

Projekt VENOM uvidí F-16 přeměněné na vysoce schopné drony

interestingengineering.com/innovation/f-16s-self-flying-f-35-wingmates

5. dubna 2023



Další fází kariéry ctihodného F-16 „Fighting Falcon“ by mohla být jeho přeměna na samolétající dron. Krokem, který by také znamenal další významný krok ve vývoji sítě dronových wingmenů ze strany amerického letectva, by mohlo být zavedení malé testovací flotily samolétajících stíhaček F-16 .

Viz také

Pokud by byl úspěšný, myšlenka by byla taková, že by tyto drony fungovaly jako robotičtí parťáci, přičemž možná dva by byly přiděleny jednopilotnímu F-35. Mohly by provádět činnosti jako psí zápasy a sloužit jako „násobič síly“ pro letadla řízená lidmi. Oficiální název pro tato letadla bez posádky je Collaborative Combat Aircraft a letectvo by jich mohlo mnoho koupit. Uvedlo, že by jich chtělo mít 1000.

Název tohoto projektu, VENOM (neboli Viper Experimentation and Next-Generation Operations Model), pochází z běžné přezdívky, kterou piloti dali F-16. Aby to fungovalo, musí se armáda spoléhat na autonomní software k ovládní bojového dronu lépe než člověk, který by mohl ovládat stíhačku.

Za tímto účelem projekt VENOM transformuje asi šest F-16 tak, aby létaly autonomně, i když s člověkem v kokpitu, který působí jako dozor, jako první krok k tomu, aby se tam dostal. Navrhovaný rozpočet služby na fiskální rok 2024 zahrnuje téměř 50 milionů dolarů na projekt VENOM.



Watch Video At: <https://youtu.be/gj8c1t1fdE4>

V rozhovoru pro interní časopis služby Airman popsala hlavní vědecká pracovnice vzdušných sil Victoria Coleman Project Venom jako „most mezi plně autonomním souborem schopností a plně obsazeným souborem schopností, což je místo, kde jsme dnes“.

Podle Coleman by lidští piloti vypustili trysky a zároveň umožnili softwaru převzít řízení ve vzduchu, aby otestovali, zda funguje tak, jak bylo zamýšleno a nabízí požadované výhody. Coleman také řekl,

že použitím této strategie by letectvo mohlo přidat nový software a urychlit experimentování nad rámec toho, co je obvykle nutné ke schválení softwaru pro let.

Nejoblíbenější

"Samořídící auta nepřešla z plně manuálního na plně automatizované," vysvětlil Coleman. „Tesla [vozidla] a další elektrická vozidla najezdili miliony nebo miliardy mil, kde se naučili a přišli na to, jak komunikovat s lidským operátorem a jak to dělat bezpečně a bezpečně. Tuto část letectva nemůžeme přeskočit,“ dodala.

Většina z téměř 50 milionů dolarů požadovaných letectvem pro projekt Venom půjde na výzkum a vývoj, přičemž dalších 2,5 milionu dolarů je určeno na akviziční pomoc. Letectvo informovalo Defense News , že nebyla učiněna žádná definitivní rozhodnutí ohledně základny a organizace, ve které bude umístěn projekt Venom. V rozpočtu je však požadováno 118 pracovních míst na podporu projektu Venom na floridské letecké základně Eglin.

Mezi FY25 a FY28 plánuje letectvo do programu investovat 17 až 19 milionů \$. Odhadované náklady projektu VENOM v následujících pěti letech se blíží 120 milionům dolarů.

1. Domov
2. Inovace

 ZOBRAZIT KOMENTÁŘ (0) 