

# Silnice až nakonec. Ve Švédsku zavedli do sklizení sněhu feminismus

[cz24.news/silnice-az-nakonec-ve-svedsku-zavedli-do-sklizeni-snehu-feminismus](https://cz24.news/silnice-az-nakonec-ve-svedsku-zavedli-do-sklizeni-snehu-feminismus)

23. prosince 2022



 [Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

**ŠVÉDSKO: Feministické uskupení „Sdružený“ radí, jak mají česká města v zimě genderově vyváženě řešit údržbu komunikací. Zatímco se prý u nás primárně uklízejí silnice, kde ale jezdí většinově muži v automobilech, měly by se přednostně uklízet chodníky, na kterých se primárně pohybují ženy, například při cestě s dětmi do školy.**

Téma na twitteru nechtěně otevřel instruktor sebeobrany Pavel Houdek, který se pozastavil nad častým jevem českých měst, kdy jsou silnice v zimě perfektně uklizené, zatímco chodníky nikoliv.

„Proč jsou právě teď v Praze výrazně lépe ošetřené silnice než chodníky? Proč je bezpečnější jít po silnici, kde se to vůbec nesmeká, než po chodníku, kde to skoro nejde? Proč jsou auta důležitější než lidé?“ ptá se Houdek.

Jedna z odpovědí přišla od Anežky Michnové z feministického spolku *Sdruženy*. Ten také prosazuje, aby se nejprve uklízely chodníky a až poté silnice, ovšem z úplně jiného důvodu. Mělo by se tak prý činit v rámci „genderového mainstreamingu“, který radí, jak by městské samosprávy měly jednat genderově vyváženě.

Spolek dává za příklad studii ze švédského maloměsta, kde prý zjistili, že se v zimě kvůli sněhu na chodnících zraní 3× více lidí než na silnici, a navíc jsou mezi zraněnými většinou ženy. „Vždy se nejprve uklízelo na hlavních tazích, pak na ulicích a až nakonec na chodnících, zastávkách a cyklotrasách. Když vedení města analyzovalo tuto situaci z genderového hlediska, zjistilo, že muži, kteří více jezdí autem, byli upřednostňováni před ženami jenom proto, že se to tak vždycky dělalo,“ píšou *Sdruženy* ve svém příspěvku.

Zmíněné švédské město proto prý rozhodlo o změně a nejprve uklízí chodníky, zvláště ty ke školkám a školám, k pracovištím a k nemocnicím, poté další ulice, a až nakonec silnice. „Tyto změny neznamenal žádné náklady navíc pro správu města, jsou genderově spravedlivé a pomohly vytvořit dobré podmínky ve městě pro všechny, zvláště pro děti,“ uzavírá příspěvek.

<https://t.co/J8W90gEZcP> [pic.twitter.com/A52jtifbn8](https://pic.twitter.com/A52jtifbn8)

— Anežka Michnová (@AnezkaMichnova) [December 20, 2022](#)

## ZDROJ

**CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU**

**Upozornění:** Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.

