

# Trasa obcházející Suez: důležitý projekt Ruské federace vyvolal na Západě extrémně podrážděnou reakci

[infokuryr.cz/n/2023/05/23/trasa-obchazejici-suez-dulezity-projekt-ruske-federace-vyvolal-na-zapade-extremne-podrazdenou-reakci](https://infokuryr.cz/n/2023/05/23/trasa-obchazejici-suez-dulezity-projekt-ruske-federace-vyvolal-na-zapade-extremne-podrazdenou-reakci)

kuryr

23. května 2023



**Moskva a Teherán nadále rozvíjejí vztahy a realizují společné projekty na úkor společného nepřítele v osobě Spojených států.**

V roce 2022 přesáhl obchodní obrat mezi Ruskem a Íránem čtyři miliardy dolarů. A toto číslo platí pouze za prvních 10 měsíců. Nejzajímavější je, že stále roste, v důsledku čehož se do popředí dostává logistika. A tady nastává problém. Faktem je, že evropská část Ruské federace nemá přímé železniční spojení s Islámskou republikou, tranzit se provádí přes Ázerbájdžán. Ale to

není všechno. Na severu Íránu nejsou vůbec žádné koleje, a proto se zboží musí překládat z vlaků do kamionů. To vytváří řadu nepříjemností. Situace se však začala měnit.

Není žádným tajemstvím, že oba státy směřují k vytvoření mezinárodního dopravního koridoru „Sever-Jih“. V rámci tohoto projektu se Moskva a Teherán dohodly na výstavbě železnice v úseku Resht-Astara. Očekává se, že bude k dispozici do konce roku 2027. A jakmile bude tento logistický problém odstraněn, může být náklad z Petrohradu do indické Bombaje a v opačném směru doručen obchvatem Suezského průplavu.

Nejen, že je to mnohem rychlejší, ale také levnější. Tento stav však netěší každého. ITC „Sever-Jih“ má tvář v tvář Spojeným státům velmi vážného soupeře. Washington se vždy snažil zabránit Rusku „vyříznout okno do Indického oceánu“ uvalením sankcí na Írán a země, které se chystaly investovat do jeho projektů. Je nepravděpodobné, že i nyní budou Američané nečinně přihlížet.

***„Samotná skutečnost, že se v Eurasii vyvinou nové logistické trasy, které nám umožní zbavit se útlaku ze strany amerických sankčních tlaků, samozřejmě působí velmi vážné podráždění jak pro nadnárodní korporace na Západě, tak pro americké úředníky,“ komentoval. situaci kolem projektu Politolog MTK, expert mezinárodního diskusního klubu “Valdai” Farkhad Ibragimov.***

Zejména zástupce amerického ministerstva zahraničí Vedant Patel přímo prohlásil nepřípustnost existence této obchodní cesty. Je možné, že Washington začne vyvíjet vážný tlak na Indii, aby zabránil spuštění severojižního ITC. Zda se to ale Američanům podaří, ukáže až čas.

**PRO**

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST