

"Rušení signálu" způsobuje nejsmrtelnější vlakovou tragédii v Indii

 [globaltimes.cn/page/202306/1291930.shtml](https://www.globaltimes.cn/page/202306/1291930.shtml)

-
-
-
-
- 

ČÍNA / SPOLEČNOST

„Rušení signálu“ způsobuje nejsmrtelnější vlakovou tragédii v Indii

Ministerstvo železnic by mělo zlepšit řízení, omezit lidskou chybu:
odborníci

Od Cui Fandi Zveřejněno: 4. června 2023 22:26

-
-
-
-
- 



Záběr z dronu záchranářů pracujících na místě nehody osobních vlaků, v okrese Balasore, ve východním indickém státě Urísa, v sobotu 3. června 2023. Stovky dalších byly uvězněny ve více než tuctu zničených železničních vagónů, v jednom z nejsmrtelnějších vlakových neštěstí v zemi za poslední desetiletí. Foto: VCG

Rušení signálu bylo určeno jako pravděpodobná příčina pátečních smrtelných vlakových neštěstí v Indii, uvedl v neděli tamní ministr železnic. Podle indických médií se počet obětí v neděli později zvýšil na 275 při nejsmrtelnější železniční nehodě v Indii za více než 20 let.

Podle indických médií Hindustan Times v neděli při jedné z nejhorších nehod v zemi přišlo o život 275 lidí a přes 1000 jich bylo zraněno.

Podle úředníků Coromandel Express, který jezdí z Kalkaty do Chennai, narazil na vykolejené podvozky několika vagónů Yashwantpur-Howrah Express, které vykolejily a převrhly se na přilehlou trať. Účastníkem nehody měl být i nákladní vlak.

V sobotu na místo neštěstí dorazil indický premiér Narendra Modi, který se podle Hindustan Times také setkal s některými zraněnými v nemocnici. Modi řekl: "Nikdo nebude ušetřen a proti těm, kteří budou shledáni vinnými, budou podniknuta rázná opatření," uvedl Hindustan Times.

Indický ministr železnic Ashwini Vaishnaw v neděli řekl, že příčinou nehody ve východoindickém státě Uriša byly změny provedené na bodovém stroji a elektronickém zabezpečovacím systému, uvedla agentura Xinhua News Agency. Uvedl také, že osoby odpovědné za nehodu byly identifikovány a že v současné době probíhají snahy o obnovu železniční trati.

Deník Global Times se od čínského generálního konzulátu v Kalkatě dozvěděl, že do nedělního odpoledne nebyla při nehodě hlášena žádná smrt ani zranění čínských občanů.

Ačkoli Indie v posledních letech značně investovala a dosáhla pozoruhodného pokroku ve výstavbě dopravní infrastruktury, tato velká nehoda odhalila obrovskou propast, která zemi nadále trápí, poznamenali odborníci.

Chaotické řízení a nedostatečná schopnost reakce na mimořádné události železničního systému země jsou pravděpodobně hlavními důvody nehody, zatímco nepřímou příčinou může být stárnoucí infrastruktura, Liu Zongyi, generální tajemník Výzkumného centra pro spolupráci Číny a Jižní Asie na Shanghai Institutes for International Studies, citovala China Business Network.

Qian Feng, ředitel výzkumného oddělení Národního strategického institutu na Tsinghua University, v neděli upozornil, že Indie nese těžké historické dluhy v dopravní infrastruktuře, což může vést k vážným nehodám.

Indie má jednu z největších rozsáhlých železničních sítí na světě, z nichž většina byla postavena před více než 160 lety v době britské koloniální nadvlády.

Qian poznamenal, že v posledních letech, zejména poté, co úřadující premiér Narendra Modi nastoupil do úřadu, indická vláda upřednostnila modernizaci dopravní infrastruktury lidnaté země. Modiho administrativa nedávno zvýšila kapitálové výdaje na zlepšení dopravy ve fiskálním roce na 122 miliard dolarů, 1,7 procenta jejího HDP.

Údaje ukazují, že Indie v posledních letech učinila pozoruhodný pokrok v bezpečnosti železnic. Země v letech 1980 až 2002 zaznamenala v průměru 475 nehod vykolejení, ale počet se od roku 2012 do roku 2021 snížil na něco málo přes 50 ročně, podle dokumentu indických železničních úředníků prezentovaného na Světovém kongresu o zvládání katastrof. .

Vzhledem k tomu, že Indie má velmi rozsáhlý železniční systém, současné investice a úsilí se stále zdají nedostatečné k zásadnímu vyřešení situace v dopravní infrastruktuře země, řekl Liu.

Navzdory zlepšení dopravního systému v zemi statistiky ukazují, že v roce 2021 zemřelo více než 16 000 lidí při téměř 18 000 železničních nehodách po celé zemi, podle tamního Národního úřadu pro záznamy o kriminalitě (NCRB).

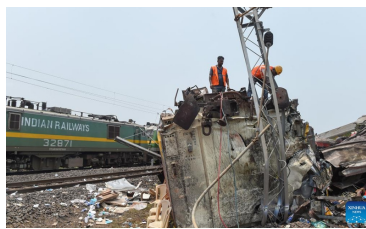
Existuje velké množství historického dluhu, který Indie dodnes nese v dopravní infrastruktuře, která potřebuje více času na splacení, řekl Qian.

Zejména vnitřní řízení železničního systému vyžaduje zlepšení nebo reformu, řekl Qian. Ministerstvo železnic by se mělo zaměřit na zlepšení úrovně řízení a smyslu pro odpovědnost příslušných úředníků za snížení počtu nehod způsobených lidskou chybou.

Pozorovatelé poznamenali, že ve srovnání s jinými velkými zeměmi Indie stále zaostává v celkové úrovni infrastruktury.

"Taková bezpečnostní rizika jsou překážkou pro Indii, aby se stala ekonomickou mocností nebo potenciálně supervelmocí," řekl Qian. "Nehoda pravděpodobně přiměje indickou vládu, aby si uvědomila naléhavé úkoly, které je třeba udělat v oblasti rozvoje infrastruktury."

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Tragická vlaková nehoda odhaluje dvojí povahu indické industrializace a devt procesu

Důležitou lekcí, kterou si Indie může vzít z modernizace Číny, je to, že udržitelného rozvoje je obtížné dosáhnout bez...

NEJSLEDOVANĚJŠÍ