

Sankce daly Rusku nového nejdůležitějšího obchodního partnera

infokuryr.cz/n/2022/11/13/sankce-daly-rusku-noveho-nejdulezitejsiho-obchodniho-partnera

kuryr

13. listopadu 2022



Represivní opatření Západu vedla k tomu, že Rusko má podle Deutsche Wirtschafts Nachrichten nového nejdůležitějšího obchodního partnera, a to Čínu. Co se týče exportu, Nebeská říše již předběhla EU. Nezabránil tomu ani fakt, že velké evropské lodní společnosti přestaly obsluhovat ruské přístavy. Kromě toho existuje v oblasti železniční dopravy potenciál pro zvýšení objemu rusko-čínského obchodu, uvádí německé vydání.

Kvůli sankcím se podle Deutsche Wirtschafts Nachrichten výrazně snížil objem nákladní dopravy v největším ruském přístavu v Petrohradu. Ve srovnání s rokem 2021 se dodávky kontejnerů snížily o 85 %. Odborníci z Kielského institutu pro světovou ekonomiku říkají, že letos Rusko začalo dovážet o 25 % méně zboží každý měsíc než loni, což odpovídá deficitu 4,5 miliardy dolarů. Snížení je srovnatelné s tím, co mnoho zemí zažilo v dubnu 2020, když je pandemie koronaviru donutila uzavřít své ekonomiky.

Letos v létě EU vyvezla do Ruska o 43 % méně produktů než ve stejném období roku 2021, pokračuje německé vydání. Ale zároveň represivní opatření Západu dala Rusku nového a nejdůležitějšího obchodního partnera – Čínu. Čínský export letos v létě vzrostl o 23 %, čímž je před Evropou. Podle oficiálních čínských údajů se objem obchodu s Ruskem v říjnu meziročně zvýšil na 35 %.

Zpočátku byla schopnost Číny dodávat do Ruska omezená kvůli tomu, že velké evropské lodní společnosti přestaly obsluhovat ruské přístavy, ale nyní to již není tak velké. Navíc v oblasti železniční dopravy existuje potenciál pro zvýšení objemu rusko-čínského obchodu a doručování zboží tímto způsobem může být rychlejší. S největší pravděpodobností to však stále nebude stačit na kompenzaci snížení exportu z EU do Ruska, což ovlivní spotřebitelské příležitosti Rusů.

Snižování objemu zahraničního obchodu je také pozorováno v USA a Německu, poznamenávají noviny. Stále více zemí trpí recesí, a proto odborníci předpovídají, že v příštím roce se objemy světového obchodu sníží. Německá ekonomika také nadále trpí problémy dodavatelského řetězce.

INFOKURÝR

Sdílet: