

Železniční plán USA na Blízkém východě je opět případem „mnoho řečeno málo provedeného“; cíl izolovat Čínu se neuskuteční: odborníci

 globaltimes.cn/page/202309/1297874.shtml

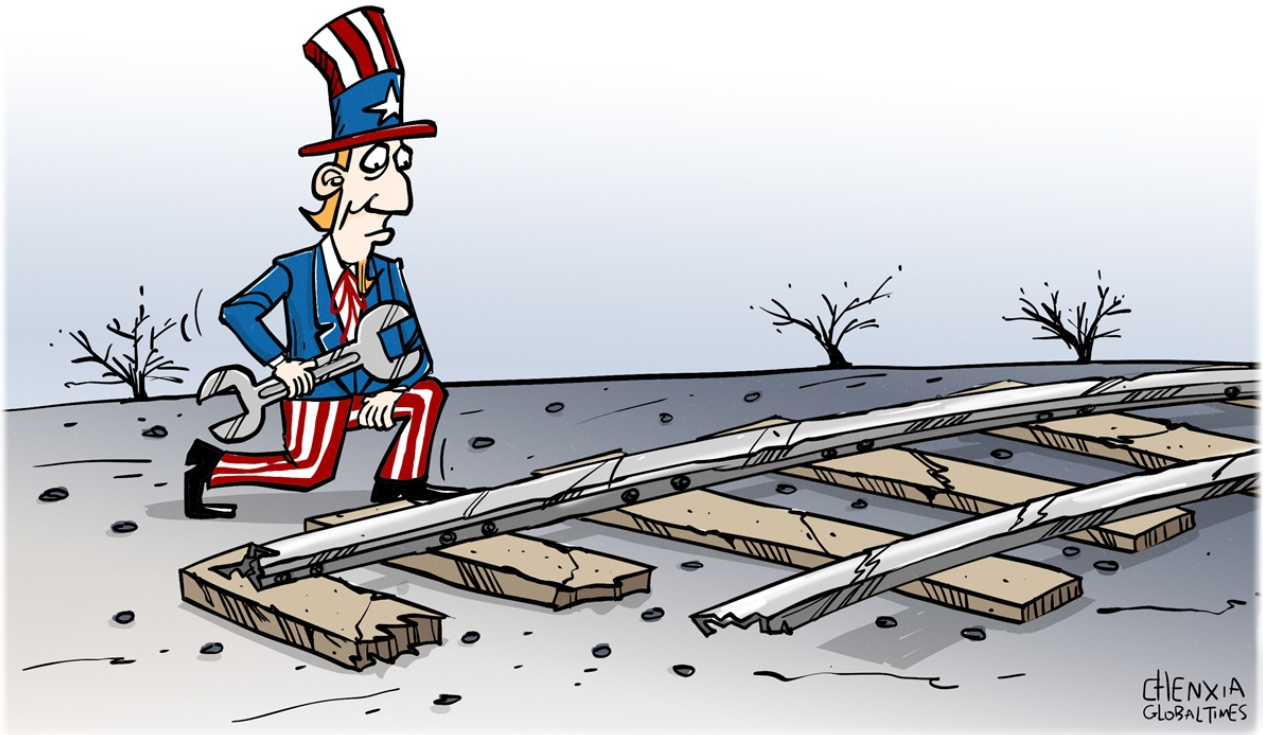
-
-
-
-
- 

ČÍNA / DIPLOMACIE

Železniční plán USA na Blízkém východě je opět případem „mnoho řečeno málo provedeného“; cíl izolovat Čínu se neuskuteční: odborníci

Reportéři štábu GT Zveřejněno: 09.09.2023 17:12

-
-
-
-
- 



Ilustrace: Chen Xia/GT

Zatímco USA prosazují svůj plán železnic na Blízkém východě během probíhajícího summitu Skupiny 20 (G20) o víkendu v Indii, čínští experti vyjadřují pochybnosti o jeho důvěryhodnosti a proveditelnosti, protože to není poprvé, co Washington inicioval přísliby pro jiné země a regionech, pouze aby tyto iniciativy ztrácely na síle.

Odborníci se navíc domnívají, že skutečný cíl USA izolovat Čínu na Blízkém východě, jejíž spolupráce s tímto regionem v posledních letech nabírá na síle, nepřinese žádné ovoce.

Komentář následoval po zprávě médií, která tvrdila, že americký prezident Joe Biden a vůdci Indie, Saúdské Arábie a Spojených arabských emirátů (SAE) chtějí v sobotu oznámit společnou infrastrukturní dohodu, která by vytvořila síť železnic spojujících země Perského zálivu a arabské země.

Podle amerického média Axios s odkazem na zdroje se očekává, že společný železniční projekt bude jedním z klíčových výstupů, kterých chce Biden dosáhnout během summitu G20, ačkoli konkrétní detaily projektu nebyly zveřejněny.

Myšlenka sítě se původně objevila na I2U2 Business Forum, které v roce 2021 zahájily USA, Indie, Izrael a Spojené arabské emiráty s cílem diskutovat o infrastrukturních projektech na Blízkém východě. Saúdská Arábie se později připojila k diskusím.

Zhou Rong, vedoucí výzkumný pracovník v Chongyang Institute for Financial Studies na Renmin University v Číně, řekl v sobotu Global Times, že USA postrádají skutečný záměr a schopnost dodržet svůj závazek skutečně zlepšit dopravní síť v Číně. Střední východ.

„Není to poprvé, co se USA zapojily do scénáře ‚hodně řečeno, málo uděláno‘,“ řekl Zhou.

Během Obamovy administrativy tehdejší ministryně zahraničí USA Hillary Clintonová oznámila, že USA budou sponzorovat „Novou hedvábnou stezku“, která vzejde z Afghánistánu, aby lépe propojila zemi se svými sousedy a zvýšila její ekonomický potenciál, ale iniciativa se nikdy neuskutečnila.

Plán infrastruktury pro Blízký východ Bidenovy administrativy je zjevnou snahou čelit Čínou navržené iniciativě Pás a stezka (BRI), která letos slaví své 10. výročí četnými plodnými projekty napříč různými zeměmi a regiony. "Bidenova administrativa se zjevně znovu zapojuje do blokové politiky a spojuje se, aby vytvořila protičínské kliky," řekl Zhou.

„Nedávné kroky USA na Blízkém východě jsou vzhledem k silnější přítomnosti Číny spíše reaktivní než proaktivní,“ řekl v sobotu pro Global Times Liu Zhongmin, profesor z Institutu blízkovýchodních studií Šanghajske univerzity mezinárodních studií.

Čína se s Blízkým východem zapojuje prostřednictvím BRI již léta. Jeho mírotvorná role v saúdsko-iránském uvolnění byla chválena mezinárodním společenstvím, zejména zeměmi v regionu, a vnesla do regionu impuls stability.

V oblastech, jako je výstavba infrastruktury, spolupráce mezi zeměmi Perského zálivu a Čínou v posledních letech výrazně pokročila. "Je nemožné, aby USA vytvořily zajištění v krátkodobém horizontu," řekl Liu.

Zhou popsal plán USA jako "spíše symbolické gesto." Z technického hlediska rozhodnutí USA zaměřit se na dopravní infrastrukturu, oblast, kde jim chybí odborné znalosti, ve snaze zachránit svůj klesající vliv v regionu, naznačuje, že velmi propagovaný plán může jen stěží dosáhnout požadovaných výsledků.

"Pokud jde o technologii a náklady na stavbu železnic, žádná země na světě nemá výraznější výhodu než Čína. To, co země Blízkého východu od USA chtějí, není jen železnice, ale také bezpečnost. USA však nemají ani jednu za předpokladu, že ani nebyl schopen zajistit bezpečnost v regionu; místo toho to tam zkomplikovalo bezpečnostní situaci. To je dilema, kterému USA na Blízkém východě čelí," řekl Ding Long, profesor z Institutu pro studium Blízkého východu of Shanghai International Studies. University, řekl Global Times.

Země Středního východu, které se zapojí do železniční iniciativy pod vedením USA, se neobávají, že by se jejich vazby s Čínou oslabily jen kvůli dohodě, místo toho budou nadále udržovat úzkou spolupráci s druhou největší světovou ekonomikou.

"Ve skutečnosti se schopnost USA ovlivňovat své spojence na Blízkém východě zmenšuje a Saúdská Arábie a Spojené arabské emiráty se nedávno připojily k mechanismu spolupráce BRICS. Myslím, že obě země budou v této záležitosti postupovat obezřetně," řekl Liu.

"Čína vítá všechny iniciativy, které mohou pomoci sdružovat synergie a podporovat globální rozvoj infrastruktury. Jakákoli kalkulace pro pokrok v geopolitice ve jménu rozvoje infrastruktury nezíská žádnou podporu a nikdy nebude úspěšná," řekl mluvčí čínského ministerstva zahraničí v červnu 2022 o USA. " plán na zavedení nového plánu infrastruktury, který by čelil Čínou navrhované BRI.

Neexistují nic takového jako různé iniciativy, které by se navzájem bránily nebo se nahrazovaly. Svět potřebuje více mostů, které je třeba stavět, spíše než je bourat, více konektivity spíše než oddělování nebo budování plotů a vzájemné výhody spíše než izolaci a vyloučení, řekl mluvčí.

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Čínský premiér Li Qiang jezdí na vysokorychlostní železnici Jakarta-Bandung ve zkušebním provozu, což je milník pro významný projekt BRI

Čínský premiér Li Qiang ve středu podnikl zkušební jízdu na vysokorychlostní železnici Jakarta-Bandung (HSR), která je dominantou...



Cesta prosperity -- čínsko-laoská železnice podporuje společný rozvoj

Vlaky uhánějící horami a údolími přepravují rostoucí objem nákladu a cestujících na čínsko-laoské ...

NEJSLEDOVANĚJŠÍ