

Snižování výroby automobilů v Itálii vyústilo ve stávky z obav o práci

ET epochtimes.cz/2024/10/18/snizovani-vyroby-automobilu-v-italii-vyustilo-ve-stavky-z-obav-o-praci

18. října 2024

Svět

Protest zaměstnanců automotive sektoru v Turíně 18. 10. 2024. (MARCO BERTORELLO / AFP via Getty Images)

ČTK

18. 10. 2024

Pracovníci automobilového průmyslu v Itálii dnes kvůli snižování výroby a obavám o pracovní místa stávkují. Tisíce stávkujících zaměstnanců automobilky Stellantis v rámci tohoto protestu hlasitě demonstrovaly v ulicích Říma, informuje agentura AFP. Italské sdružení automobilového průmyslu Anfia podle agentury Bloomberg uvedlo, že odvětví čelí existenční hrozbě, pokud se společnosti Stellantis a dalším výrobcům nepodaří zvrátit trend snižování produkce v zemi.

Odbory zastupující zaměstnance v kovoprůmyslu na dnešek vyhlásily v italském automobilovém sektoru 24hodinovou stávku. Vyzvaly, aby se do protestu zapojili zaměstnanci společnosti Stellantis i zaměstnanci jejích dodavatelů.

„Automobilový průmysl v Itálii a v Evropě se hroutí. Vyhlídky pro odvětví a pro zaměstnanost jsou v ohrožení,“ uvedly odbory. Vyzvaly k urychleným opatřením ze strany Evropské unie, italské vlády, automobilky Stellantis i dodavatelů.

Skupina Stellantis, která zahrnuje italské značky Fiat, Alfa Romeo a Maserati, je s velkým náskokem největším výrobcem automobilů v Itálii. V prvních třech čtvrtletích letošního roku se však výroba

v šesti italských továrnách Stellantisu podle odborů meziročně snížila o 41 procent na 387.600 vozů, což vyvolalo obavy z rušení pracovních míst.

„Náš automobilový průmysl nemůže přežít, pokud objemy výroby zůstanou na takto nízké úrovni,“ uvedl šéf sdružení Anfia Roberto Vavassori, který působí rovněž jako manažer v italském výrobcu brzd Brembo.

Stellantis pokles výroby zdůvodňuje slabou poptávkou po elektromobilech, sílící konkurencí z Číny a vysokými náklady na energie. Odborový svaz FIM-CISL tento měsíc předpověděl, že objem výroby automobilky Stellantis v Itálii v celém letošním roce pravděpodobně klesne pod 500.000 vozů z loňských více než 750.000 vozů. Automobilka se přitom před časem pod tlakem italské vlády zavázala, že do konce tohoto desetiletí se její produkce v Itálii vyšplhá na milion vozů ročně.

Skupina Stellantis je čtvrtým největším výrobcem automobilů na světě. Vznikla začátkem roku 2021 spojením italsko-americké automobilky Fiat Chrysler Automobiles (FCA) a francouzského konkurenta PSA. Fúze dala dohromady značky francouzské skupiny Peugeot, Citroën, Opel a DS se značkami Fiat, Chrysler, Jeep, Dodge, Maserati, Alfa Romeo či Ram.

SOUVISEJÍCÍ TÉMATA

[Green Deal](#) [Itálie](#)

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY

[Ukončením výroby spalovacích motorů ztrácí Evropa velkou konkurenční výhodu, zaznívá z čím dál víc míst](#)

[Ondřej Horecký](#)

[Fiala a Kupka chtějí urychlenou revizi Green Dealu pro automobilový průmysl. Vnímají ohrožení ekonomiky.](#)



Juraj Skovajsa

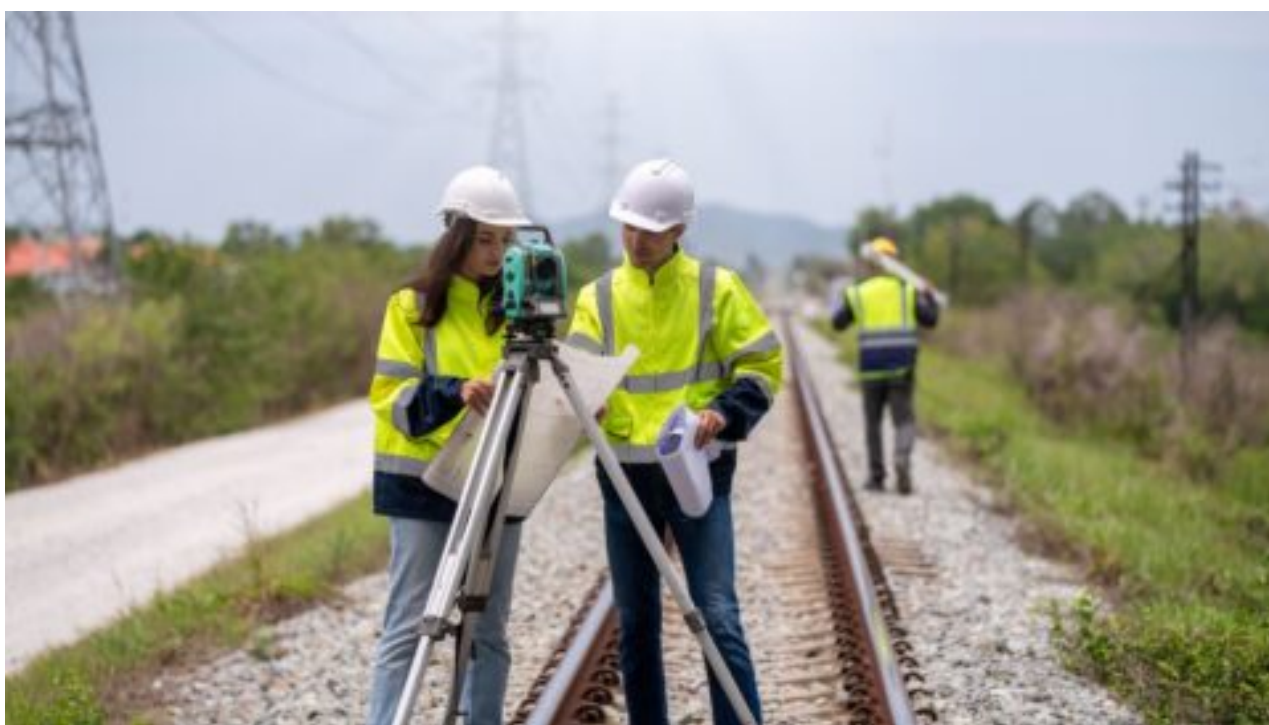
PŘEČTĚTE SI TAKÉ

„Zřejmě nákladnější“, ale „velká příležitost“ – vláda o transformaci a dekarbonizaci v plánu odeslaném Bruselu

Plán, jehož naplňování bude komise rok vyhodnocovat, obsahuje i



sekcí týkající se dekarbonizace energetiky. Bude prý nákladnější než v jiných zemích.



[Komora inženýrů: Novela stavebního zákona řeší problémy úředníků, ne stavebníků](#)

[Rozhovor s Davidem Matasem: Co prozradil první známý přeživší násilného odběru orgánů v Číně](#)

[Šéf Hamásu Sinvár je po smrti, válka v Pásmu Gazy ale nekončí, řekl Netanjahu](#)



Vše se skrývá v detailech: Raná nizozemská olejomalba

