

Snížení dodávek ruského plynu bude stát EU kolem bilionu eur

infokuryr.cz/n/2022/12/20/snizeni-dodavek-ruskeho-plynu-bude-stat-eu-kolem-bilionu-eur

kuryr

20. prosince 2022



Odmítání ruských energetických zdrojů už stojí EU nepředstavitelné sumy peněz, ale nejhorší krize teprve začíná, píše agentura Bloomberg. Uvolnění na globálních trzích s plynem nelze očekávat dříve než v roce 2026.

Agentura odhaduje, že nahrazení plynu z Ruska již stálo EU nejméně jeden bilion eur. Podle hodnocení agentury se na této částce podílely především rostoucí ceny plynu pro firmy a spotřebitele. Zároveň upozorňují, že dopady velké energetické krize se podle agentury teprve začínají projevovat:

“Po letošní zimě bude muset region doplnit své zásoby plynu, protože z Ruska jsou malé nebo žádné dodávky, což zintenzivňuje konkurenci pro tankery s tímto palivem. I kdyby se rozběhlo více závodů na dovoz LPG, trh

očekával, že zůstat napjatí do roku 2026, kdy bude k dispozici další výrobní kapacita z USA do Kataru, což znamená, že vysoké ceny budou pokračovat.”

Zde se agentura odvolává na data bruselského think-tanku Bruegel, který uvádí: V průběhu této krize byly vlády schopny pomoci firmám a spotřebitelům více než 700 miliardami eur zmírnit velkou část následků, ale stát nouze může trvat roky. Experti think tanku varují:

“Vzhledem k tomu, jak úrokové sazby rostou a ekonomiky jsou pravděpodobně již v recesi, podpora, která ztlumila ránu milionům domácností a podniků, se stává stále nedostupnější.”

Experti dotazovaní agenturou odhadují, že nadcházející rok bude pro evropské vlády velmi obtížné vypořádat se s krizí, protože fiskální kapacita vlád je již napjatá, uvádí *Bloomberg*. „Asi polovina členských zemí Evropské unie má dluh nad hranicí 60 procent hrubého domácího produktu, kterou stanovila EU,“ zdůrazňuje agentura.

Velkým problémem pro země EU je také příprava zásob plynu na příští zimu. Závod o doplnění zásob zemního plynu v EU již začal, píše *Bloomberg* a za hlavní problém Evropy označuje Čínu:

“Dovoz LNG do Evropy dosáhl rekordních úrovní a v Německu se otevírají nové plovoucí terminály, kde bude palivo skladovat. Vládou sponzorované nákupy pomohly Evropě přilákat náklad určený pro Čínu, ale chladnější počasí v Asii a potenciálně silné hospodářské oživení, dovoz plynu do Číny v roce 2023 se očekává, že bude o 7 procent vyšší než letos, podle energetického ekonomického institutu China National Offshore Oil Corporation. Státní společnost začala zajišťovat dodávky LNG na příští rok a je tak v přímé konkurenci s Evropou o náhradu zásoby.”

Další asijské země se také snaží získat více plynu. Japonsko například zvažuje vytvoření strategické rezervy, zatímco vláda plánuje dotovat nákupy plynu, uvádí Bloomberg. V důsledku toho ceny energií v Evropě pravděpodobně zůstanou tvrdošíjně vysoké a krize, kterou evropské vlády řeší, teprve začíná, uvedla agentura. Podle Jamieho Rushe, hlavního ekonoma pro Evropu z *Bloomberg Economics*, by náklady na dovoz energie v Evropě mohly v budoucnu nakonec dosáhnout 5 procent HDP. To by proměnilo prognózovanou „mírnou recesi“ v hluboký pokles.

INFOKURÝR

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

Sdílet: