

Scénáře první bitvy o Tchaj-wan

infokuryr.cz/n/2023/03/14/scenare-prvni-bitvy-o-tchaj-wan

kuryr

14. března 2023



USA mohou odrazit pokus o invazi, ale prohrají, pokud Čína uvalí na ostrov blokádu

Pokud by došlo k válce o Tchaj-wan, výsledek pravděpodobně určí rozsáhlá čínská blokáda. Zatímco blokáda by mohla zahrnovat i zachycení lodí na moři, hlavním cílem by bylo utěsnění letišť a přístavů, zejména na západním pobřeží Tchaj-wanu. Čína by mohla takovou blokádu udržovat donekonečna.

Prolomení dlouhodobé blokády a udržení Tchaj-wanu naživu by vyžadovalo, aby USA významně investovaly do systémů a operačních konceptů, které v současnosti nemáme. Pokud tyto investice neprovedeme, možná budeme schopni vyhrát první bitvu a odrazit pokus o přistání. Ale nemůžeme vyhrát válku.

Manévry Čínské lidové osvobozené armády (PLA) v srpnu 2022 poprvé otevřeně signalizovaly, že blokáda Tchaj-wanu patří k vojenským akcím, které plánuje a na které cvičí. Čínské síly zřídily

no-go zóny poblíž hlavních tchajwanských přístavů pro to, co čínská média nazvala „společnou blokádou a podpůrnými operacemi“ (联合封控和联合保障行动).

Školení zahrnovalo stanovení vzdušné převahy a vedení námořních a pozemních útoků, stejně jako protiponorkový boj, se zvláštním odkazem na tchajwanské cíle a tchajwanské síly a potřebu zmařit vstup amerických sil do oblasti. Čínští komentátoři zdůraznili, že jak blízkost tchajwanských přístavů, tak i obklíčení Tchaj-wanu byly pro cvičení CHKO bezprecedentní.

Existuje riziko, že cvičení, která jsme pozorovali, vytvoří falešnou víru, že prolomení čínské blokády by byl jednoduchý úkol, který by současné a plánované americké síly mohly snadno zvládnout. To by nebyl tento případ. Ve vážném vojenském konfliktu o Tchaj-wan by bylo mnohem obtížnější prolomit typ blokády, kterou by Čína uvalila. Podle úsudku tohoto autora nic, co ozbrojené síly Spojených států v současnosti dělají nebo plánují, nestačí k přežití takového konfliktu.

Zablokování čínského kalkulu

Integrovaná vzdušná, námořní a informační blokáda ze strany Tchaj-wanu se objevuje ve čtyřech různých formách v řadě možností CHKO proti Tchaj-wanu.

Jako donucovací opatření: Potenciální čínské vojenské útoky proti Tchaj-wanu spadají do dvou hlavních kategorií: akce k potrestání a donucení Tchaj-wanu, aby přinutil své chování zpět směrem, který je pro Peking přijatelnější, na jedné straně a akce k dobytí Tchaj-wanu a vynucení jeho chování na druhá Unie s Čínskou lidovou republikou (ČLR).

Do první kategorie donucovacích opatření patří řinčení šavlí (stejně jako loni v srpnu), konfiskace malých ostrovů kontrolovaných Tchaj-wanem, omezené letecké a raketové útoky a omezená demonstrativní blokáda Tchaj-wanu.

Pokud je Peking před invazí odhodlán dobýt Tchaj-wan, pak je jednou z jeho hlavních možností velký obojživelný útok. Vytvoření příznivých podmínek pro přistání by vyžadovalo alespoň částečnou leteckou, námořní a informační převahu v okolí přistání. Mezi podpůrná opatření by patřila omezená blokáda.



Simulovaná invaze na Tchaj-wan. Jak USA, tak Čína by v konfliktu utrpěly těžké ztráty. Obrázek: Facebook

Alternativa k invazi: Přistání v rozsahu potřebném pro dobytí Tchaj-wanu, zejména tváří v tvář energické vojenské intervenci USA, by mělo bezprecedentní rozsah a složitost s vysokým rizikem selhání. Alternativním postupem by bylo vzdát se vylodění a uvalit nejprísnější možnou blokádu, pomalu dusit Tchaj-wan, dokud se nepodvolí nebo nezkolabuje. Na rozdíl od předchozích dvou variant by tato blokáda trvala tak dlouho, jak je nutné pro vítězství Číny.

Jako východisko po neúspěšné invazi by válka se Spojenými státy znamenala pro Čínu obrovské náklady a ohrozila by všechny ostatní národní cíle, včetně udržení komunistické strany u moci.

To platí, i když Čína vyhraje, a ohrožení přežití režimu je ještě větší, pokud nakonec prohraje. Čínské vedení by mohlo prodat stranickým elitám a veřejnosti výklad, že Čína dosáhla politického vítězství navzdory vojenskému neúspěchu, a v takovém případě by možná bylo možné přijít s receptem na ukončení konfliktu. Pokud by tomu tak nebylo, CHKO by pokračovala v boji jakýmkoli způsobem, tedy neomezenou blokádou, aby si nakonec vynutila kapitulaci.

Následující diskuse se zaměří na poslední dvě možnosti, ve kterých se blokáda stane hlavním bojištěm po zbytek dlouhého konfliktu. Tato zpráva tvrdí, že zatímco čínská blokáda by mohla začít tradičními akcemi „zastav a hledej“, kterým mohou nadřazené námořní síly snadno čelit, čínská operační doktrína, stejně jako vojenská a geografická poloha z nich činí koncept operací, které budou daleko pro americké síly je obtížnější zmařit.

Jak Číňané diskutují o blokádě

V čínských teoretických spisech je strategická blokáda (战略封锁) diskutována jako důležitý typ operace, na stejné úrovni jako operace vylodění na ostrovech, strategické protivzdušné údery a vesmírná válka.

Studie mezinárodního práva a historických blokád zkoumají první a druhou světovou válku, kubánskou raketovou krizi, americko-vietnamskou válku, válku o Falklandy a další.

Mnoho studií se zaměřuje na tradiční operace zachycování a nalodování obchodních lodí, včetně nevyhnutelných matematických výpočtů toho, jak velkou oblast může stíhací jednotka pokrýt. (Mezi čínskými vojenskými akademiky existuje silný proud počtů operačního výzkumu.)

Naproti tomu doktríny PLA popisují robustnější a všestrannější provoz. Věda o kampaních Národní obranné univerzity z roku 2006 popisuje „společnou blokádu“ (联合封锁战役) jako rozsáhlou, dlouhodobou operaci s cílem prosadit leteckou, námořní a

informační dominanci v zóně blokády, do které se zapojily všechny agentury PLA jako je zapojena i lidová ozbrojená policie a lidové milice.

Kromě tradičních námořních záchytných a lodních operací zahrnuje společná blokádní kampaň palebné útoky na klíčová zařízení na Tchaj-wanu, ničení přístavů a letišť, těžbu námořních přístupů a kinetické i nekinetické útoky na informační systémy a infrastrukturu.

Je třeba poznamenat, že operace v průlivu umožňují rozsáhlé použití pozemních zbraní a sil a navigace je značně omezena.

Souhrnně řečeno, americké síly pokoušející se prolomit blokádu z pevninské strany Tchajwanského průlivu by operovaly v úzké a velmi problematické zóně manévru.

Je pozoruhodné, že v čínských člancích o cvičeních ze srpna 2022 byl použit nový termín pro společnou blokádu, *lianhe fengkong* (联合封控). Tradiční výraz pro blokádu – *fengsuo* (封锁) – použili pouze tehdy, když citovali západní pozorovatele.

Oficiálně přeloženo jako „blokáda a kontrola“, *fengkong* se dříve objevil ve spisech PLA o operacích na obranu hranic, ale ne v kontextu námořní blokády. Autor předběžně dochází k závěru, že *fengkong* kombinuje koncepty námořní blokády se vzdušným, námořním a informačním řízením, ale to ještě nebylo prokázáno. vojenský terén

Nejdůležitějším faktorem ovlivňujícím potenciální blokádu Tchaj-wanu je geografická poloha samotného Tchaj-wanu. Je zde jen málo přístavů na hlubokém moři a přístavy na východním pobřeží jsou odděleny od zbytku světa strmými horami a úzkými, nízkokapacitními silnicemi, které mohou být snadno odříznut ostrov izolovaný. Centrální pohoří, které odděluje východ od západu, se zvedá do výše 3,66 km do 30 mil od východního pobřeží.

Yilan (宜蘭) je jediné město na východním pobřeží spojené s Taipei hlavní dálnicí a má skromný přístav, ale čtyřproudá národní dálnice 5 má několik dlouhých tunelů (včetně 13kilometrového tunelu Hsuehshan) a vyvýšené silniční úseky. .

Dálnice je inženýrský zázrak, ale ve vojenském konfliktu by se snadno rozsekala. Dvě alternativy jsou National Highway 9 přes hory a National Highway 2 podél pobřeží. Oba mají nízkou kapacitu a jsou na mnoha místech zranitelné.

Hualien (花蓮), který se nachází uprostřed východního pobřeží, má malý přístav, ale dvě silnice spojující Hualien se západní polovinou Tchaj-wanu, i když jsou scénicky velkolepé, mají extrémně malou kapacitu a je obtížné je udržet v provozu. National Highway 8 šplhá po soutěsce Taroko a je proslulá extrémně úzkými úseky, vlásenkovými zatáčkami a strmými srázy. Kvůli zemětřesením a sesuvům půdy bývá léta zcela uzavřená. Úsek Hualien-Yilan National Highway 9 má úseky, které jsou doslova vytesány do skalní stěny.

Keelung (基隆) na krátkém severním pobřeží Tchaj-wanu má dobrý přístav a lepší dálnice do Taipei, ale tyto silnice protínají hustě obydlené oblasti a proplétají se několika úzkými soutěskami mezi horami. Jakmile začnou bojové operace, zvláště jakmile PLA získá vzdušnou převahu, budou tyto komunikační linky v žalostném stavu. Kromě toho je Keelung téměř stejně zranitelný vůči čínským pozemním útokům jako přístavy na západním pobřeží.

Jediný zbývající plochý kus země na východním pobřeží, Taitung (臺東), má pouze malý přístav. Národní silnice 20, která protíná ostrov, není v žádném případě horší než soutěska Taroko ve své velkolepé kráse a extrémní křehkosti. Nedávno se znovu otevřel poté, co byl 13 let uzavřen.

Celkově jsou přístavy na východním pobřeží pro americkou blokádu stejně zbytečné jako pro čínskou invazi. Jakýkoli pokus dostat na Tchaj-wan větší než malé množství nákladu proto musí být proveden

přes přístavy na západním pobřeží.

Letecká doprava také čelí velkým geografickým problémům kvůli své blízkosti k pevninské Číně. Moderní rakety země-vzduch podél čínského pobřeží mohou zasáhnout většinu Tchaj-wanu a několik chráněných letišť je na východním pobřeží, kde platí stejná omezení pozemní dopravy jako ve východních přístavech. Blízkost Tchaj-wanu k pevnině také ponechává dostatek času pro nasazení bojových letounů k posílení vzdušné blokády, když se přiblíží americká nákladní letadla.

Jak by mohla fungovat blokáda

Pokud by se PLA pokusila o invazi na Tchaj-wan, počáteční blokáda by se soustředila na přípravu půdy pro vyloďení – získání vzdušné převahy k ochraně vyloďovací flotily, izolování Tchaj-wanu, aby se zabránilo americkým posilám a zásobám, a přerušení komunikace s Tchaj-wanem pro obě operace. a psychologické důvody.

Během této fáze by se PLA snažila dobýt přístavy a letiště pro použití silami PLA, takže útoky by byly omezeny na to, co je nezbytné k dobytí zařízení pod kontrolou CHKO a poté k opětovnému otevření. PLA by také musela odstranit překážky vytvořené tchajwanskými nebo americkými silami, včetně možných min a záměrného poškození přístavních zařízení obrannými silami.



V srpnu 2022 zahájila Čína v reakci na předsedkyni Sněmovny reprezentantů USA Nancy Pelosiovou bezprecedentní testy raket kolem Tchaj-wanu. Obrázek: Twitter

Pokud by se však invaze nezdařila nebo by se Peking rozhodl pro blokádu bez pokusu o invazi, kalkulace CHKO by byla jiná. Protože neexistuje žádná pobídka k tomu, aby byly přístavy a letiště otevřeny, síly PLA by zaminovaly přístupy a samotné přístavy, poškodily přístavní zařízení a trasy pro další přepravu materiálu a potopily nebo potopily lodě v přepravních kanálech.

Bitva o vzdušnou převahu by začala rozdrčením tchajwanské protivzdušné obrany raketovými silami PLA a následně letectvem operujícím pod krytem raket země-vzduch dlouhého doletu podél čínského pobřeží. PLA nemohla zabránit útokům vyspělých amerických stealth letadel, ale mohla zaútočit na každé nákladní letadlo, které se pokoušelo přistát na Tchaj-wanu, a vystavit všechny možné dráhy opakovanému bombardování.

Pokud se americkým silám nepodaří porazit integrovaný systém protivzdušné obrany CHKO, odhaduje tento autor, že by CHKO mohla udržet vzdušnou blokádu měsíce, ne-li roky, aniž by vyčerpala

své zásoby leteckých a pozemních zbraní.

Následující popis operace čínské invaze je čerpán z několika analýz západních pozorovatelů. (Příklady: Ian Easton, *The Chinese Invasion Threat: Taiwan's Defense and American Strategy in Asia* (Arlington, VA: Project 2049 Institute, 2017), str. 77–124; Lonnie Henley, „Provozní koncepty PLA a centra gravitace na Tchaj-wanu Konflikt,“ svědectví před americko-čínskou ekonomickou a bezpečnostní revizní komisí, 18. února 2021; Michael Casey, „Firepower Strike, Blockade, Landing: PLA Campaigns for a Cross-Strait Conflict“, v Joel Wuthnow, Derek Grossman, Phillip C Saunders, Andrew Scobell, Andrew ND Yang, eds., *Překročení úžiny: Čínská armáda se připravuje na válku s Tchaj-wanem* (Washington, DC, National Defense University Press, 2022), s. 113-138).

PLA se bude snažit odříznout všechny komunikační linky z ostrova a přerušit komunikaci na Tchaj-wanu. Včasné raketové a letecké útoky by zahrnovaly komunikační zařízení dlouhého dosahu, jako jsou satelitní pozemní stanice a místa pro přistání podmořských kabelů. Protiopatření ve vesmíru by zahrnovala rušení nebo destruktivní útoky na komunikační satelity.

Vzdušná převaha by umožnila PLA používat průzkumná letadla a drony ke sledování a útoku na tenčící se počet mobilních systémů.

Co by bylo potřeba k prolomení blokády?

Námořní blokáda by mohla zahrnovat konvenční snahy zachytit, nalodit nebo zničit nákladní lodě na moři. Čínská cvičení v srpnu 2022 se zaměřila na takové operace a dokumenty PLA se zabývají technickými detaily, jako je počet lodí požadovaný pro danou mořskou oblast. Jakmile však operace vylodění selže, je nepravděpodobné, že by PLA měla k dispozici mnoho válečných lodí pro tento úkol.

A pokud by blokáda byla hlavním úsilím CHKO a nepředcházela jí pokus o invazi, pak by v první bitvě americké síly pravděpodobně rozdrtily flotilu CHKO východně od Tchaj-wanu. Bohužel by to neskončilo válka a podmínky pro zbytek konfliktu by velmi naklonily Číně.

Poté, co americké síly vyhrají první bitvu – ať už rozdrčením invaze nebo potopením čínské flotily – budou stále muset dopravovat stovky tun nákladu na Tchaj-wan, den za dnem, měsíc za měsícem.

Kolik z toho je nezodpovězená otázka; zdá se, že nedošlo k žádnému přísnému posouzení tchajwanské válečné spotřeby, domácí výroby, strategických rezerv nebo očekávaných obětí z čínských přestřelek. Materiální požadavky jsou však jistě vysoké, nemluvě o psychologickém významu pravidelného prolomení blokády pro posílení vůle Tchaj-wanu bojovat.

To znamená, že americké síly musí pravidelně přivážet nákladní lodě do přístavů na západním pobřeží pod významnou minovou a nepřátelskou palbou, v těsné blízkosti Číny a za podmínek čínské vzdušné převahy. Po týdnech nebo měsících konfliktu by PLA možná vyčerpala své zásoby zbraní dlouhého doletu, ale její mnohem větší zásoby zbraní krátkého doletu by zůstaly z velké části nevyužity.

Velkou hrozbu by představovalo dělostřelectvo dlouhého doletu, pozemní protilodní střely, hlídkové čluny s raketami nebo torpédy a ještě starší válečná letadla třetí generace, která shazují gravitační bomby. Čína by mohla znovu osadit minová pole mezi útoky USA pomocí různých platforem. Jakákoli nákladní loď, která by mohla zastavit PLA, by se stala součástí pole překážek, které musí další loď překonat.

Dodávka vzduchu by mohla být symbolicky důležitá, pokud by byla proveditelná, ale to se zdá krajně nepravděpodobné. Ať je americká stealth a elektronická válka schopna čehokoli, neexistuje způsob, jak

skrýt velké nákladní letadlo nebo z něj udělat něco jiného než tlustý, pomalý a extrémně zranitelný cíl.

I v nesporném prostředí by letecká doprava byla žalostně nedostatečná pro množství paliva a dalších nezbytných zásob, které Tchaj-wan potřebuje k přežití. Vzhledem k čínskému systému protivzdušné obrany a letectvu PLA operujícím nad Tchaj-wanem je dodávka vzduchu v požadovaném množství prostě nemožná.

Protiblokáda a uvalení nákladů

V tomto bodě diskuse američtí partneři často navrhují, že by Spojené státy mohly odříznout přístup Číny na mezinárodní trhy, zejména na dovážené palivo. S konkrétní blokádou USA nebo bez ní není pochyb o tom, že válka by vážně narušila čínský zahraniční obchod a způsobila zkázu v čínské (a všech ostatních) ekonomice.

Tento autor již dlouho tvrdí, že ekonomické, politické a diplomatické náklady války patří k nejdůležitějším faktorům odrazujícím Peking od útoku na Tchaj-wan, kromě vojenské rovnováhy, která je pravděpodobně důležitější než vojenská rovnováha. Pokud by bylo obsazení Tchaj-wanu snadné a levné, Číňané by to udělali už dávno.

Pokud se čínské vedení přesto rozhodne zaútočit, je to jen proto, že vědomě přijalo obrovské náklady. Otázkou pak je, jak dlouho může druhá největší ekonomika světa odolávat konfliktu tváří v tvář blokádě USA. Na to je těžké odpovědět, ale zdá se, že ta snadná část je: mnohem déle, než to dokáže Tchaj-wan. Nejsme na vítězné straně těchto výdajů.

Důsledky pro plánování ozbrojených sil, operační koncepce a válečné přípravy

Podle pozorování tohoto autora se americké úvahy o možném tchajwanském konfliktu soustředí na vítězství v první bitvě, tj. buď na zmaření pokusu o vylodění, nebo proražení blokády námořnictva CHKO východně od Tchaj-wanu. (Toto byla pravděpodobně

myšlenka, která vyvolala „hlasité ano“ od velitele tichomořské flotily USA, admirála Papara, když se ho zeptali, zda by jeho síly mohly prolomit čínskou blokádu.) O tom, co se stane poté, jak dobýt Tchajwan Udržování naživu měsíce, ne-li roky, o těsnou čínskou blokádu bylo mnohem méně znepokojeno.

Požadavky na blokádu se výrazně liší od požadavků na potlačení přistání. Ta má dva hlavní aspekty: ochranu amerických lodí a letadel před čínskými zbraněmi dlouhého doletu a potopení co největšího počtu lodí, které přenesou čínské síly přes úžinu. Oba úkoly jsou extrémně obtížné, ale požadavky jsou jednoduché a hrají na sílu amerického vojensko-průmyslového komplexu.



Tchajwanský stíhací letoun AIDC F-CK-1 Ching-Kuo s vystavenou výzbrojí. Foto: Twitter

Provedení blokády na druhé straně představuje extrémní operační výzvy, pro které neexistuje zřejmé řešení, a také je v rozporu s hluboce zakořeněným přesvědčením o tom, na jaký typ operací by se měly americké síly připravit.

Aby byla úspěšná, musí eskorta amerického námořnictva operovat v omezené a zuřivě bojové oblasti západně od Tchaj-wanu a zároveň chránit nákladní lodě i je samotné před množstvím současných hrozeb. Pod palbou a zády k čínskému pobřeží musíte provést rozsáhlé operace odminování a odstraňování překážek, dostat nákladní loď do přístavu a vyložit ji a poté ji bezpečně dostat ven, abyste se nestali další překážkou. Musíte to dělat nejen jednou, ale opakovaně, mnohokrát týdně, dokud konflikt trvá. To vyžaduje jinou strukturu sil a jiné operační koncepce.

Čínský integrovaný systém protivzdušné obrany je důležitým faktorem pro čínské ozbrojené síly v této bitvě. Vypnutí tohoto systému by problém nevyřešilo, ale výrazně by snížilo zátěž amerických sil operujících v průlivu.

S vypnutou protiletadlovou obranou by americké letectvo mohlo chránit válečné a nákladní lodě před útokem a čínské letectvo by bylo odpovídajícím způsobem menším faktorem. Odstranění integrovaného systému protivzdušné obrany by také vedlo k vyváženějšímu vzdušnému boji nad Tchaj-wanem, čímž by bylo zásobování vzduchem obtížnější než nemožné, ačkoli kapacita by byla stále omezená.

Provedení blokády vyžaduje, aby nákladní lodě pronikly hluboko do nebezpečné zóny, což představuje vlastní výzvu pro plánování a rozvoj sil. Získání lodí by bylo relativně snadné, pokud by vláda USA byla ochotna kompenzovat majitelům lodí jakékoli finanční ztráty, včetně ztráty samotné lodi. To by bylo možné zařídit v krátké době, pokud by byly k dispozici finanční prostředky.

Obsazování lodí by však bylo problematictější a vyžadovalo by oživení amerického obchodního námořnictva jako bojové síly pro provozování nákladní flotily v bojových podmínkách. Lodě vlastněné Tchaj-wanem a možná i jejich posádky by mohly být k dispozici bez náhrady, ale tyto podrobnosti by bylo nutné vyjednat.

To vše předpokládá, že Tchaj-wan je schopen snést bolest, kterou mu Čína způsobí. Určitá odolnost závisí na amerických dodávkách kritických zbraní a munice, ale většina z nich spočívá v rukou tchajwanské vlády a lidu. Tchaj-wan by mohl zvýšit svou odolnost posílením svých zařízení, přechodem na mobilní spíše než pevnými systémy, zásobováním kritickou municí a materiálem, hodnocením svých potřeb v případě války za přísného přidělového systému, prováděním pravidelných cvičení k udržení operací a diskuse se otevřela. s vlastními lidmi o tom, jak společnost může odolat dlouhodobému strádání a čínským trestům.

To vše ponechává USA několik možností:

Za prvé, pokračovat v našem současném kurzu a vybudovat americké síly schopné odrazit čínskou invazi, ale neschopné prorazit blokádu tchajwanských přístavů a letišť.

Za druhé, vybudování síly schopné odrazit blokádu i invazi.

Za třetí, přiznejte si, že nemůžeme zachránit Tchaj-wan před čínským dobytím a vzdát se pokusů.

Možnost tři má tu výhodu, že je čestná a ušetří velkou část zdrojů, které investujeme do úsilí o boj proti invazi. To je ale podle tohoto autora politicky nepřijatelné.

Možnost jedna má tu výhodu, že nevyžaduje větší úsilí, než v současnosti vynakládáme. Jejich hlavní nevýhodou je, že tuto válku nemůžeme vyhrát se silami, které právě budujeme. Tchaj-wan bude zničen, krveprolití na všech stranách a obrovské škody pro USA a globální ekonomiku, to vše v neúspěšném pokusu zabránit porážce a okupaci amerického spojence. Pokud setrváme v tomto kurzu, musíme doufat, že se Čína po neúspěšné invazi vzdá, nebo ještě lépe, že nás nebude vůbec testovat.

Zbývá tedy pouze možnost dvě, budování síly, která může skutečně vyhrát. Kdykoli však tento autor předložil tento hlavolam americkým plánovačům sil, nevyhnutelnou odpovědí bylo, že síly, které bychom potřebovali k prolomení blokády, nejsou silami, které potřebujeme pro všechno ostatní, co je na světě důležité.

Otázkou tedy je, co vlastně myslíme, když říkáme, že Čína je hrozbou pro rozvoj americké armády. Znamená to, že používáme Čínu k ospravedlnění našich preferovaných systémů a silových struktur? Nebo to znamená, že ve skutečnosti budujeme sílu, která může zvítězit?

Ve válce o Tchaj-wan jsou jen dvě možnosti: buď Čína rychle vyhraje, protože se Tchaj-wan vzdal, nebo protože ho Spojené státy nedokázaly zachránit – nebo se válka vleče měsíce či roky, přičemž Tchaj-wan trpí stále větší bolestí, dokud ho nezachráníme nebo se to vzdá.

Vyhrát první bitvu nemá smysl, pokud nemůžeme vyhrát válku, a neexistuje žádná cesta k vítězství USA, která nezahrnuje dlouhou blokádu. Tyto snahy zahrnují protilodní zbraně dlouhého doletu, opatření proti čínským raketovým hrozbám americkým lodím a letišťům a pokračující zvyšování amerických bojových schopností pod vodou.

Variantou rychlého vítězství by bylo, kdyby Peking našel vzorec, který by mu umožnil tvrdit politické vítězství i přes neúspěšné přistání, a my mu dovolíme takový nárok zachovat.

Lonnie Henley – je vedoucím pracovníkem ve Foreign Policy Research Institute. Po více než 40 letech jako zpravodajský důstojník a expert na východní Asii odešel v roce 2019 z federální služby USA.

Tento článek byl původně publikován jako studie China Maritime Studies Institute. Je zde publikován pod licencí s otevřeným přístupem, digital commons, s hlavním textem lehce upraveným, ale nezkráceným. Některé poznámky pod čarou byly smazány.

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

PRO

Strana Právo Respekt Odbornost
Vás zve na setkání

s JUDr. Jindřichem Rajchlem

Dne: 21. března 2023 v 17 hodin

Místo: Restaurace Luna Club 07,

Jana Kozlíný 1628/31, Teplice - Trnovany

Vstupné dobrovolné.

Budte PRO!

www.stranapro.cz

