

VIDEO: „EU musí zrušit zákaz spalovacích motorů, jinak nezmírní svou závislost na Číně,“ prohlásil šéf BMW na mezinárodním autosalonu v Paříži

IV infovojna.bz/article/video-eu-musi-zrusit-zakaz-spalovacich-motorov-inak-nezmierni-svoju-zavislost-na-cine-vyhlasil-sef-bmw-na-medzinarodnom-autosalone-v-parizi

Změnit přístup k automobilovému průmyslu a zrušit avizovaný zákaz je důležité, chce-li Evropa také podpořit své technologické přednosti, dodal Oliver Zipse.

Pokud chce Evropská unie zmírnit závislost na Číně, musí zrušit plán zakázat od roku 2035 nová auta se spalovacím motorem. Na mezinárodním autosalonu v Paříži to řekl šéf německé automobilky BMW Oliver Zipse. Evropské země jsou mimo jiné značně závislé na čínském dodavatelském řetězci u baterií pro elektromobily.

Změnit přístup k automobilovému průmyslu a zrušit avizovaný zákaz je důležité, chce-li Evropa také podpořit své technologické přednosti, řekl Zipse.

Ten dlouho prosazoval návrh, aby regulační orgány povolily různé technologie – včetně alternativních paliv, jako jsou e-paliva nebo biopaliva či auta s vodíkovými palivovými články.

Nálada v Evropě nyní podle něj směřuje k pesimismu a region potřebuje nový regulační rámec, aby zůstal konkurenceschopný.

"Korekce toho cíle pro rok 2035 mít ze sto procent bateriové elektromobily jako součást komplexního balíčku pro snížení emisí CO2 by evropským výrobcům také umožnila méně spoléhat na Čínu, pokud jde o baterie," řekl Zipse, kterého cituje agentura Reuters. ***"Chceme-li udržet úspěšný kurz, je nezbytná přísně technologicky agnostická cesta v rámci politického rámce,"*** dodal.

Více ve videu:

Země EU loni v březnu schválily přelomový zákon, který by od roku 2035 vyžadoval, aby všechna nová auta měla nulové emise CO2. Tím by se fakticky zakázala auta na benzín a naftu.

Plán také předpokládá, aby od roku 2030 byly emise CO2 o 55 procent nižší než v roce 2021.

Výrobci automobilů včetně BMW, Volkswagenu a Renaultu, stejně jako italská vláda, vyzývají k uvolnění nebo k odkladu cílů ke snížení emisí CO2. Obávají se totiž vlivu vysokých pokut kvůli nižšímu prodeji elektromobilů, než s jakým se počítalo dříve. Zájem o elektromobily v poslední době mezi lidmi klesá.

Německo, odkud je i BMW, přesto odmítlo brzké přezkoumání cílů. Je totiž třeba, aby odvětví mělo jasná pravidla, bez ohledu na to, že dopady změn klimatu je třeba řešit neprodleně.

Podobně šéf francouzské automobilové asociace PFA na pařížském autosalonu nevyzval ke zrušení zákazu k roku 2035, ale řekl, že je třeba rychle se vrátit k jednacímu stolu a prodiskutovat přezkoumání cílů, které je v současnosti naplánováno na rok 2026.

Zdroj: hnonline.cz / YouTube / **InfoVálka**

[Otevřít článek v aplikaci Telegram >>](#)
