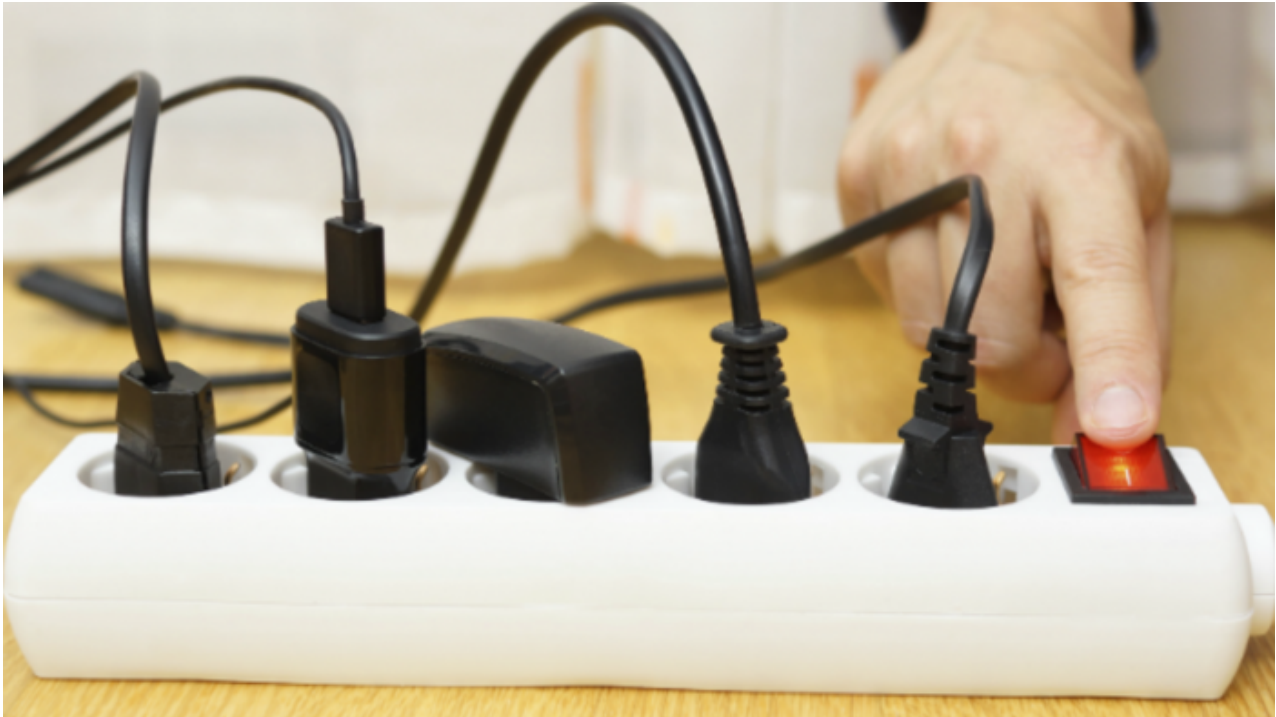


Brusel nařídil domácnostem vypínat teplo a elektřinu! Proč? To se zase naserete!

 cz24.news/brusel-naridil-domacnostem-vypinat-teplo-a-elektřinu-proc-to-se-zase-naserete

12. prosince 2022



 [Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

EU: Brusel nařídil pomocí počítačových algoritmů blokovat ve večerní špičce vytápění domácností, a ohřev a rozvody teplé a užitkové vody (TUV) pro domácnosti, aby se za ušetřenou elektřinu mohly přednostně dobíjet papalášské dotované elektromobily!

Tak vypadá skutečná politika Eurokratů a jejich sluhů!

V dnešní analýze si celé bruselské nařízení podrobně rozebereme. Všechny odkazy na zdroje informací, které v analýze používáme najde v článku MAP 1535 na portále michalapetr.com. Sever michalapetr.cz prochází do konce roku modernizací, proto slouží nyní jen jako archív starších analýz. Všem děkuji za pomoc a dary. A přeji veselé vánoce. A jdeme na to.

Petr Fiala si tento měsíc v Bruselu vysloužil mazáckou pochvalu, protože pod jeho taktovkou se konečně podařilo prosadit v EU nařízení Fit for 55, které nařizuje ukončení výroby a provozování aut na spalovací motory. Spočítali jsme náklady, které Češi budou muset podle nařízení Fit for 55 zaplatit ze svých daní do konce roku 2035, aby nařízení bylo splněno, a zatočila se nám hlava – 1 bilion 396 miliard korun!

Rozpis plateb:

1. Nutné zvýšení výkonu českých elektráren o 6,7 GW ve špičce spotřeby = 835,5 miliardy CZK. Cena je stanovena na základě smlouvy Rusko-Maďarsko ze září 2022 o výstavbě 2,4 GW jaderné elektrárny Paks, cenu, kterou domluví česká vláda s USA bude určitě podstatně vyšší. Pro nabíjení osobních elektro-aut je třeba v Česku instalovat 4GW, pro užitková elektro-auta 1GW, pro autobusy 0,2GW, a pro nákladní auta 1,5GW.
2. Stavba 407_500 veřejných nabíjecích bodů pro elektromobily = 560,3 miliardy CZK. Cena je stanovena na základě běžných smluv v USA a EU na výstavbu a připojení veřejných nabíjecích bodů. Výstavba jednoho bodu stojí 1 milion CZK (40 tisíc USD), a připojení jednoho bodu na elektrickou síť stojí 375 tisíc CZK (15 tisíc USD).
3. Masivní výstavba celé infrastruktury pro celostátní rozvod elektrické energie, protože její kapacitu je třeba zvýšit o 10-20%, jinak hrozí, že síť pod náparem spotřeby zkolabuje. Řádově jde o biliony korun, které Vám naúčtují energo-šmejdi vlastníci elektrickou přenosovou soustavu, ve fakturách. Celá elektrická soustava mimochodem do roku 1989 patřila Českému státu, než ji předchozí vlády ODS zašantročily! V Maďarsku stále státu patří. Proto všichni energo-šmejdi a jejich političtí poskokové nenávidí Orbána.

4. Aby si Eurohujerši nemohli vyskakovat, a tvrdit, že Brusel pošle do Česka na elektromobilitu nějaké velké dotace – tak pošle 5 miliard korun, tedy 0,35% výdajů Českého státu! Jak vidíte, bez Bruselu bychom hodně ušetřili, a bylo by jak na důchody, tak na zdravotnictví, tak na zvýšení platů!

A Pozor! Protože, ani tyto náklady nebudou stačit, aby se elektromobily dobily elektřinou, bylo přijato Bruselem toto rozhodnutí: Pokračovat v současné praxi a centrálně pomocí počítačových algoritmů ve večerní odběrové špičce blokovat ohřev a rozvod teplé a užitkové vody pro domácnosti, (TUV), a vytápění bytů, a ušetřenou elektřinu přednostně přidělovat na dobíjení elektromobilů. Elektromobily stojí kolem milionu, boháči, co si je mohou dovolit na ně dostávají v západní EU dotaci 225 000 CZK, a teď ještě budou dostávat přednostní přiděly elektřiny ve večerních hodinách, aby si své dotované elektromobily mohli dobíjet. Lidé kteří pracují si na elektromobil práci nevydělavají, a až večer přijdou domů, nebudou mít teplo, ani teplou vodu, protože elektřina se bude tou dobou přednostně přidělovat boháčům na nabíjení elektro-aut. Celkové měsíční náklady na softwarové řešení algoritmů, která budou obyčejným lidem omezovat odběr elektřiny ve prospěch odběru dobíjecího bodu pro elektromobil představují 700 CZK na jeden odběrový bod. Tedy dalších 285 milionů korun měsíčně vydělají v Česku energo-šmejdi za softwarové upřednostňování přidělování elektřiny pro 407 500 veřejných nabíjecích bodů, a za softwarové omezování přidělů elektřiny pro 10,5 milionu Čechů! A to se vyplatí! Češi a Slováci plaťte další Bruselský nesmysl!

Elektromobily mají neuvěřitelnou vlastnost – nabíjejí se hlavně na začátku večera a přes noc, když slunce nesvítí a vítr nefouká! Proto čím víc elektromobilů po Evropě jezdí, tím víc jaderných elektráren je třeba. Ale čím víc jaderných elektráren se postaví, tím méně větrníků a solárníků bude potřeba, protože jaderné elektrárny pracují bez oddechu a bez ohledu na počasí. Politika Green Deal se tak hroutí sama ze své podstaty. Otázka ovšem je, proč si máme nechat líbit,

aby nám papaláši vypínali v bytech teplou vodu a teplo, jen proto aby si mohli přednostně dobíjet své elektromobily! Ostatně právě proto soudím, že Bruxelae musí zničeno, ještě dříve, než nás zničí jeho elektromobily.

AUTOR: Michael Svatoš

CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU

Upozornění: Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.