

Rozdíl mezi krabicovou propustí a deskovou propustí

 dailycivil.com/difference-between-box-culvert-and-slab-culvert

January 14, 2021

Box Culvert vs. Slabý propustek

v tomto článku se dozvíte o rozdílu mezi krabicovým propustkem a deskovým propustkem.

Co je Box Culvert?

Propustek, který má jeden nebo více čtvercových nebo obdélníkových otvorů a jeho spodní a horní desky jsou monoliticky konstruovány s opěrami a pilířem, se nazývá skříňový propust.



Co je Slab Culvert?

Propustek, ve kterém se vrchní stavba skládá z desky RCC, která nese podlahu mostu, se nazývá desková propust. Je také známý jako mostní propustek.



Nyní se podrobně podívejme na jejich rozdíly.

Rozdíl mezi krabicovým propustkem a deskovým propustkem

Box Culvert

Slabý propustek

Skříňový propust se obecně skládá z jednoho nebo více čísel skříňových tunelů umístěných vedle sebe. Vršek slouží jako vozovka.

Deskový propustek má vrchní konstrukci sestávající ze sériové desky RCC, která nese podlahu mostu, a na vrchu je umístěn povrch vozovky, který zajišťuje komunikaci.

Jsou to čtyřstranné pravoúhlé nebo čtvercové konstrukce, spodní strana je zatlačena do země.

V případě deskového propustku bude betonová deska položena přes opěry. Mohou být také třístranné.

Velikost skříňového propustku pro jedno pole je běžně 3 m a pro dvojitá pole je 6 m.

Deskové propustky mohou mít rozpětí maximálně 3 m.

Obvykle se konstruuje z prefabrikovaných desek RCC. Skříňové propusti malého rozpětí mohou být vyrobeny z kamenných desek, podepřených na zděných opěrách, s cihlovou nebo kamennou podlahou.

V deskovém propustku je deska RCC vhodné tloušťky poskytnuta jako jednoduše podepřená přes opěry a pilíře, které jsou zkonstruovány z jakéhokoli vhodného typu zdiva.

Rychlost proudění vody se může změnit vlivem spodní desky.

Deskové propustky se neskládají ze spodních desek, takže je zachován přirozený průtok vody a přirozené spodní substráty zůstávají nedotčeny.

Ostré hrany krabic ve tvaru desek ovlivňují rychlost vozidla a omezují je v jízdě vysokou rychlostí.

Deskové propustky nemají ostré rohy, proto jsou vhodné pro vozidla jedoucí vysokou rychlostí.

Tyto propustky nejméně ruší dopravu během výstavby.

Deskové propustky neumožňují provoz během stavby. Vyžadujte dostatek času na tuhnutí betonu.

Zemní tlak je hlavní silou v případě skříňových propustků.

Při navrhování deskového propustku je třeba vzít v úvahu zatížení IRC.

Standardní provedení: ASTM C 1433

Standardní provedení: ASTM C 1504

Tento typ propustku je vyžadován pro účely, které vyžadují umělé podlahy.

Deskové propustky mohou nahradit krabicové propustky, pokud není nutná umělá podlaha.

Skříňové propustky se konstruuji především tam, kde je měkká půda a zatížení musí být rozloženo na širší základovou plochu.

Deskové propustky jsou vhodné tam, kde je koryto kanálu nebo potoka dostatečně pevné.

Přečtěte si také

[Typy propustků a jejich použití](#)

[Rozdíl mezi Bridge a Culvert](#)

[Typy Nadace Caisson](#)

Pro další aktualizace, jako je naše **Facebook Page** a připojte se k našim **Telegramový kanál** .