





Northrop Grumman E-2 Hawkeye s protiopatřeními elektronického boje
Eliyahu Parypa/ iStock

Aby se otestovala účinnost systému, byl IVEWS propojen se systémem LIVE amerického letectva – systémem LIVE v uzavřeném radiofrekvenčním emulátoru přímého vstřikování hrozeb. Proto tisková zpráva dodala, že by mohla posílat signály do IVEWS způsobem, který simuluje útok elektronické války v realistickém prostředí.

Pokročilé stíhačky jako F-16 jsou vybaveny radarovými anténami a senzory, které dokážou detekovat signály elektronického boje. Pro účely testování se však signály z přímého napájení používají k eliminaci dalších proměnných, které by mohly rušit test. Po instalaci by systém musel před nasazením v terénu prokázat svou výkonnostní efektivitu při práci se senzory a radary.

Nejoblíbenější

Jak uvádí tisková zpráva, systém IVEWS překonal během testu LIVE několik benchmarků a úspěšně prokázal schopnost čelit moderním radiofrekvenčním hrozbám.

V Northrop Grumman, James Conroy, viceprezident pro navigaci, zaměřování a schopnost přežití, řekl: „Vzhledem k tomu, že se stále množí hrozby na základě pokročilých rádiových frekvencí, je ochrana poskytovaná IVEWS nezbytná. Toto úspěšné vyhodnocení za velmi náročných podmínek je důležitým krokem na cestě k nasazení v soupravě.“

Instalace IVEWS je plánována pro současnou a předchozí generaci stíhaček F-16 amerického letectva.

1. [Domov](#)
2. [Inovace](#)

 ZOBRAZIT KOMENTÁŘ (0) 