

S okamžitou platností: Švédsko ruší dotace na elektromobily

ET epochtimes.cz/2022/11/28/s-okamzitou-platnosti-svedsko-rusi-dotace-na-elektromobily

Diep Le

28. listopadu 2022



Naposledy byl snížen, nyní byl zcela zrušen: bonus na elektromobily. Švédsko tímto bleskovým oznámením šokovalo nejednoho zájemce o elektromobil.

Každý, kdo si ve Švédsku od 8. listopadu koupí elektromobil, již nebude dostávat státní bonus. Oznámilo to ministerstvo životního prostředí v tiskové zprávě – pouhý den předtím, než nový zákon vstoupí v platnost. Takzvaný „klimatický bonus“ je podle nové švédské vlády zastaralý.

Důvod? Náklady na vlastnictví a provoz elektromobilu jsou nyní srovnatelné s náklady na benzinový nebo naftový vůz. Navíc přibližně polovina všech nově zakoupených automobilů je elektrických. Státní dotace proto již nemohly být opodstatněné.

„Klimatický bonusový vůz“ dostává novou definici

Dříve měl na „klimatický bonus“ nárok každý, kdo si koupil elektromobil, který vypouštěl méně než 60 gramů CO₂ na kilometr. Tato definice byla rovněž změněna: od 1. ledna 2023 budou za „klimatický bonus“ považovány pouze nové automobily s emisemi CO₂ nižšími než 30 g/km. Kupující musí být schopen prokázat, že nákup nebo objednávka byly učiněny do 8. listopadu, jinak také odejde s prázdnou.

Vzhledem k tomu, že dotace se obvykle vyplácí nejdříve šest měsíců po registraci vozu, je pravděpodobné, že se bleskové oznámení vlády setká s nejnějším rozzlobeným majitelem nového vozu.

Nyní se objevují obavy, že snížení dotace by mohlo mít negativní dopad na trh s elektromobily. Průmyslové sdružení Mobility Sweden se domnívá, že prodej elektromobilů by prudce klesl. „Toto rozhodnutí nás docela překvapilo,“ řekla mluvčí odvětví. Původně se totiž hovořilo o tom, že od 1. ledna 2023 bude bonus snížen ze 70 000 na 50 000 korun (z přibližně 2900 na 2000 eur). Nyní byl zcela zrušen.

Přesto se od loňského roku prodej elektromobilů díky štědrým dotacím a prudkému nárůstu cen benzínu a nafty skutečně rozjel.

Rozdělení severu a jihu v oblasti elektromobility

V mezinárodním srovnání jsou skandinávské země považovány za průkopníky elektromobility. Jak uvádí časopis Autogazette, v Evropě existuje „rozdělení na sever a jih“ v oblasti elektromobilů.

V severních zemích mají čistě bateriové vozy 15procentní podíl na trhu, zatímco na jihu je to pouze 3,8 %. Zdaleka nejvyšší podíl elektromobilů má Norsko (74 %), následované Islandem (35 %) a Švédskem (30 %). Německo je s 9,7 % uprostřed.

Švédsko také výrazně investuje do inovací. Například švédská automobilka Volvo plánuje do roku 2030 každý rok uvést na trh nový elektromobil. Kratší doba nabíjení, lepší baterie, které by měly stačit

na dojezd až 1000 km – na tom se stále pracuje. Švédský start-up Volta Truck pracuje na čtyřech elektrických nákladních vozidlech, která by měla být připravena k uvedení na trh do roku 2025.

Nedostatek nabíjecích stanic

S tím, jak si stále více lidí pořizuje elektromobily, se ve Švédsku zvyšuje i nedostatek veřejných dobíjecích stanic. Podle zpravodajského portálu „Allt om Elbil“ se i přes obrovské investice do nabíjecí infrastruktury nedaří udržet krok s obrovským růstem trhu s elektromobily.

Podle doporučení EU by na každých deset elektromobilů měla připadat alespoň jedna dobíjecí stanice. Na jednu dobíjecí stanici ve Švédsku letos připadá v průměru 24 elektromobilů. Pokud by se postupovalo podle směrnice EU, potřebovala by země celkem 23 500 dalších veřejných dobíjecích míst, aby mohla zásobovat současný počet elektromobilů.

Z původního článku německé redakce deníku The Epoch Times přeložila G. K.

Inzerce



Fit for 55: co se stane v roce 2035 s auty jezdícími na spalovací motory?

Co se stane v roce 2035 s auty jezdícími na spalovací motory?
Budoucnost je nejistá. Výbor Evropského parlamentu pro životní prostředí podpořil návrh komise, který požaduje snížení emisí CO₂ u nových vozů na nulovou úroveň. Pak by v unii skončil prodej aut se spalovacími motory.

Názory



Komentář: Evropský parlament dál žene EU do energetické nouze

Nabíječka pro elektromobily každých 60 kilometrů, pro elektrické nákladňáky každých 100. Do roku 2025. Čerpačka na vodík každých 200 kilometrů do roku 2028. Bude na to dostatek elektřiny?

USA

Premium



Přechod na obnovitelné zdroje znamená pro americkou elektrickou síť bilionové investice

Tlaky na přechod ke zcela obnovitelným energiím není zdaleka jednoduchou záležitostí. Nejde jen o obrovské investice, ale také o reálné zvážení časových možností a dalších faktorů, aby nedocházelo k výpadkům.



Studie zjistila, že anorexie způsobuje „značný úbytek“ mozku



Klaus Schwab opěvoval Čínu coby „velmi atraktivní vzor pro mnoho zemí“



Recepty: Zázvorové koláčky ze špaldy

Premium



Elon Musk prozradil, koho by volil v prezidentských volbách 2024 v USA

Premium



Veřejné důsledky klesajícího počtu sňatků



Elon Musk naznačuje, že zveřejní interní diskusi Twitteru o cenzurování článku deníku NY Post o Hunteru Bidenovi



Britské úřady přestanou používat čínské bezpečnostní kamery



Dárky z druhé ruky začínají být „populární“. Lidé šetří peněženku i přírodu

Premium



Nová karta od Visa sleduje uhlíkovou stopu uživatele. Co přijde na řadu příště?



Kongresmanka Greenová chce vědět komu „tečou“ americké miliardy pro Ukrajinu

Zdraví



Studie zjistila, že anorexie způsobuje „značný úbytek“ mozku

Jídlo



Recepty: Zázvorové koláčky ze špaldy

Jídlo



Pečení perníčků a cukroví coby rodinný rituál, který vás naladí na vánoční notu (+ recept)

Zajímavosti



Dárky z druhé ruky začínají být „populární“. Lidé šetří peněženku i přírodu

Zajímavosti



Vítězné snímky soutěže Weather Photographer of the Year 2022 – záběry proměn počasí oslavují tajemné nálady přírody.

Svět

Premium



Výzkum: Počet spermií u mužů klesl za posledních 45 let celosvětově o 62 procent

ČR



Vynikající dokumentární film Good Old Czechs míří do škol

Zajímavosti



Laskavý bratr – krátký příběh o výchově dětí

Názory

Premium



Z lékaře filmařem – Příběh Dr. Andrew Wakefielda, který byl odstaven za publikaci nepohodlné studie o vakcínách

Zajímavosti



**Náhled do bývalé sýpky s unikátní konstrukcí lamelových krovů,
v patentním systému Zollbau**
