

AE200: Čínský automobilový gigant testuje největší elektromobil podobný vrtulníku

[IE interestingengineering.com/innovation/chinas-largest-evtol](https://interestingengineering.com/innovation/chinas-largest-evtol)

11. února 2023



Čínská automobilka Zhejiang Geely Holding Group minulý týden oznámila, že její dceřiná společnost Aerofugia v pondělí úspěšně dokončila zkušební let svého prototypu vozu s elektrickým vertikálním vzletem a přistáním (eVTOL).

Vůz pochází z řady AE200 a může se pochlubit konfigurací s naklápěcím motorem, širokým, nahoře namontovaným křídlem a čtyřmi dlouhými pohonnými gondolami, každý s vrtulí na každém konci.

Viz také

Byl testován do dvou měsíců poté, co Aerofugia získala první licenci země pro takové pilotované létající auto. V současnosti má místo pro jednoho pilota a čtyři cestující.

Pokud se vám vozidlo zdá povědomé, je to proto, že se velmi podobá létajícímu vozu Terrafugia Transition, který před několika lety vyšel z Massachusetts. Létající auto Terrafugie stálo 279 000 dolarů a dokázalo urazit vzdálenost 800 kilometrů.

Společnost Terrafugia získala společnost Geely v roce 2017, poté byla víceméně uzavřena a v roce 2021 přemístěna do Číny.

Geely poté investovala přibližně 55 milionů dolarů do německé společnosti eVTOL Volocopter, otevřela dceřinou společnost s názvem Aerofugia v Chengdu a podpořila fúzi společnosti Terrafugia s čínským výrobcem dronů AOSSCI, aby mohla vstoupit do podnikání v oblasti leteckých taxi eVTOL.

Společnost také provedla některé další investice, když v roce 2010 získala společnost Volvo Cars, v roce 2017 kontrolní podíl v Lotus Cars a v roce 2018 menšinový podíl ve skupině Mercedes-Benz.



AE200.
Geely/Weibo

„Úspěšný zkušební let Geely ukazuje, že má dostatek vědeckých a technických schopností k realizaci [komerční životaschopnosti] svého projektu létajícího auta,“ řekl listu *South China Morning Post*

(SCMP) Wang Ke, senior konzultant zaměřený na automobilový průmysl v Pekingu. poradenská společnost Analysys.

Nejoblíbenější

"Domácí průmysl létajících automobilů je však stále v rané fázi vývoje."

Hromadění bezpečnostních údajů

Aerofugia musí ještě dokončit mnoho zkušebních letů, aby nashromáždila dostatek bezpečnostních údajů k podání žádosti o formální licenci ke komerčnímu uvolnění vozidla eVTOL. Zástupce Aerofugia řekl SCMP, že tento typ certifikace bude pravděpodobně získán „do tří až pěti let“.

Čína v poslední době zaznamenala zvláštní zájem o vozidla eVTOL. Současné testované prototypy jsou navrženy tak, aby řešily dopravní zácpy a snižovaly uhlíkové stopy.

"V současné době je třeba ověřit technickou bezpečnost a stabilitu," řekl Ke z Analysys. "Vzhledem k tomu, že létající auta jsou v Číně stále nová, bude chvíli trvat, než to lidé přijmou."

Prototyp AE200 je největší čínský eVTOL, který kdy létal. Aerofugia také pracuje na dalším letounu, TF-2, který doufá, že bude certifikován a uveden do provozu do roku 2025-6.

1. Domov
2. Inovace