

Jak Zima a generál Mráz zničí zbraně NATO na Ukrajině a složí HIMARS na kolena ... vysvětluje ruský vojenský analytik Baranec

 cz24.news/ako-zima-a-general-mraz-znici-zbrane-nato-na-ukrajine-a-zlozi-himars-na-kolena-vysvetluje-rusky-vojensky-analytik-baranec

25. listopadu 2022



 [Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

RUSKO v. UKRAJINA: Ruský vojenský publicista Baranec tvrdí, že zima pomůže ruským jednotkám zničit zbraně NATO na Ukrajině. Odpověděl na otázky ruských novin Komsomolskaja pravda



Ilustrační foto

1. Jaká zima je v jižních stepích?

Do svých 18 let jsem žil na Ukrajině a velmi dobře si pamatuji na tamní zimy. Jsou velmi odlišné. Vzpomínám si na takové přívaly sněhu, že nás otec musel jít vyhrabat přes okno naší chaty - dveře se nedaly otevřít. Napadl až jeden metr sněhu.

Pamatuji si na kruté (více než 25 stupňů!) mrazy. V takové dny byli žáci šťastní - nemuseli jít do školy.

A byly i „sychravé“ zimy s takovými teplotami, že všechen sníh zmizel. Mlhy byly v takových dnech hustší než mléko.

Podle mých rozhovorů s krajany se klima na Donbasu a přilehlých regionech v posledních letech příliš nezměnilo. Do prvních seriózních mrazů prší a země se mění na lepkavou bažinu, tak lepkavou, že se z ní nedají dostat gumové holínky.

První vážné ochlazení přichází koncem listopadu. Přes den může mrznout a v noci může být až -10 stupňů. V prosinci mohou noční i denní teploty klesnout pod -20.

Při takových prudkých přepadech teploty často padají silné sněhové srážky - led může dosáhnout 50-60 cm. A pak může ještě dále růst a růst. A v blízkosti stepních lesních pásů se objevují závěje vysoké až 2-3 metry. Kromě toho v zimě často fouká severní a severovýchodní vítr.

To vše nepochybně ovlivňuje „chování“ vojsk, které se zakopávají ve stepích. V bývalých zelených částech už nelze maskovat – jsou holé. Zákopy a zemlanky jsou zasypány sněhem, je třeba je vyčistit. Oheň nerozložíte a kouř z komína bunkru vás demaskuje.

Bílý sníh vytváří prostor pro odstřelovače a letecký průzkum. Rozsáhlé a aktivní bojové operace se „zpomalují“, jednotky se snaží držet v osadách, kde se mohou alespoň troška zahřát.

Bojová taktika v zimě se nejčastěji omezuje na boj o kontrolu cest. Po nich se rozvázejí zásoby, munice, palivo a potraviny.

2. Jak ovlivní podzimní bahnotek, sníh a mráz kolová obrněná vozidla NATO?

Rozmražené bahno výrazně snižuje mobilitu kolových vozidel. Jízda přes blátivou step v mastné černé půdě je pro řidiče největším problémem. Nákladní vozidla se neustále zaklesují a sedají na břicha. Světlá výška kolového bojového vozidla (vzdálenost ode dna k zemi) je přibližně 40 cm. Málokdy víc. Na pomoc je třeba přivolat pásové traktory nebo tanky. A vylézt na cesty s tvrdým povrchem, kde se soustřeďují i ostatní vozidla. A to je vyhledávaný cíl pro dělostřelectvo, drony, letectvo. Není třeba hledat nepřítele v „otevřeném poli“ – je „připoután“ k cestám.

Podobně i zima (zejména zasněžená a mrazivá), pro stroje se stává velkým problémem – chlad. Ještě "rozpálená" (většinou ještě sovětská) ukrajinská technika je

přízpůsobena nízkým teplotám, zato něžná západní technika má problémy s palivem a mazivy. Musí se použít speciální maziva. Tak si sedněte a čekejte na cisternu z Berlína, Paříže nebo Varšavy (pokud dorazí).

Ale to není všechno! Část zahraničních kolových obrněných vozidel (včetně amerických, francouzských, britských a tureckých bojových vozidel) přišla „do války“ bez náhradních souprav – bez obutí do terénu. Kyjevští spojenci si zřejmě mysleli, že se bude bojovat na asfaltových náměstích...

3. Obstojí dělostřelectvo NATO? Není to také téměř všechno na kolech (tytéž Himarsy)?

Ano, většina dělostřeleckých a raketových systémů NATO dodaných Ukrajině je na kolech. Problémem je pro ně nasáklá černá země nebo hluboký sníh. Sníh a bláto ztěžují mobilitu těchto systémů. Jedna věc je, aby se tahač s připojeným zbraňovým systémem rychle otáčel na suché mýtině, a druhá věc je na půlmetrové vrstvě sněhu. Jedna věc je, táhnout houfnici na tvrdé (štěrkové) polní cestě a druhá věc na blátivé nebo zasněžené cestě.

4. Pokud v létě trvá Himarsu dvě minuty, než se po střelbě dostane z palebné pozice, ve sněhové kaši a na sněhu to bude trvat třikrát déle. To je dostatek času na pokrytí jejich pozice (edited) k kolové dopravní prostředky uvíznou, zůstane ukrajinská armáda bez munice? A zbraně NATO jsou také na kolových platformách, že?

Ano, a houfnice M-777 (nazývají se také „Portské víno“ nebo „Tři sekery“) a munici převážejí taková vozidla, jako jsou například MTRV, FMTV a jiné. Pod kapotou mají 250-300 "koní". Ale půda je nasáklá 30 centimetrů a navíc – sníh je pro ně už „kaput“. Uvíznou. Samozřejmě, bude problém s dodávkou munice. Děla se budou muset držet v blízkosti silnic. A naši vojáci na ně budou v zimě dávat zvláštní pozor.

Takové zbraně lze samozřejmě táhnout i za tankem, ale prodlužuje to čas stažení zbraně z palebného postavení a tady, jak se říká, přijde „odveta“...

5. Jakou techniku na pásech poskytlo NATO Ukrajině a jak je připraveno na zimu?

Existují i taková vozidla. Na Ukrajině už lze napočítat téměř dvě desítky různých systémů. Například americká samohybná děla M109, slovenská Zuzana 2, německé PzH 2000 a francouzský Caesar. Jedná se o polské samohybné houfnice AHS Krab a FH70. Mohou se přidat také systémy protivzdušné obrany včetně odpalovacích zařízení raket země-vzduch Gepard, HVM Stormer a raketového systému země-vzduch IRIS-T.



Na snímku houfnice PzH 2000

Všechno toto vybavení (ať už pásové nebo kolové) je však jen o něco více terénní než běžná kolová vozidla. Nejsou určeny do hlubokého a blátivého terénu ani do vysokého sněhu. A v kalamitách a mrazech se budou snažit „zubami nehty“ držet na cestách s tvrdým povrchem a samozřejmě očištěných od sněhu nebo ne příliš zasněžených.

6. Jak se budou drony NATO cítit v mlze, dešti a sněhu?

Mlha, sníh a déšť jsou hlavními „nepřáteli“ průzkumných nebo útočných dronů NATO (a také ruských dronů). Jejich použití v takových podmínkách bude minimální.

7. Jak se budou cítit žoldnéři NATO v doněckém sněhu? Jak Němci u Stalingradu? Přestože Kanada jim už prý posílá "arktické uniformy". Zachrání je to?

Ano, Zelenskyj požádal NATO o 100 tisíc souprav zimních uniforem již v létě. A poté, jak se říká, dalších 400 tisíc. Jasný znak toho, že Kyjev se připravuje na zimní boje. Arktické uniformy samozřejmě nejsou špatná věc. Díky nim člověk nezmrzne ani při -50. Proto by se ruská armáda neměla spoléhat na pomoc generála Mráze, ale vlastními kroky vytvořit „horké podmínky“ pro ukrajinskou armádu.

8. Za koho tedy bude generál Mráz bojovat?

Mráz není podplacen fotbalový rozhodčí. On rovněž zasahuje chladem vojáků na bojišti. Ale ti, kteří jsou lépe oblečení a obutí, ti, kterým mráz nezasekl zbraň a jejichž suché příděly se neproměnily v led, ti, jejichž tank nebo auto s municí neuvízlo ve sněhovém závěji, budou mít větší pohodlí v boji a rychleji zvítězí. Kdo si dokáže lépe a rychleji zvyknout na sníh a zimu.

Zkušenosti ze všech předchozích válek ukazují, že ruská vojska a zbraně snášejí chlad mnohem vytrvaleji.

Na druhé straně však ve skutečnosti bojují také Rusové, ačkoli jim banderovi vymývají mozky. Dobře znají bláto a sníh jižních stepí.

Výstroj a zbraně NATO, jakož i žoldnéři jsou však mnohem hůře přizpůsobeny našim zimám. Ty generál Mráz sotva ušetří. Zavátým vagónem, zaseknutým zbraním a omrzlým nosem se zde těžko vyhnete.

AUTOR: Viktor Baranec

ZDROJ: [/www.kp.ru/daily/27475/468220/](http://www.kp.ru/daily/27475/468220/)

Překlad: HSP

CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU

Upozornění: Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.