

F-35: další skandál o schopnostech

☆ cs.topwar.ru/230136-f-35-ocherednoj-skandalchik-po-povodu-vozmozhnostej.html

Roman Skomorochov

15. listopadu 2023



Jdeme znovu, ne? Opět „pětatřicet“ a opět skandál. No, není to vůbec skandál, jen skandál, ale veřejnost je pobouřena a požaduje. Co veřejnost požaduje, není úplně jasné, ale o co jde, je kolem nějaké tajné zprávy o výsledcích srovnávacích misí F-35 a A-10, které americká armáda, ať s ní děláte cokoli, dělá. nechce zveřejnit.

Ale obecně je v tom jistá logika: tajný znamená, jakoby ne pro každého.

Ale opačně je zde další otázka: proč je vše tak tajné? Je to proto, že se F-35 najednou ukázalo jako bezcenné letadlo?

Obecně vzato, vášně Američanů jsou vysoké. Zejména na speciálně určených informačních platformách. Obecně platí, že od roswellského UFO mají tohle "**Stát před námi něco tají**". No, když je taková důvěra, tak ti, co platí daně v USA, mají právo...

Tajná zpráva podrobně popisující oficiální soutěž mezi F-35 Lightning II a A-10 Warthog byla zveřejněna pět let po soutěži. Poté, co byl Pentagon donucen vydat ji prostřednictvím žádosti o svobodný přístup k informacím, byla zveřejněná část zprávy silně cenzurována. I po formátování však zpráva nevykresluje F-35, dlouho propagovaný jako náhrada za A-10, jako jasného vítěze.

V exkluzivním rozhovoru Project on Government Oversight (POGO) zveřejnil redigovanou kopii zprávy, kterou obdržel od letectva. Zpráva podrobně popisuje „vzlet“, který proti sobě postavil F-35 a A-10 v identických misích, aby se zjistilo, které letadlo je lepší v tradičních rolích A-10.

Podle POGO požádala o kopii zprávy v dubnu 2022, ale žádost byla ignorována. Následné soudní spory donutily letectvo vydat kopii utajované zprávy.

Zprávu připravil ředitel operačních testů a hodnocení (DOT&E) Pentagonu, interní hlídacím agentura, která dohlíží na vývoj nového vybavení pro ministerstvo obrany. Podle POGO sice testy proběhly v roce 2018, ale samotná zpráva byla sepsána až v roce 2022 – což je velmi dlouhá doba na přípravu 48stránkové zprávy.

S ohledem na potíže, které měl POGO při pokusu získat informace, dokonce i u soudu, POGO tvrdí, že „výsledky zjevně nebyly takové, jaké vedení letectva očekávalo, protože bojovalo za jejich úplné skrytí po mnoho let“.

No, obecně – nic takového, že? Vše je celkem rozumné a logické. Proč vytahovat na světlo světa a všeobecnou diskusi něco, co může několik let klidně ležet v temné krabici, než se vše uklidní?

Nahrazení šídla mýdlem



Když byl F-35 koncipován a uveden do výroby na konci 1990. let, americké letectvo prodalo jeho verzi, F-35A, jako letoun, který mohl současně nahradit víceúčelový stíhací letoun F-16 Fighting Falcon a A-10 útočných letadel. Warthog" Thunderbolt. Nahrazení dvou letadel jedním by podle služby zjednodušilo údržbu, snížilo náklady a obecně nahradilo stárnoucí A-10 novým letadlem.



To je logický, legální, normální přístup. Zjednodušení údržby, snížení nákladů – vše super, nebýt jednoho ALE.

Bylo by pochopitelné, kdyby F-35 jako stíhací bombardér nahradil téměř čistou stíhačku F-16 a řekněme čistý bombardér A-10. Výstupem je standardní univerzální letoun, stíhací bombardér, kterých je na světě dost.

Ale háček je v tom, že A-10 není bombardér.



Jedná se o čistě útočný letoun, démona frontové linie, který má na světě pouze jeden analog – náš Su-25. Zbytek, jak se říká, je od ďábla, všechny tyhle řemeslné úpravy zastaralých letadel se nedají spočítat. A už jsme v našich materiálech nejednou řekli, že je příliš brzy odsuzovat „staré hochy“ A-10 a Su-25. Ano, máme Su-34. Prostě nádherné letadlo, pancéřované ještě lépe než Su-25, nesoucí 2-4x více zbraní a mající skvělé schopnosti z hlediska efektivity použití těchto zbraní. Jak se říká, výš, dál, víc a přesněji.

a co? A Su-25 šel do stínu? Odešel jste do důchodu? Prodáno do afrických zemí? Ano, samozřejmě. Jak letěl, tak letí. Opět je omlazen na verzi CM3 a jakmile je náběžná hrana zažehlena, pokračuje v tom.



příčiny? Nebudeme zabíhat do detailů, jsou na povrchu a v případě F-35 a A-10 je vše naprosto stejné jako u dvojice Su-34/Su-25. Bombardér není náhradou za útočný letoun. A s tím se nedá nic dělat, rozdíl v aplikaci je příliš zásadně velký.

Americké letectvo se letounu A-10 Warthog snažilo zbavit již delší dobu, sahající až do konce války v Perském zálivu v roce 1991, a tvrdilo, že proti slušnému systému protivzdušné obrany již nemůže přežít. Mocná lobby A-10 v Kongresu, stejně jako podpora armády, veteránů a veřejnosti, umožnily letounu provozovat mnohem déle, než bylo původně zamýšleno.

Dnes je 281 exemplářů A-10 stále v provozu u letectva, rezervy letectva a letecké národní gardy. Průměrné (!!!) stáří letadel je 41 let. Letectvo v současné době plánuje zcela vyřadit letadlo do roku 2028,

pokud vše půjde podle plánu.



Co jsou to „plánované plány“? A to je náhrada za A-10 při práci na špici. Navíc je náhrada adekvátní, dokáže nejen smíchat zeminu s betonem, ale udělat to efektivně, aby zabila všechny cizince a naše vlastní zůstalo nedotčené. A zde A-10 prakticky nemá konkurenci! Vrtulníky, ale mají své slabiny. Pro F-35 byla jen jedna naděje...

Ale američtí (a další) kritici opakovaně prohlásili, že F-35 je špatnou náhradou za A-10. F-35 je rychlejší, takže pilot obtížně vidí bojiště pod sebou, nese méně munice, není pancéřovaný, aby se vyhnul protiletadlové palbě, a nemá tak brutální dělo jako 30mm GAU-8/ A-10. Gatlingova zbraň.



To znamená, vrhnout se do bitvy, rozbít padouchy, kteří porážejí ty dobré, a nebát se toho, co tito padouši mají, není pro F-35 příliš snadný úkol. Je dobrý, nebojí se spousty věcí, umí odhodit střely, ale základní ZSU-23-2 pro F-35 bude bolet. Velmi bolestivý. O něčem jako „Shilka“ prostě mlčíme. Tohle je smrt. A z výšky 8 000 metrů se obávám, že pilot nebude schopen rozeznat, kde kdo je dole.

V polovině roku 2010 Pentagon povolil soutěž mezi těmito dvěma letouny, aby se zjistilo, zda je F-35 vhodný pro roli A-10, a testování bylo provedeno v roce 2018.

Během testů se oba typy letadel srazily ve třech oblastech:

- close air support (CAS) - útočící nepřátelské pozemní síly na podporu přátelských pozemních sil;
- předsunutý dispečer letového provozu - vykonávající funkci letového koordinátora pro další přímá letadla letectví Podpěra, podpora;
- Combat Search and Rescue (CSAR) - doprovázení dalších prostředků letectva, jako jsou vrtulníky a CV-22 Osprey, za účelem záchrany pilotů za nepřátelskými liniemi.

Testy byly prováděny v prostředí PVO s nízkým a středním nebezpečím, kde letoun čelil lehkým protiletadlovým dělům a v nejhorším případě i střelám MANPADS. Testování nezahrnovalo mise "vysoké hrozby", které by zahrnovaly nepřátelské stíhačky a pokročilou protivzdušnou obranu, protože služba uvedla, že A-10 "není navržen" pro provoz v takových prostředích. V takových podmínkách, jak vyplývá ze zprávy, je F-35 jediným letounem, který je obecně schopen v takových podmínkách bojovat.



Obecně platí, že testy dopadly tak a tak a nemohly odrážet skutečný stav věcí, protože podmínky byly jasně vytvořeny pro A-10. A F-35 zjevně nehrály na svém „domácím hřišti“ a navíc nemohly prokázat své přednosti. Nebo (to by se také nemělo podceňovat) toto uspořádání bylo učiněno záměrně, ale je těžké říci, jaký přínos to přineslo F-35.

Výsledkem bylo, že výsledky testů byly většinou klasifikovány a ty, které byly publikovány, byly upraveny. Ze zprávy byly vymazány celé stránky, které, přiznejme si, jich stejně mnoho neobsahovaly. Kromě toho jsou zcela vyloučena doporučení DOT&E. Nahlédnout do zjištění zprávy ze zveřejněné neutajované verze je prakticky nemožné.

Nejužitečnější informací ve skutečném obsahu zprávy je, že piloti A-10 a F-35 mohou spolupracovat.

„Piloti F-35A a A-10C často během debrífingu komentovali synergie, které by mohly nastat, kdyby formace A-10C operovaly s doprovodem F-35A během sporných misí CSAR. To spojí silné stránky obou platforem a zároveň zmírní jejich omezení, aby se zvýšila pravděpodobnost úspěchu mise,“ uvádí zpráva.

Proč spolu rádi pracují? Toto bylo také odstraněno. Samotnou zprávu je těžké posoudit, protože v ní není prakticky nic užitečného a neexistují žádné informace o tom, která letadla si plnila své úkoly lépe. Zpráva ale budí dojem, že F-35 si vedl hůř, než se očekávalo, kvůli zjevné neochotě letectva odtajnit jej.

Jedna otázka, která mě napadá, je: co kdyby se A-10 dařilo lépe?



Testování bylo omezeno na prostředí s nízkou a střední hrozbou, jako je Irák a Afghánistán, konflikty, ze kterých se Spojené státy před časem stáhly. USA se také snaží v dohledné době vyhnout takovým konfliktům a připravují se na rozsáhlou válku. Zdá se, že nyní to není se světovým terorismem, ale s Čínou a Ruskem.

Ale tohle už není prostředí s nízkou hrozbou, že? To je přinejmenším průměrné, pokud je na moři, a vysoké, pokud je na souši. A procházka jako Irák nebude fungovat. Jaká je potřeba A-10 v takových konfliktech, je jiná otázka. ALE obecně, USA si mohou ponechat určitý počet Warthogů jen pro situaci „Just in Case“ a použít je podle potřeby v sekundárních kinech a v případě potřeby uvolnit moderní letadla.

Koncept „Akcí vám nenatáhnou kapsu“.



Spojené státy si však své války a nepřátele, alespoň dočasně, vybrat nemohou. Washington ukončil válku v Iráku, ale byl nucen se vrátit, když Islámský stát převzal velkou část země. Válka proti Islámskému státu, která vyžaduje nízkou rychlost lounání, přesně naváděnou municí a schopnost zaútočit na cíle zbraní velké ráže tváří v tvář minimální opozici, je přesně tím druhem vzdušného prostředí, ve kterém A-10 exceluje.

Mohou nastat další konflikty, které jsou zcela vhodné pro A-10. Bylo by moudré zachovat stávající zásobu 281 letadel A-10 jako nouzovou zálohu, zvláště když se situace na Blízkém východě znovu otepluje.

A co F-35?



Nic. Bude se vyrábět stejným tempem, protože když se podíváte na časovou osu, za těch 20 let, které uplynuly od zahájení prací na F-35, se situace ve světě vojenského letectví nějak velmi změnila. A na jedné straně jsou ultramoderní stealth stíhačky a stejné bombardéry jedna věc a starodávná útočná letadla druhá, ale taktický význam je, že jak první, tak druhý a třetí mají své výklenky, ve kterých každý jednotlivý typ letadla bude mít jasné výhody oproti ostatním.

Proto je velmi obtížné, zvláště v podmínkách utajení, říci něco o tom, jak je F-35 připravena nahradit A-10 a zda by letectvo mělo začít vyřazovat A-10 z provozu a nahrazovat je F-35. ? Zpráva říká jen to, že piloti obou letadel by raději spolupracovali než sami. Možná je to odpověď, která by vyhovovala oběma stranám, tedy pilotům. Ale v USA nerozhodují piloti, ale lobbisté. Protože finále příběhy může být cokoli a závisí daleko od těch, kteří sedí v kokpitech stíhaček a útočných letadel.

Pokud jde o otevřenost informací a respektování práv na ně ve vztahu k americkým daňovým poplatníkům, je vše jednoduché. Potřebují

vůbec tyto informace znát? Ostatně, pokud to zjistí široké masy, budeme to vědět také. I když my, ti, kteří teprve plánujeme být spatřeni, bychom rádi znali všechny intimní detaily testů chladu amerických letadel. Takže ano, jsme pro naprostou otevřenost informací.