

Exkluzivně: Jak se vyhazuje na Primě? Za stopku nepohodných reportáží 300 tisíc Kč. Musíte ale skončit ze dne na den

[in infakta.cz/exkluzivne-jak-se-vyhazuje-na-prime-za-stopku-nepohodne-reportaze-dostanete-300-tisic-musite-ale-skoncit-ze-dne-na-den](https://infakta.cz/exkluzivne-jak-se-vyhazuje-na-prime-za-stopku-nepohodne-reportaze-dostanete-300-tisic-musite-ale-skoncit-ze-dne-na-den)

KauzyMédia, Markéta Dobiášová · 27. 10. 2022

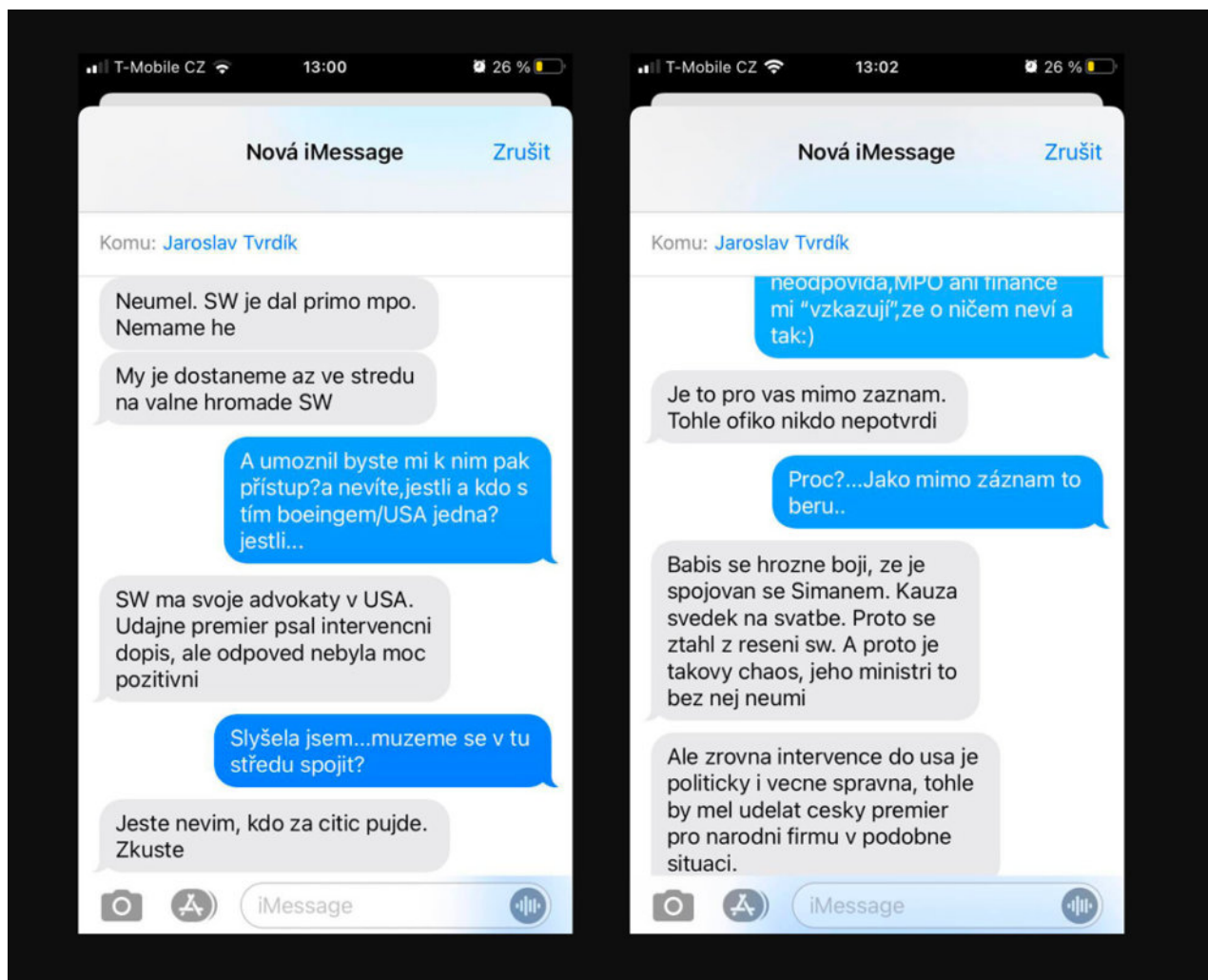
26. října 2022



Začátkem května 2020 jsem dostala od svých zdrojů informaci, že společnost Smartwings, která je dávno v soukromých rukou a v rukou čínského CITIC, vyjednává o finanční pomoci od české vlády. Obdržela jsem informace, že se hledá způsob, jakým by česká vláda pomohla vyřešit situace dlouhodobě krachujících aerolinek, které však se státem mají už pramálo společného.

Coby novinářka Prima CNN News, šéfka tamní investigativy, jsem si informaci ověřovala nejprve u zástupce čínského spoluvlastníka aerolinií – exministra obrany Jaroslava Tvrdíka. Dotazovala jsem se jej, zda česko-čínské Smartwings hodlá pomoci i Čína.

Tvrdík připustil, že společnost Smartwings je na tom skutečně ekonomicky zle, ale že čínští investoři budou něco dělat až poté, co česká vláda najde způsob a zadotuje firmu sama. Jaroslav Tvrdík mi v té době jako první potvrdil informaci, že za krachující společností Smartwings dokonce lobboval i tehdejší premiér Andrej Babiš (ANO), potichu, protože miliardář Jiří Šimáně je jeho přítel (viz korespondence s Jaroslavem Tvrdíkem).



SMS od J. Tvrdíka | ZDROJ: inFakta.cz

Požádala jsem tedy úřad vlády o informace podle zákona; chtěla jsem znát způsob tohoto politického lobbingu včetně zákulisního vyjednávání podpory pro Smartwings.

Shodou okolností tehdy vláda skutečně začala projednávat možnou pomoc firmám postiženým covidovým lockdownem. Rozhodla, že i firmy z cestovního ruchu mají nárok na odškodnění kvůli nouzovému

stavu a nastavila jim podmínky, za kterých mohly čerpat miliardovou pomoc z programu COVID PLUS. Firma Smartwings podmínky formálně splňovala.

O miliardy si požádala. Z úřadu vlády mi mezitím přišla odpověď na žádost o informace. Přišel dopis Andreje Babiše americkému Boeingu. Nejenže potvrzoval lobbing, ale důležitá v něm byla věta, v níž někdejší premiér píše, že banky nechtějí Smartwings půjčovat; premiér v ní poukazoval na fakt, že společnost není ekonomicky/finančně zdravá. A to v lednu 2020.

A to byl problém. Podpůrný vládní program COVID PLUS měl pomoci firmám a společnostem, které se ocitly v krizi v souvislosti s vypuknutím epidemie v Česku – tedy po 13. březnu 2020; o podporu nesměly tudíž žádat firmy, které byly ve finančních problémech před tímto datem. A Andrej Babiš už v lednu 2020 tvrdil Američanům, že má firma Smartwings finanční problémy, na covidovém programu se tak mohla zahojit..

Právě tato investigace byla nakonec v CNN Prima News problém. Prima sice odvysílala reportáž o lobbingu premiéra, zprávy převzala mainstreamová média, ale reportáž nebyla úplná, byla cenzurovaná, jak jste si mohli přečíst [v tomto článku](#).

Neprozrazovala nátlak, který premiér či jeho PR tým při pátrání po informacích použil. Vedení televize zakázalo odvysílat část premiérova vyjádření, která ukazovala na dohody mezi ním, jeho koaličním partnerem Janem Hamáčkem a televizí – politicko-mediální dohody na počátku epidemie o porušování tvrdých pravidel, které vláda pro lidi nouzovým stavem, lockdowny nastavovala (televize si po dohodě s politiky vyjednala výjimku).

Téma dost možná neoprávněné tzv. covidové podpory české vlády pro společnost Smartwings bylo na Primě uzavřeno a investigace nedokončená. Na konci prázdnin, po dovolené, mi bylo oznámeno, že rozpracovaná témata s týmem už nedokončíme. Z hodiny na hodinu



Andrej Babiš

Prime Minister of the Czech Republic

Prague 31st January 2020
Ref. No. 2545/2020-UVCR

Dear Mr. Calhoun,

in recent days you and your colleague Mr. Stanley A. Deal received a letter requesting an agreement on interim settlement between Boeing Co. and Smartwings a.s. until 31st of December, 2019 following the grounding of the Boeing 737 MAX aircraft.

As you may know, Smartwings is a well-established Czech airline company with more than 22 years of successful operation. Recently, it also became 97% shareholder in the fifth oldest airline in the world, Czech Airlines a.s., which enjoys an excellent reputation and is widely recognized for its services.

This year, according to all available indicators, the company was expected to achieve the best results in its history. Unfortunately, due to the reason mentioned above, the company has suffered a loss of more than 80 million US dollars by the end of 2019. This has put enormous pressure on the company's management, who struggled to keep Smartwings afloat with minimum cash reserves and heavy dependence on bank loans, which the banks, due to risks involved, are not willing to extend any further.

I remember that twenty years ago Boeing company, also through the mediation of the Embassy of the United States of America in Prague, was doing its utmost to convince Smartwings to use predominantly its aircraft. When the deal was consummated, it was hailed by Boeing as great strategic victory and achievement in our region.

Therefore, we do believe that while negotiating the proposal of the interim settlement, Boeing will take this fact, among others, into account and does not allow Smartwings to go down for the reasons beyond its control and for which it cannot be held

Dopis Boingu (I)

byl tým i moje místo šéfditoky investigativního týmu zrušeno.

Druhý den mi kolegyně z redakce CNN Prima News zavolala: všechny natočené materiály, důkazy, nahrávky, veškerý hrubý materiál byl z redakčního systému smazán.

Další nahrávky již brzy.

LÍBÍ SE VÁM NAŠE PRÁCE?

Podpořte nás darem na bankovní účet, využít můžete QR kód i dárcovský formulář.

DĚKUJEME

Podpořit

responsible in any way. The Czechs are very proud of the achievements and the history of the domestic airline industry going back to the early decades of the last century and would be greatly affected by the failure of it and vastly disappointed, if this happens under current circumstances.

Mr. Calhoun, I believe Boeing will find a fair way to meet the claims of Smartwings for compensation for the well documented damages incurred in connection with the grounding of the Boeing 737 MAX aircraft. It is generally recognized that this would be the crucial prerequisite for your company to be perceived as a respectable and reliable partner in the long run.

I would highly appreciate your attention to this matter and, hopefully, a speedy resolution.

Respectfully,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. H. ...', written in a cursive style.

Mr David I. Calhoun
President and Chief Executive Officer
The Boeing Company

Dopis Boingu (II)



David Calhoun
President &
Chief Executive Officer

The Boeing Company
100 N Riverside Plaza MC 5003-6030
Chicago, IL 60606-1596

February 6, 2020

His Excellency Andrej Babiš
Prime Minister of the Czech Republic

Your Excellency,

Thank you for your letter dated 31 January 2020. On behalf of The Boeing Company, I want to express our sincere appreciation for your perspective on the 737 MAX situation. We deeply regret the impact that the regulatory grounding has had on our valued customers such as Smartwings. Our team is working tirelessly with global regulators to safely return the 737 MAX fleet to service, while supporting our customers through this challenging time.

It is a great honor for Boeing to contribute to the long and proud history of the Czech Republic's commercial aviation sector. In particular, we are very proud of our 20-year relationship with Smartwings. We recognize your support and advocacy on behalf of Smartwings and appreciate the airline's economic importance and historical significance. I assure you that we are fully committed to the long-term success of our partnership with Smartwings and the leaders of my Commercial Airplanes business are in regular conversations with Mr. Jiří Šimáně and his team to achieve a fair commercial resolution.

Again, thank you for your letter. All of us at Boeing are committed to being a strong and reliable partner to Smartwings and to the Czech Republic.

Sincerely,

David L. Calhoun
President & Chief Executive Officer
The Boeing Company

Odpověď Boingu



Studio Prima CNN News | FOTO: archiv inFakta.cz

