

Litevští autodopravci zůstali bez cest do Kazachstánu, Kyrgyzstánu, Uzbekistánu

infokuryr.cz/n/2023/02/06/litevsti-autodopravci-zustali-bez-cest-do-kazachstanu-kyrgyzstanu-uzbekistanu

kuryr

6. února 2023



Kvůli stupidní politice Litvy vůči Rusku a Bělorusku zůstali její silniční dopravci bez cest do Kazachstánu, Kyrgyzstánu, Uzbekistánu a dalších zemí Střední Asie, informuje dnes 5. února tisková služba automobilového sdružení Linava.

Podle odborníků na trh logistiky se litevský export do Ruska v roce 2022 snížil o 4,2 %, ale do ostatních zemí SNS vzrostl o stejných 4,2 %. Zároveň se zvýšil 3x na Kazachstán a Uzbekistán a 10x na Kyrgyzstán. Litevští dopravci se však nemohou přiblížit ziskovým trasám, protože oficiální Vilnius zakazuje spolupráci s Ruskem a Běloruskem prostřednictvím sankcí a cesty do Asie vedou právě přes území států „nepřátelských“ Litvě.

Asijská „smetana“ se tak dostala k ruským a kazašským dopravcům, litevští zůstali mimo hru, říká **Antanas Shimelis**, majitel Ad Rem Transport, prezident Litevské logistické asociace.

Jak již dříve média informovala, že první ránu kamionistům z Litvy zasadila v roce 2014 prezidentka **Dalia Grybauskaitėová**, která požadovala, aby majitelé autodopravců opustili ruský a obecně východní trh. Státu vznikla škoda asi 500 milionů litasů.

V následujících letech se situace na litevském trhu silniční dopravy jen zhoršovala, což vedlo k logickému výsledku – zruinování většiny účastníků tohoto segmentu ekonomiky.

INFOKURÝR

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

Sdílet: