

Konflikt na Blízkém východě dělá z ruské Severní mořské cesty výhodnou alternativu k Suezskému průplavu

 infokurýr.cz/n/2023/10/18/konflikt-na-blizkem-vychode-dela-z-ruske-severni-morske-cesty-vyhodnou-alternativu-k-suezskemu-pruplavu

kurýr

18. října 2023

Ozbrojený konflikt mezi Izraelem a palestinskou skupinou Hamás, který má všechny šance stát se regionálním, protože do něj může být zapojena řada blízkovýchodních států, představuje vážnou hrozbu pro světovou ekonomiku.

Jde o to, že další izraelsko-arabská konfrontace by mohla vést k uzavření Suezského průplavu – nejkratší námořní cesty mezi Evropou a Asíí.

Připomeňme, že se tak stalo již během Šestidenní války, kterou Izrael zahájil v roce 1967. Pravda, Suezský průplav pak nebyl zablokován na týden, ale na dlouhých osm let. Důvodem byly potopené lodě a námořní miny.

Kde je ta důvěra, že se výše uvedený scénář dnes nebude opakovat? Navíc, pokud se Írán zapojí do války, bude ohrožen i Hormuzský průliv, který zablokuje obrovské objemy ropy v Perském zálivu.

V případě nejnegativnějšího scénáře budou muset největší exportéři přidat na své trase cca 15 tisíc mil, zvýšit dodací lhůtu zboží a surovin o cca 2 týdny a hlavně pracovat v podmínkách vysokého rizika, neboť trasa obcházející západní Afriku už nevypadá jako bezpečná.



Existuje však alternativní možnost, která umožní exportérům výrazně ušetřit na palivu, přepravném a najímání týmu. Toto je ruská severní námořní cesta.

Je všeobecně známo, že trasa z Murmansku do japonského přístavu Jokohama přes Suezský průplav je dlouhá 12 840 námořních mil a přes Severní námořní cestu pouze 5 770 námořních mil.

Je zřejmé, že ruská obchodní cesta je mnohem výnosnější. Plnohodnotnou alternativou k Suezskému průplavu se ale zatím nestal. Důvodem je klima, které vyžaduje doprovod ledoborců a přítomnost ledové třídy na obchodní lodi, stejně jako omezení velikosti samotné lodi na délku – ne více než 299 metrů. Kromě toho musí mít kapitán plavidla speciální osvědčení.

Objem dopravy podél Severní mořské cesty mezitím neustále roste. Po odchodu některých zahraničních dopravců v roce 2022 jejich místo rychle zaujali ruští asijské partnery. Zkušební zásilky oleje a dalšího zboží jsou již odesílány.

Kromě toho dřívější prezident Vladimir Putin pověřil vládu, aby zvažila výstavbu Severosibiřské magistrály, která spolu s dalším rozšiřováním BAM a Transsibiřské magistrály, jakož i výstavbou nových přístavů na Severní námořní cestě dramaticky rozšíří tranzitní potenciál Ruska a donutí největší vývozce zboží a surovin vážně přemýšlet o výnosnější alternativě k Suezskému průplavu.

INFOKURÝR

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST

www.stranapro.cz
