

Německá automobilová asociace naléhá na EK, aby zrušila plánovaná cla na čínská elektrická vozidla; protekcionismus narušit globální trh

 globaltimes.cn/page/202407/1315351.shtml

-
-
-
-
- 

ZDROJ / EKONOMIKA

Německá automobilová asociace naléhá na EK, aby zrušila plánovaná cla na čínská elektrická vozidla; protekcionismus narušit globální trh

Od Liu Yang a Ma Tong Zveřejněno: 3. července 2024 21:03

-
-
-
-
- 



NEV Foto: VCG

Plán Evropské komise (EK) uvalit cla na čínská elektrická vozidla (EV) vyvolal velký odpor ze strany průmyslu a odborníků, přičemž německá automobilová asociace VDA ve středu vyzvala blok, aby upustil od svých plánovaných cel na čínská elektrická vozidla.

Čínští experti rovněž odsoudili protekcionistickou praxi EU a poznamenali, že nepřiměřené rozhodnutí se nejenže vrátí zpět, ale bude také špatným příkladem tím, že použije unilateralismus k řešení dvoustranných obchodních sporů, což by mohlo mít vážné důsledky pro normální vývoj světového obchodu.

Německá automobilová asociace zdůraznila, že cla poškozují evropské a americké výrobce automobilů vyvážejících z Číny a že riziko odvetných opatření ze strany Číny proticly by tvrdě zasáhlo německý průmysl vzhledem k jeho vysokému objemu vývozu do Číny, uvedla agentura Reuters.

Hodnota exportu osobních aut z Německa do Číny byla loni třikrát vyšší než hodnota importu z Číny a hodnota exportu dodavatelů komponent byla podle VDA čtyřikrát vyšší než hodnota importu.

EK by se měla zaměřit na zajištění přístupu ke kritickým surovinám, z nichž mnohé jsou kontrolovány Čínou pro evropský průmysl EV, snížení překážek pro přístup na trh a vytvoření transparentnosti obchodní politiky, uvedl VDA s návrhem na vytvoření rady k projednání takových záležitostí.

"Antisubvenční cla nejsou adekvátním opatřením k dlouhodobému posílení evropské konkurenceschopnosti a odolnosti," dodala skupina.

Celní politika EU povede ke ztrátě-prohrané situaci. Jakmile cla vstoupí v platnost, elektrická vozidla vyrobená v Číně, včetně těch vyrobených Teslou a dalšími zahraničními společnostmi, ztratí svou cenovou výhodu. Vzhledem k tomu, že mnoho čínských elektromobilů, které byly vyvezeny do EU, je vyráběno výrobcí automobilů bloku, cla by mohla nakonec poškodit EU, Sun Yanhong, vedoucí výzkumný pracovník Institutu evropských studií Čínské akademie sociálních věd, řekl ve středu Global Times.

Spolupráce mezi Čínou a Evropou v automobilovém průmyslu začala před 40 lety, kdy se německý Volkswagen ujal vedení při zakládání společných podniků s čínskými společnostmi. Následně do Číny přišly francouzské PSA Peugeot Citroen, německé BMW, Daimler a další automobilky.

Za posledních 40 let přinesly evropské automobilky do Číny pokročilé technologie, zkušenosti s řízením a výrobními procesy a také přijaly vysoké výnosy na čínský trh.

Do konce roku 2022 dodal Volkswagen v Číně přibližně 40 milionů vozů. Začátkem tohoto roku v květnu BMW Brilliance, čínsko-německý společný podnik, sjel své 6milionté vozidlo. Volkswagen i BMW tvoří více než 30 procent jejich celkových globálních prodejů v Číně.

"Ve srovnání s otevřením Číny krok EU naznačil protekcionismus, který bude mít dopad na její image dodržování řádu volného mezinárodního obchodu," poznamenal Sun.

Evropa zintenzivnila propagaci vozidel s novou energií, aby urychlila tempo své uhlíkové neutrality. Omezená místní výrobní kapacita Evropy však vyžaduje dovoz a cla by zpomalila její zelený přechod, dodal Sun.

Čína a EU se 22. června dohodly na zahájení konzultací o antisubvenčním vyšetřování čínských elektromobilů. Sun poznamenal, že k nalezení možného řešení jsou zapotřebí další jednání a dialogy mezi oběma stranami.

"Doufáme, že v nadcházejících měsících bude možné nalézt kompromis, pokud mezi oběma stranami dojde k poctivé a úplné výměně názorů," dodal Sun.

Yang Chengyu, přidružený vědecký pracovník Institutu evropských studií Čínské akademie sociálních věd, ve středu řekl, že jednostranná a netransparentní praxe cel porušuje ustanovení WTO a vážně ovlivní normální mezinárodní ekonomiku a obchod. objednat.

„Evropa se dlouho pyšní tím, že je jedním z obránců multilateralismu a obchodních pravidel, ale nedávná protekcionistická opatření porušující pravidla WTO a unilateralistický přístup k řešení dvoustranných obchodních sporů jsou ve skutečnosti špatným příkladem,“ řekl Yang listu Global Times. .

Tento trend neprospívá principu multilateralismu a harmonizaci globálních obchodních pravidel, podkopává autoritu mezinárodních pravidel a může vážně ovlivnit normální vývoj globálního obchodu v budoucnu, varoval Yang.

Navzdory stále více protekcionistickým krokům EU proti čínskému sektoru elektromobilů se rostoucí trend spolupráce mezi podniky na obou stranách nepodařilo zastavit.

Německý Volkswagen Group a čínský SAIC Motor dále rozšíří svou přítomnost na trhu EV, přičemž oba výrobci automobilů ve čtvrtek podepíší několik dohod o spolupráci v oblasti energetických technologií.

Podle dohod obě strany společně vyvinou v Číně tři plug-in hybridní modely a dva čistě elektrické modely, které budou uvedeny na trh již v roce 2026.

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY

Volkswagen, čínská společnost SAIC, podepsala smlouvy na rozšíření spolupráce s elektromobily, čímž se vzpírá obchodnímu protekcionismu EU
Německý koncern Volkswagen a čínský SAIC Motor dále rozšíří svou přítomnost na trhu elektrických vozidel (EV),...



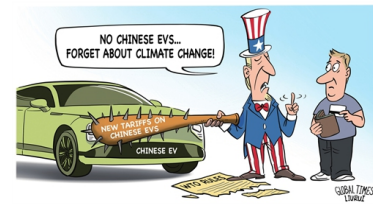
Čínská podnikatelská komunita naléhá na USA, aby zrušily další cla

Čínská podnikatelská komunita se důrazně stává proti rozhodnutí USA dále zvýšit cla na čínské produkty a naléhá na...



Obchodní šikana USA odhaluje nedostatek
důvěry: Čínský FM

Čínský ministr zahraničí Wang Yi ve středu ostře kritizoval poslední krok USA k výraznému zvýšení cel na...



NEJSLEDOVANĚJŠÍ

1Xi se v Astaně setkává s ruským Putinem a vyzývá k zachování jedinečné hodnoty v bilaterální spolupráci

2Evropa by měla prokouknout americkou „hru o trůny“ v ukrajinské krizi

3Čínští experti při nejnovější konzultaci mezi Čínou a Filipínami o Jihočínském moři zaujali přístup „počkejte a uvidíme“

4hanobení čínských „špionážních základen“ na Kubě; ukazuje hysterii USA: expert

5WSJ znovu hází „špinavou bombu“ na Čínu a Kubu: úvodník Global Times

6Xi, Tokajev vedou rozhovory, oslavují vztahy mezi Čínou a Kazachstánem