

Revoluce v české dopravě: až 5 tisíc za překročení rychlosti jen o 10 km/h a body esemeskou! Darmo, hyper-zkorumpovaná fialové vláda proflákala veškerý státní rozpočet tak zvedá daně, pokuty a zadlužuje ... revoluce však VŽDY sežere své tvůrce

cz24.news/revoluce-v-ceske-doprave-az-5-tisic-za-prekroceni-rychlosti-jen-o-10-km-h-a-body-esemeskou-darmo-hyper-zkorumpovana-fialove-vlada-proflakala-veskery-statni-rozpocet-tak-zveda-dane-pokuty-a-zadluzu

20. února 2023



 [Stáhnout PDF](#)

Sledujte nás na Telegramu: [@cz24news](https://t.me/cz24news)

ČESKO: Poslancům na stůl míří největší změna dopravních předpisů za mnoho let. Novela silničního zákona z dílny ministerstva dopravy sjednocuje sazby trestních bodů, v plánu je také řidiče pravidelně informovat o tom, kolik bodů vlastně mají na svém kontu. Další výraznou změnou je úprava sankcí za překročení rychlosti – při jízdě 10 km/h nad limit bude nově hrozit pokuta 2 až 5 tisíc korun.

Chystané sankce mají podle resortu dopravy nově lépe a srozumitelněji rozlišovat mezi mírnými a těžšími přestupky. Brzy tedy bude možné odebrat pouze dva, čtyři nebo šest bodů z celkových dvanácti. Ubude tak sedmibodová penalizace, která se běžně

přidělovala kupříkladu u jízdy pod vlivem alkoholu a dalších látek. Totéž má platit u překročení rychlosti o 50, respektive 40 kilometrů v hodině mimo obec a v obci. Namísto toho se navýší pokuta v následném správním řízení.

„Jsme toho názoru, že čím více jsou předpisy srozumitelné a přehlednější, lidé je spíše přijmou a budou dodržovat. (...) Nejedná se tedy určitě o žádné „změkčení“ pro piráty silnic, právě naopak,“ vysvětluje pro Echo24 mluvčí ministerstva dopravy Filip Medelský.

Tresty se reálně zmírňují u bagatelních prohřešků, jako je porušení zákazu zastavení a stání, nerozsvícení světel, zapomenutí dokladů nebo špatné parkování, kde se snižuje horní hranice pokuty na místě z 2000 Kč maximálně na 1500 Kč, respektive domluvu, a body se nezapisují.

Body SMS zprávou

Jednou z pravděpodobně vítaných novinek je lepší přehled o aktuálním počtu bodů na řidičově kontu. Na požádání bude možné udržovat si přehled prostřednictvím e-mailu nebo SMS. „Představa je taková, že pokud řidič dané notifikace bude chtít zasílat, vybere si jednoduše na Portálu dopravy či občana doručovací kanál. Žádné formuláře či poplatky s tím nebudou spojené. Cílem je spustit službu během tohoto roku,“ vysvětluje Medelský.

Až 5 tisíc za „o trochu vyšší rychlost“

Mezi potenciálně problémovými body vystupuje pokuta za rychlostní limit překročený o 10 km/h, tedy třeba jet na „padesátce šedesát“. V takovém případě bude řidiči možné udělit ve správním řízení pokutu 2 až 5 tisíc korun. Ministerstvo argumentuje tím, že u tragických nehod rozhoduje každý kilometr. „Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že v průměru 4 z 10 lidí, kteří na našich silnicích zemřou, byli usmrceni z důvodu nepřiměřené rychlosti,“ uvádí mluvčí.

„V tomto konkrétním případě se nicméně nejedná o žádné drakonické zvýšení pokut. Současná bloková pokuta do 1000 Kč, nově se počítá s pásmem pokuty 1500 – 2000 Kč, ve správním řízení, jak píšete, 2000 – 5000 Kč. Díky pásmu bude moci policie/správní orgán přihlídnout ke každé konkrétní situaci individuálně a podle toho posoudit její nebezpečnost pro provoz,“ dodává.

Řidičem už od 17

Jednou ze zajímavých položek v předkládané legislativě je také možnost řídit už od 17 let, ovšem pod dohledem zkušenějšího. Smyslem je získávání řidičských dovedností pod dohledem zkušeného bezúhonného řidiče-mentora.

To kupříkladu Autoklub ČR s jistými výhradami vítá. „Jsme rádi, že se oproti původním verzím, například před 6 lety, nově zahrnul řidičák na zkoušku s kombinací vzdělávacích aktivit a řízení od 17 let pod dohledem zkušené osoby. Byť jsme vždycky prosazovali, aby se tento bod přejal z Rakouska v rozšířenější verzi. Zahrnovala povinnost absolvovat dvě vzdělávací aktivity, jako jsou například defenzivní jízda v provozu, jízda na polygonu a psychologický workshop,“ vysvětluje Veronika Truhlářová, manager obecného motorismu autoklubu.

„Co se týče zkušené osoby, která vykonává dohled nad 17letým řidičem, uvítali bychom u ní povinnost kurzu nebo školení pro doprovodnou

Novela má podle Truhlářové naopak mezery v definici dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly nebo případném navýšení rychlosti na některých úsecích dálnic.

Poslední výraznější změnou je zavedení „řidičáku na zkoušku“. U řidičského průkazu na zkoušku jde o preventivní opatření pro začínající řidiče. Pokud dva roky od získání řidičského oprávnění

spáchá šestibodový přestupek nebo mu bude odebrán řidičský průkaz za závažný přečin, bude muset absolvovat dopravně-psychologickou přednášku a tzv. evaluační jízdu.

osobu,“ dodává.

ZDROJ

CHCI PŘÍSPĚT NA CHOD PORTÁLU

Upozornění: Tento článek je výlučně názorem jeho autora. Články, příspěvky a komentáře pod příspěvky se nemusí shodovat s postoji redakce cz24.news. Medicínské a lékařské texty, názory a studie v žádném případě nemají nahradit konzultace a vyšetření lékaři ve zdravotnickém zařízení nebo jinými odborníky.