

# Šachty – typy, účel, konstrukce a údržba

---

 [dailycivil.com/manholes-types-purpose-construction-maintenance](https://dailycivil.com/manholes-types-purpose-construction-maintenance)

January 26, 2022

Pracovníci používají průlezy pro přístup k podzemním kanalizačním a vodovodním systémům, které byly položeny pod zem v mnoha městech, obcích a vesnicích po celém světě.

Obvykle mají kryt, který je třeba odstranit, aby se pracovníci mohli bezpečně dostat dolů do šachty a vykonávat svou práci při údržbě nebo opravě systémů pod nimi.

Než však někdo bude moci bezpečně otevřít šachty a vstoupit do nich, budete se o nich a jejich hlavních účelech muset dozvědět více, spolu s některými různými typy šachet, se kterými se můžete ve svém každodenním životě setkat.

Dnes se dozvíme o třech různých typech šachet a o tom, jak vám každý z nich může pomoci dosáhnout svého cíle v oblasti údržby.

## Co jsou šachty?

---

Šachty jsou podzemní stavby, které umožňují přístup ke kabelům, potrubím, drátům a kanalizaci. Přijdou také vhod při údržbě nebo opravě těchto věcí.

Účel těchto poklopů je zřejmý již z jejich názvu – slouží jako otvor ze šachty do podzemní komory, která obsahuje jedno nebo více inženýrských sítí.

Ať už to víte nebo ne, pravděpodobně jste ve svém každodenním životě viděli šachty. Poklopy šachet se používají k zakrytí malých podzemních přístupových bodů, které umožňují pracovníkům bezpečně cestovat z jednoho místa na druhé.

Ačkoli se na šachtové poklopy po nasazení často zapomíná, jsou zásadní pro každodenní bezpečnost a údržbu podzemních sítí.

Podzemní inženýrské systémy hrají klíčovou roli v pomoci městům fungovat, takže musí existovat bezpečný způsob, jak se pracovníci pohybovat, když přijde čas na opravy nebo stavební projekty.

## **Jak se dělají šachty?**

---

Obecně se šachty vyrábějí z betonu. Několik různých typů se však liší v závislosti na jejich účelu. Zde je přehled: Kulatý – Nejběžnější typ je kulatý a má vnitřní průměr asi 15 palců (38 cm).

Ve srovnání s jinými typy jsou relativně malé, takže se s nimi snadno manipuluje při stavebních pracích. Pokud rekonstruujete svůj dům, možná budete potřebovat větší pro budoucí použití.

Obvykle se šachta z litiny nebo z tvárné litiny (ocel) vyrábí metodami strojního lití. Jedná se o stroje na výrobu písku, tavicí stroj, licí stroj a navařovací brusku. Pro výrobu jsou umístěny v řadě.

Podle různých specifikací je standardní šachta rozdělena do dvou typů: běžný typ se zvedacím rámem a speciální typ bez zvedacího rámu; také se dělí na suché potrubí a mokré potrubí.

Suchovodní vodní tok nemá žádný kontakt s podzemní vodou. Naproti tomu vlhké potrubí má vodní tok v kontaktu s podzemní vodou.

Kromě toho lze šachtu vyrobit v různých tvarech, jako je kulatý, oválný, čtvercový, polygonální (jako je trojúhelník) atd.

## **Různé Typy šachet**

---

Možná si myslíte, že všechny průlezy jsou v podstatě podobné; koneckonců jsou to v podstatě jen díry v silnici. Jak se ale ukazuje, existuje několik různých typů průlezů z různých důvodů – a dokonce jen z hlediska umístění. Na základě hloubky šachty byla šachta rozdělena do tří částí – mělká, normální a hluboká.

### **1. Mělký průlez**

---

Šachta s hloubkou do 90 cm se nazývá mělká šachta. Slouží jako revizní komora na začátku odbočné kanalizace a kryt je lehký.

## **2. Normální šachta**

---

Šachta o hloubce 90-150 cm je klasifikována jako normální šachta a je zakryta těžkým poklopem.

## **3. Hluboký průlez**

---

Hluboký průlez má hloubku větší než 150 cm. Velikost hluboké šachty je také velká, podle velikosti zařízení. Usnadňuje to také stálý žebřík.

### **Účel průlezu**

---

Různé typy šachet mají různé účely.

#### **1. Kanalizační šachta**

---

Zajišťuje vstup nebo výstup do sanitární kanalizace.

#### **2. Průlez Storm Sewer (také známý jako záchytná nádrž).**

---

Používá se pro vstup nebo výstup z dešťové kanalizace. Otvor je navržen s okrajem, na který může stékat voda, takže déšť přirozeně spláchne jakoukoli kontaminaci do dešťové kanalizace, místo aby se dostal do budov.

#### **3. Inženýrská šachta**

---

Také se nazývá šachta systému požární ochrany. Používá se pro lokalizaci podzemních inženýrských sítí, jako je plyn, voda, kabelová televize, telefonní systémy a další pro údržbářské práce.

Energetické společnosti obecně neumísťují vlastní potrubí do podzemních betonových trezorů – to zákazníkům umožňuje přístup k těmto zařízením, pokud je potřeba údržba nebo opravy, a zároveň poskytuje fyzické zabezpečení.

### **Jak postavit šachtu?**

---

Typ šachty určuje, jak je konstruována. Pokud šachta potřebuje unést těžká břemena, kovová mříž nebo povrch tato zatížení vydrží.

Naproti tomu, pokud potřebuje odolat pouze lehkému provozu vozidel, bude jeho povrch lehký, jako beton. Všechny šachty jsou také vodotěsné, aby do nich nemohla prosakovat voda.

K tomu jsou buď pokryty dehtem nebo vyplněny spárovací hmotou jako další vrstvou ochrany proti dešťové vodě. Na některých chodnících jsou však ponechány otvory pro účely odvodnění, když se místo toho použije injektáž.

Najměte si dodavatele na instalaci nových kanalizací a další podzemní infrastruktury; pravděpodobně budou mít vlastní týmy schopné stavět také poklapy šachet.

Poklapy šachet mohou být kovové nebo plastové, ale většinou jsou železobetonové. Jakmile máte beton vytvarovaný do poklopu šachty, není tak těžké jej nainstalovat.

### **Stavební materiál šachty**

---

Šachty jsou k dispozici s následujícím materiálem. Výběr materiálu závisí na použití, umístění a ceně.

- Plastové šachty
- Prefabrikované betonové šachty
- Sklolaminátové průlezy
- Šachty z měkké oceli
- Cihlové/kamenné zděné šachty

### **Údržba šachty**

Když se něco pokazí v kanalizačním systému, obvykle jsou na vině problémy s průlezem. Pokud není šachta řádně udržována, může způsobit zaplavení a kontaminovat oblast potenciálně nebezpečnými bakteriemi. Při údržbě šachty je třeba zvážit dva hlavní aspekty – poklop šachty a čištění.

## 1. Kryt průlezu

---

I když je mnoho šachtových poklopů vyrobeno z odolného materiálu, jako je litina, stále vyžadují údržbu. Pokud je poklop poškozen, měl by být opraven nebo vyměněn a tyto opravy by měly být provedeny okamžitě, aby nepředstavovaly žádné bezpečnostní riziko pro lidi nebo vozidla.

Kryty se mohou uvolnit koly popelnicových vozů nebo jiných těžkých vozidel, která po nich jedou, a mohou také ztratit víka korozí nebo opotřebením. Každá šachta by také měla mít své vlastní jedinečné číslo, aby bylo možné rychle identifikovat, pokud nastane problém.

Ve většině případů budou silničáři používat dláta k odstranění starých čísel z průlezů, než na ně připojí nová. Je také důležité poznamenat, že některá města také označují konkrétní oblasti jako nebezpečné umístěním značek.

## 2. Čištění

---

Je velmi důležité udržovat šachtu v čistotě. Pokud se zablokuje jakýmkoli předmětem, může to vést k vážným následkům, jako je ucpání vodovodního nebo kanalizačního potrubí, které může způsobit vážné zdravotní problémy.

Čištění šachty není snadný úkol a trvá několik hodin, protože je potřeba jít hluboko dovnitř. V závislosti na jeho hloubce a dalších faktorech může dokončení čištění trvat šest až dvanáct hodin.

Přečtěte si také

[Sepic Tank Tvar, velikost a rozměry](#)

[Soak Jit – účel a výhody](#)

[Typy Nadace Ve Stavebnictví](#)

---

Chcete-li získat další aktualizace, označte naši **[stránku na Facebooku](#)** a připojte se k našemu **[kanálu Telegram](#)** .

