brigádám dodány novější modely obrněných transportérů, M113 však mohou zajímat stejné představitele Ozbrojených sil Ukrajiny, kteří naverbovali asi 400 jednotek po celém světě.

To samozřejmě bude vyžadovat také samostatné povolení od Pentagonu, ale něco nám říká, že s tím nebudou žádné problémy. Izrael sice nemohl prodat své vyřazené F-16 do stejného Chorvatska právě kvůli zakazu USA.

Obecně je dohoda s Merkavou celkem klidná, ale možnost, že by izraelské tanky zasáhly Ukrajinu, je poměrně malá. S největší pravděpodobností místo nich dostanou ozbrojené síly Ukrajiny stejné T-72 a T-80.