

Čínský projekt vysokorychlostního metra bez řidiče začíná v Turecku

[G globaltimes.cn/page/202306/1292278.shtml](https://www.globaltimes.cn/page/202306/1292278.shtml)

-
-
-
-
- 

ZDROJ / SPOLEČNOSTI

Čínský projekt vysokorychlostního metra bez řidiče začíná v Turecku

Podle Global Times Zveřejněno: 09.06.2023 12:48

-
-
-
-
- 



Foto: Snímek obrazovky CMG

Slavnostní zahájení projektu výroby vysokorychlostního metra bez řidiče, který provedla společnost CRRC, se ve středu konalo v Ankaře v Turecku, což je první projekt metra bez řidiče v zemi a také první čínský projekt metra bez řidiče s rychlostí 120 kilometrů za hodinu, který má být postaven v zámoří. .

CRRC bude spolupracovat s 13 tureckými společnostmi na dokončení stavby pro prvních 60 lokomotiv na místě, přičemž se očekává, že vozidla budou uvedena do provozu na lince metra na letišti v Istanbulu, čímž se stanou první linkou metra bez strojvedoucího v Turecku.

Vysokorychlostní soupravy metra bez strojvedoucího vyrábí společnost CRRC Zhuzhou Locomotive Co. s maximální provozní rychlostí 120 kilometrů za hodinu a maximální kapacitou 1100 cestujících. Vlak využívá plně automatický provozní systém nejvyšší mezinárodní třídy GoA4, který eliminuje kabinu strojvedoucího a je schopen dokončit bezobslužné rozjezdy, zastavení, nakládání cestujících a údržbu, čímž splňuje potřeby různých scénářů provozu bez strojvedoucího.

Nově vyvinutý trakční systém řízený regálem se navíc dokáže efektivně přizpůsobit potřebám místního stoupání na rampu, takže vlak je navržen pro vynikající výkon a vysokou rychlost a pohodlí během provozu.

Linka metra Istanbul Airport je první vysokorychlostní linkou metra v Turecku a slouží jako důležité dopravní spojení mezi letištěm a centrem města s průměrnou denní kapacitou 800 000 cestujících. Vstup technologie vysokorychlostního metra bez řidiče do Turecka bude přínosem nejen pro cestování místních obyvatel, ale také podpoří proces lokalizace čínské technologie a podniků.

Podle Li Yangyanga, generálního ředitele CRRC Zhuzhou Locomotive Co. v Turecku, je společnost odhodlána spolupracovat s místními společnostmi v oblasti nákupu, výroby, provozu a údržby. Míra lokalizace projektu výroby vlaků dosahuje 60 procent a vytváří více než 200 pracovních míst, což přímo podpořilo rozvoj místního železničního tranzitního průmyslu.

Global Times

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Z trati CRRC sjíždí do Argentiny nový nízkenergetický lehký železniční vlak pro export

První čínský lehký železniční vlak s novou energií určený pro export sjel z výrobní linky CRRC Tangshan v...

NEJSLEDOVANĚJŠÍ

1Si Ťin-pching vyzývá vojáky, aby při střežení čínských hranic vytvořili „velkou ocelovou zed“.

2Proč Spojené království a USA vypadají, že nemají nic dobrého, když jsou spolu?: Úvodník Global Times

3Mediální humbuk o čínské špionážní stanici na Kubě nová fraška

4Proč se WSJ stal „profesionálním propagátorem fám“ proti Číně?: Úvodník Global Times

5Panel amerického Senátu ukazuje válečnou mentalitu při prosazování nového zákona provokujícího Čínu ohledně Tchajwanského průlivu

6Čínští vědci dosáhli vůbec prvního úplného záznamu smrti masivní hvězdy, což by mohlo přinést revoluční objevy

