

# Německá studie: Vozidla se vznětovým motorem jsou šetrnější ke klimatu než elektromobily

 [cz24.news/nemecka-studie-vozidla-se-vznetovym-motorem-jsou-setrnejsi-ke-klimatu-nez-elektromobily](https://cz24.news/nemecka-studie-vozidla-se-vznetovym-motorem-jsou-setrnejsi-ke-klimatu-nez-elektromobily)

21. prosince 2022



 [Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

**EU: Pohádka o údajném globálním oteplování a údajně škodlivém nadbytku CO<sub>2</sub> má ve skutečnosti za cíl dostat společnost do stavu, o jakém hovoří například Schwabovo WEF: „Nebudeš nic vlastnit a budeš šťastný.“**

Právě různé klimatické daně, přechod na zelenou energii a tzv. „udržitelnost.“ která příkladně zdecimovala Srí Lanku, dostane přinejmenším tu část lidstva, která se toho bude účastnit, do výše uvedeného stavu, kdy nebudou nic vlastnit. A vše se samozřejmě bude sdílet – včetně elektromobilů, které mají postupně nahradit v současné době většinově používaná auta na fosilní paliva.

Nová studie o spotřebě CO<sub>2</sub> u elektromobilů vypočítala: Diesely jsou výrazně šetrnější ke klimatu.

Karlsruhe Institute of Technology (KIT) způsobuje senzaci svojí studií, která z elektrických vozidel odstraňuje auru šetrnosti ke klimatu. Tyto automobily kompaktní třídy tak spotřebovaly přibližně 175 gramů CO<sub>2</sub> na kilometr díky výrobě elektřiny v 1. polovině roku 2022. Moderní vznětový motor naopak vypouští 153 gramů CO<sub>2</sub> na kilometr.

Pokud budou poslední tři jaderné elektrárny odpojeny od sítě v dubnu 2023, vědci předpovídají hodnotu 184 gramů oxidu uhličitého – o 20,3 procenta více než auta na naftu.

Podle deníku Bild dospěl profesor Thomas Koch z KIT, kde 800 vědců provádí výzkum mobility, ke střízlivému závěru, který odporuje všem politickým prohlášením: „Klima nelze zachránit elektromobily, alespoň ne v Německu!“

TÜV se vyjadřuje podobně: elektromobily musí „najet alespoň 30 000 kilometrů“, aby vyrovnaly bilanci CO<sub>2</sub> spalovacích motorů. „To ale platí pouze v případě, že jsou provozovány výhradně zelenou elektřinou.“ V Německu se však kvůli větru a kratšímu období slunečního svitu v zimě vyrábí ze slunce a větru ještě méně elektřiny než dříve. V současné době se elektřina vyrábí hlavně z fosilních paliv. S odklonem od jádra je účinek ještě silnější.

Další studie nedávno zjistila, že také údržba elektromobilů je výrazně dražší než údržba spalovacích motorů.

## ZDROJ

Zpracoval: Slovanka/Necenzurovaná Pravda

**CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU**

**Upozornění:** Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.