

Program CAVS a jednotná obrněná platforma Patria 6x6 pro armády Evropy

☆ cs.topwar.ru/215324-programma-cavs-i-unificirovannaja-bronirovannaja-platforma-patria-6x6.html

Ryabov Kirill

21. dubna 2023



Zkušená platforma Patria 6x6 na zkoušku

V roce 2020 byl zahájen mezinárodní program vývoje perspektivního obrněného transportéru CAVS. Zpočátku se ho účastnily pouze dvě evropské země, ale nyní se seznam účastníků rozrostl. Podle dosavadních plánů a dohod bude nový typ obrněných transportérů dodáván čtyřem armádám v Evropě, další účast nedávno odmítla. Kromě toho není vyloučena možnost výskytu nových účastníků programu a zákazníků.

Smlouvy o spolupráci

V roce 2019 představila finská společnost Patria Land Oy slibnou obrněnou platformu s prostým názvem Patria 6x6. Byl vytvořen pomocí vývoje z předchozích projektů XA-180 a AMV. Argumentovalo se tím, že nový projekt dokázal spojit nejlepší vlastnosti stávajících strojů a výrazně snížit náklady na výrobu a provoz.

V prosinci téhož roku Finsko, Lotyšsko a Estonsko podepsaly prohlášení o záměru vyvinout pokročilá obrněná vozidla. Plánovali vyvinout jednotnou řadu bojových vozidel; pro každou zemi bylo navrženo provést vlastní vzorek s určitými rysy. Očekávalo se, že v blízké budoucnosti budou podepsány plné smlouvy.

Již na konci ledna 2020 podepsali ministři obrany Finska a Lotyšska oficiální smlouvu o společné práci. Podle podmínek dohody měla finská strana vyvinout dva nové obrněné transportéry založené na platformě Patria 6x6, které by splňovaly požadavky obou armád. Zahájení sériové výroby a dodávek zařízení bylo plánováno v roce 2021.

O něco později, na začátku dubna, se Estonsko oficiálně připojilo k finsko-lotyšskému programu. Vyjádřila svou připravenost zaplatit potřebné konstrukční práce a následně objednat až stovku sériových obrněných vozidel. Estonské vedení však brzy změnilo názor a odmítlo pokračovat v účasti v programu.



V říjnu 2020 podepsaly Finsko a Lotyšsko novou smlouvu na vývojové práce. V této fázi byl program nazván CAVS Common Armored Vehicle System ("General Armored Vehicle System"), který se používá dodnes.

V červnu 2022 se v programu CAVS opět objevil třetí účastník, bylo jím Švédsko. Prezentovala také vlastní požadavky na výkon a vybavení nadějných obrněných transportérů. Spolupráce se Švédskem úspěšně pokračuje a 17. dubna 2023 byl pro ni podepsán kontrakt na sériovou výrobu obrněných transportérů.

Také v červnu loňského roku Německo vyjádřilo svůj záměr připojit se k programu CAVS. Skutečná smlouva o účasti na díle se objevila před pár dny – 17. dubna. Nyní se na pracích bude podílet německá strana, poté by se měla objevit objednávka na sériové vybavení.

Výrobní plány

Na začátku roku 2020 se objevila dohoda o spolupráci mezi Lotyšskem a Finskem a v srpnu 2021 země podepsaly rámcovou dohodu o výrobě zařízení. Lotyšské vojenské oddělení zároveň vydalo Patrii kontrakt na dodávku více než 200 bojových vozidel nového typu a také na poskytování souvisejících služeb. Celková cena objednávky je cca. 200 milionů eur.

Podle podmínek smlouvy měly dodávky techniky začít již v roce 2021. Tyto plány byly splněny a v říjnu téhož roku byla první várka Patrie 6x6 předána lotyšské armádě. Nové šarže budou zákazníkovi expedovány ročně. Poslední se očekává v roce 2029.

Finsko s objednávkou nespěchá. V srpnu 2021 finské ministerstvo obrany a Patria podepsaly předběžnou dohodu o testování předsériové techniky a možné objednávce 160 nových obrněných

transportérů. Smlouva se měla objevit v roce 2023, po testování a nezbytných vylepšeníh.



V létě 2022 dostala finská armáda k testování tři nové typy obrněných vozidel. Pokud je známo, stále zůstávají na skládkách a demonstrují své schopnosti a také pomáhají určit vývoj designu. Smlouva na sériovou výrobu přitom ještě nebyla podepsána a ani přibližná data jejího vzhledu nejsou známa.

Švédsko se tak stalo druhým skutečným zákazníkem Patrie 6x6. 17. dubna objednala 20 nových obrněných vozidel, první z nich se očekává letos. Pokud bude vybavení plně vyhovovat švédské armádě, mohou se objevit kontrakty na několik stovek obrněných transportérů. Uvádí se, že budou uvedeny do provozu pod vlastním švédským označením Pansarterrängbil 300.

Německo zase pouze konzultuje s finskou stranou a projednává detaily budoucích dohod. V dohledné době by se měl objevit kontrakt na sériové vybavení. Předpokládá se, že s pomocí nových obrněných transportérů Patria 6x6 / CAVS německá armáda nahradí stávající vozidla TPz 1 Fuchs.

Platforma Patria 6x6 byla podle vývojářské společnosti vyvinuta s využitím zkušeností z předchozích projektů. Soudě podle vzhledu a vlastností lze toto vozidlo považovat za hlubokou modernizaci staršího obrněného transportéru XA-220, vyrobeného s využitím vývoje v rámci projektu AMV. Kompetentní výběr řešení a komponentů umožnil získat úspěšnou kombinaci technických a ekonomických vlastností.

Patria 6x6 / CAVS je třínápravové bojové obrněné vozidlo pro přepravu osob a zboží, vhodné pro montáž různých přídatných zařízení. Celková délka takového obrněného transportéru dosahuje 7,5 m, bojová hmotnost je až 24 t. Užitná hmotnost dosahuje 8,5 t, což umožňuje použití různých přídatných modulů a přepravu 11 osob, nepočítaje řidiče.



Zkušený obrněný transportér CAVS s bojovým modulem

Plošina je postavena na bázi nosného pancéřového trupu. Před korbou s velkou plochou prosklení pojme řídicí prostor se sedadly řidiče a velitele. Vstup je bočními dveřmi. Za řidičem je elektrárna a

zadní polovina trupu je předána do oddílu pro vojáky se zádovým vstupem.

Válcovaný pancíř má ochranu úrovně 2 podle standardu NATO STANAG 4569 a s omezenou energií odolá střelám z kulometu ráže 7,62 mm nebo střepinám. Na horní část pancíře lze nainstalovat nadzemní moduly, které zvyšují ochranu až na úroveň 4 (kulky ráže 14,5 mm nebo úlomky z kratší vzdálenosti).

Platforma je vybavena dieselovým motorem o výkonu 395 k. Pohon všech kol zajišťuje automatická převodovka. Podvozek má tři nápravy s nezávislým zavěšením kol. Jako elastické prvky se používají pružiny a hydraulické tlumiče. Dvě přední nápravy jsou říditelné; K dispozici je hydraulický posilovač řízení. Pro pohyb po vodě jsou na zádi k dispozici dvě vodní děla.

Na dálnici Patria 6x6 vyvine rychlost minimálně 100 km/h. Výkonová rezerva - více než 700 km. Stroj je schopen překonat různé překážky na souši. Na nádržích hlubokých až 1,5 m se vůz pohybuje podél brodů. S rostoucí hloubkou může plavat.

Platforma může nést různé zbraně nebo speciální vybavení. V propagačních materiálech se objevují uzavřené věže s kulometry a plnohodnotné dálkově ovládané zbraňové stanice. Je možné instalovat kulometry, automatické granátometry, malorážné dělostřelectvo atd. Navíc je ukázána možnost použití bojového prostoru NEMO s minometem ve věži. Pravděpodobně lze na přání zákazníka vyrobit i specializované verze stroje - velitelské a štábní, sanitární atd.

zastaralá moderna

Všeobecným zájmem je víceúčelová obrněná platforma Patria 6x6. Ukazuje, jak je možné v moderních podmínkách vyvinout dávno

zastaralý model. Zároveň ukazuje omezení tohoto přístupu a potenciální problémy s ním spojené.



Obrněné vozidlo CAVS v konfiguraci pro Finsko

Obrněné vozidlo je postaveno na základě moderních materiálů a komponentů. Vykazuje vysoké technické vlastnosti a navíc bylo možné zlepšit provozní a ekonomické aspekty. A konečně platforma poskytuje produkční výhody, které jsou již demonstrovány. Několik zemí najednou chtělo koupit jednotné stroje.

S tím vším jsou velké pochybnosti o ochraně strojů. Vlastní pancéřování obrněného transportéru odpovídá pouze 2 úrovním standardu NATO, což pro moderní boj zjevně nestačí. Namontované moduly zlepšují ochranu, ale problém zcela nevyřeší. K radikálnímu zlepšení těchto vlastností je zapotřebí téměř kompletní přepracování projektu.

Zbytek Patrie 6x6 je typický obrněný transportér předchozí nebo poslední generace. Kapacita, jízdní vlastnosti, výměnné zbraně atd. nedávají zásadní rozdíly od jiných moderních nebo starších obrněných transportérů.

Jednoduché a levné

Mezinárodní evropský program CAVS se tak úspěšně rozvíjí a postupně přináší požadované výsledky. První sériové obrněné transportéry nového typu byly odeslány zákazníkovi a brzy se očekávají nové dodávky a nové objednávky. Je vysoce pravděpodobné, že nakonec bude Patria přijímat a plnit objednávky na stovky obrněných vozidel a dobře na tom vydělávat.

V tomto případě vypadá celá situace velmi zajímavě. Finský průmysl tedy vyvinul a přinesl na trh nový model obrněných vozidel založený na starých konstrukcích a řešeních, ale zároveň jednoduchý a levný. Technická omezení, jako je nízká úroveň ochrany, však potenciální zákazníky nezmátla.

Díky tomu se programu CAVS aktuálně účastní čtyři země a není vyloučeno přidání nových. Zatím však není jasné, které další armády přistoupí na kompromis a zvolí levnou výzbroj s omezenými parametry. Navíc nelze vyloučit, že se k tak nejednoznačnému kroku nikdo jiný neodváží.