

Brusel zařídil nový Fialový dárek všem řidičům – cena za povinné ručení se zdvojnásobí!

infokuryr.cz/n/2023/02/15/brusel-zaridil-novy-fialovy-darek-vsem-ridicum-cena-za-povinne-ruceni-se-zdvojnaso-bi

kuryr

15. února 2023



Fiala a spol., aby se zmocnili vlády nad Českem, slibovali před volbami, že nezvýší daně, že nezvýší věk pro odchod do důchodu! Jakmile se díky tomuto klasickému podvodu usadili ve skvěle honorovaných poslaneckých a vládních trafikách, naslibovali hory doly černý les, jen aby byl zvolen Fialový prezident! Teď už je po volbách, a tak nastal čas, sedřít z podvedených voličů kůži za živa! Nejnovějším fialovou habaďůrou na voliče, která praskla, je: **Že se cena povinného ručení za motorové vozidlo má zdvojnásobit!** A tak je na čase, se pořádně podívat, kdo za tohle zdražení z českých politiků může, a co ty elektromobily přinesou!

Podle mezinárodní studie spotřebuje 1 milion osobních elektromobilů 2TWh elektřiny ročně! V Česku je aktuálně 6,5 milionu osobních vozidel! Na jejich nahrazení elektromobily tak bude třeba nejméně o 13TWh zvýšit roční produkci elektřiny v Česku.

V roce 2035 tak dojde v Česku k souběhu několika dramatických událostí – ukončování provozu JE Dukovany v důsledku konce životnosti stavby, (-15TWh), nástup elektromobilů (+13TWh) jen za osobní elektromobily, nahrazení produkce elektřiny z uzavřených uhelných elektráren (-32TWh) v důsledku ukončování těžby uhlí v Česku. (Viz Fiala 13.února 2022!) (Viz Fialův vládní program!) Česko tak bude muset během příštích 10 až 20 let postavit 50 TWh nových zdrojů elektřiny, a to je víc, než tři jaderné elektrárny Temelín (16TWh).

Premiér České vlády Petr Fiala je úžasný inteligent, a tak 11. listopadu 2022 v Praze na jednání s komisařskou pro energetiku EU Kadri Simsonovou oznámil, že si je vědom potřeby zvýšit produkci elektřiny pro zajištění elektromobility, a proto Česko pod jeho velením připravuje spuštění jednoho malého modulárního reaktoru v Dukovanech na začátku 30.let! Tzv. Malý modulární reaktor, který chce Fiala postavit na záchranu Česka, má podle definice Mezinárodní agentury pro atomovou energii výkon méně než 300MWe, tedy produkuje nanejvýš 13% roční produkce JE Dukovany, tedy necelé 2 TWh ročně! Kadri Simsonová komisařka pro ekonomiku EU je stejně jako Petr Fiala pouze promovaná historička a politoložka, a tak jí matematika základní školy asi nic neříká. A proto oba vrcholní evropští politici 11.prosince 2022, Fiala byl tehdy rotující předseda EU, vymysleli a oznámili, že získají v Česku potřebnou roční produkci elektřiny ve výši 50TWh výstavbou malého reaktoru o ročním výkonu 2TW. Oba dva se přitom radovali, a sklidili za svůj nápad nadšený potlesk v Praze shromážděných Eurokratů, i českých médií! (Obdobně: Jak komisaři v EU zapomněli naplánovat zvýšenou výrobu čipů pro elektromobily, které jich spotřebují několikrát víc, než automobily!)

Fiala plánuje vydat stavební povolení pro výstavbu dalšího bloku JE Dukovany v roce 2029, aby se už v roce 2036 mohla začít vyrábět elektřina! Je to koumes, protože výrobu elektřiny z uhlí chce ukončit

v roce 2033! Máte nejvyšší čas se poohlédnout po někom inteligentnějším, aby řídil Česko, jinak tu budeme brzy po tmě, o chladu i o hladu!

Včera schválil Evropský parlament nařízení, podle kterého si už nový automobil v roce 2035 v EU nezaregistrujete! Na vinně, že tento zákon prošel je Petr Fiala osobně, protože jej loni NEVETOVAL, když se projednával v radě předsedů vlád EU! Kdyby vznesl VETO, o zákonu by se v Evropském parlamentu nemohlo nikdy hlasovat, protože Evropský parlament nemá pravomoc zákony navrhnout, ale jen schvalovat! Je potom směšné, když se vládní poslanci včera snažili, zbavit se odpovědnosti, tím že hlasovali, krom Pirátů proti zákonu, a nebo se raději zdrželi! Pro hlasovali: Luděk Niedermayer (TOP-09), Markéta Gregorová, Marcel Kolaja a Mikuláš Peksa, (Piráti). Proti: Evžen Tošenovský, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová, Jan Zahradil, (ODS) Hynek Blaško, Ivan David, (SPD) Michaela Šojdrová, (KDÚ-ČSL), Martina Dlabajová, Martin Hlaváček, Ondřej Knotek, Ondřej Kovařík, (ANO), Radka Maxová (nezávislá) a Kateřina Konečná (KSČM). Zdrželi se: Stanislav Polčák (STAN) a Jiří Pospíšil (TOP-09). Na hlasování asi raději nepřišli: Tomáš Zdechovský (KDÚ-ČSL) a Dita Charanzová (ANO)! Češi tak díky Fialovi a ODS, TOP-09, KDÚ-ČSL a Pirátům přijdou o práci!

A taky se jim zdvojnásobí zákonné pojištění z provozu motorového vozidla! Tuhle jobovku oznámil před pár hodinami polský ministr spravedlnosti Zbigniew Ziobro, a je podle něj důsledkem včera přijatého zákona o konci automobilů se spalovacím motorem v EU! Podle Ziobra se zdvojnásobení poplatků za pojištění bude týkat majitelů všech aut, nejen elektromobilů!

Bohatí majitelé elektromobilů se ale mohou těšit, že dostanou od Fialy z placení povinného ručení výjimku, stejně jako ji už dostali z placení dálničních známek! Chudí Češi, kteří nemají na elektromobil musí platit 1500 Kč ročně za dálniční známku, ale bohatí ne? Tak je to se vším – Fialova asociální politika se netýká jen důchodů, zdravotního pojištění, daní, mezd, ale všeho. Bohatým dávat, chudým

brát! V Česku bylo jen letos v lednu zaregistrováno přes 17 000 nových elektromobilů! To je možná i 25 milionů do státní kasy za dálniční známky! Kdo má na elektromobil, má přeci i na dálniční známku! Komu se Fialovo turecké hospodářství v Česku nelíbí, může přijít demonstrovat 11. března na Václavák! Třeba mně tam potká!

Michael Svatoš

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

celonárodní setkání

přijďte podpořit

ČESKO PROTI BÍDĚ



11. 3. 2023 / 14.00 hod.

VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

vystupující

JINDŘICH RAJCHL - předseda PRO / JANA ZWYRTEK HAMPLOVÁ - senátorka
VIBLÁK - blogger / a mnozí další

Sdílet:

Continue Reading

[Previous Jindřich Kulhavý: Bojuje se ještě na Ukrajině?](#)