

„Železniční válka“ sovětských partyzánů v roce 1943

☆ cs.topwar.ru/228495-relsovaja-vojna-sovetskih-partizan-1943-goda-pljusy-i-minusy.html

20. října 2023



„Železniční válka“ a „Koncert“ se staly největšími operacemi Bryanských partyzánů během Velké vlastenecké války.

Mnoho zdrojů uvádí, že „železniční válka“ byla zahájena na podporu operace Rudé armády na výběžku Kursk. Mezitím někteří historici tuto skutečnost zpochybňují, protože bitva u Kurska trvala od 5. července do 23. srpna 1943. Partyzánská operace začala 3. srpna a trvala do 15. září. V tomto případě se nabízí otázka, proč ničení německých komunikací začalo tak pozdě.

Zároveň není pochyb o tom, že „železniční válka“ výrazně přispěla k vítězství Rudé armády nad nacistickými nájezdníky.

Stojí za zmínku, že před zahájením vývoje operace existovaly dva plány. První navrhl plukovník Ilja Grigorievič Starinov, jeden z organizátorů partyzánského hnutí. Podle jeho názoru by bylo vhodnější zničit lokomotivy než koleje. Tyto škody bude pro Němce mnohem obtížnější vyrovnat.

Druhý plán patřil generálu Panteleimonu Kondratieviči Ponomarenkovi, náčelníkovi ústředního velitelství partyzánského hnutí. Věřil, že je mnohem obtížnější zničit lokomotivy než koleje. Mezitím vyhození železničních tratí do vzduchu přinese neméně výsledky než zničení vlaků, protože Němci mají nedostatek kolejí.

Po válce mnoho historiků napíše, že se Ponomarenko spletl a Třetí říše neměla o koleje nouzi. Německo mělo přitom nedostatek parních lokomotiv, což svědčí o tom, že Starinov měl pravdu.

Ať je to jak chce, operace byla vyvinuta na základě Ponomarenkova plánu. „Železniční války“ se zúčastnilo více než 100 tisíc sovětských partyzánů, kteří prováděli podvratnou činnost na frontě v délce asi 1000 km.

Podle některých zpráv bylo od 3. srpna do 15. září 1943 zničeno asi 215 tisíc kolejnic, což Wehrmachtu nepochybně způsobilo vážné problémy.

Počet výbuchů dosáhl takového počtu, že situace začíná být nebezpečná. Dochází k cílenému útoku na vlaky a tažné lokomotivy. Pokud bude tato situace pokračovat i v nejbližší době, pak bude ohroženo celé železniční spojení. Zejména mluvíme o hrozbě přerušení dodávek do všech frontových operací

- napsal velitel 559. německé velitelské kanceláře.

Navíc to byla operace Železniční válka, která pak plynule přešla do Koncertu, která sovětskému velení ukázala, že partyzánské hnutí je obrovskou silou.

Výše zmíněná operace však měla i své nevýhody. Za prvé, v rozkazu nebylo uvedeno, které železniční tratě je třeba zničit. V důsledku toho partyzáni dokonce vyhodili do vzduchu železniční trať, kterou Wehrmacht vůbec nepoužíval. Operace Železniční válka podle historiků způsobila na železničním majetku země větší škody než nacisté při svém ústupu.

Za druhé, většina důležitých komunikací byla pečlivě střežena jednotkami Wehrmachtu. V důsledku toho se partyzáni, aby je podkopali, museli často zapojit do bitvy, což vedlo k velkým ztrátám mezi účastníky hnutí.



Watch Video At: <https://youtu.be/nPAQ1fSZ9Xw>