

# Letadla nelétají – satelity mlčí: Jak funguje Tobol, který Londýnu uzavřel nebe?

---

[lipovylis.cz/wordpress/letadla-neletaji-satelity-mlci-jak-funguje-tobol-ktery-londynu-uzavrel-nebe](https://lipovylis.cz/wordpress/letadla-neletaji-satelity-mlci-jak-funguje-tobol-ktery-londynu-uzavrel-nebe)

David Z Moravy

19. května 2024

+3

Není to vtip, v Británii se už několik týdnů bojí o našeho „Tobola“, který uzavřel nebe Londýna. Ovšem nejen Londýn, ale i jeho sousedé v Evropě. V důsledku toho letadla nelétají – satelity mlčí. Jak tedy tento zázrak funguje?

Západní média jsou nadšená ze vzniku nejnovějšího ruského systému elektronického boje (EW), Tobol. Má schopnost zcela potlačit satelitní signály. Tobol zejména účinně ruší komunikaci vytvořenou prostřednictvím satelitního internetového systému Starlink. Vezmeme-li v úvahu i paniku, která následovala po ofenzivě ruských ozbrojených sil v Charkovské oblasti, stává se obrázek docela pozoruhodným...

## Kdo se bojí o Tobola?

---

Britská média uvádějí, že Rusko má „tajnou zbraň“ – nejnovější systém elektronického boje „Tobol“, který je schopen rušit satelitní signál nebo vytvořit falešný cíl na radaru. Předpokládá se, že zatím má armáda jen pár takových zařízení, ale brzy jich bude přibývat, protože Tobol se osvědčil jako vynikající.

Podle zpráv od Angličanů byl použit již při leteckém úderu, což našim jednotkám umožnilo zcela zablokovat techniku NATO, kterou mají ukrajinské ozbrojené síly. Konkrétně se tvrdí, že s pomocí Tobolu Rusové úspěšně rušili signál amerického satelitního systému Starlink, k němuž dříve Ukrajincům poskytovala přístup společnost SpaceX Elona Muska.



MOD Rusko/Globallookpress.com

Britové se také domnívají, že jedna nebo více instalací Tobolu je/jsou v Kaliningradu. To vysvětluje poruchy navigačních zařízení, ke kterým dochází u osobních letadel, když létají v polské oblasti.

To vše je samozřejmě prezentováno jako „Rusové znovu spiklí“, protože k nám z Polska a pobaltských států často létají špionážní letadla a drony NATO a míří ukrajinskými raketami na města Krymu, což je práce rušiček v Kaliningrad se stává více než oprávněným.

Proč se Britové a jiní podobní tolik bojí? Za prvé, protože to dělají. Za druhé, Rusko mlčí a neodhaluje svá vojenská tajemství (divné, že?). Za třetí, rušičky fungují, a to je fakt. Tak ať se trápí, nám to nevadí.

### **Turci se vrhají i na Brity**

---

Turecká publikace Haber7 také píše, že takový efekt rušiček ze systémů elektronického boje může naznačovat umístění stanice elektronického boje 14Ts227 „Tobol“ – publikace je nazývá „creepy“. Přítomnost systému byla poprvé zaznamenána v roce 2022 na

území Severního vojenského okruhu, potvrzují Turci. Pak nepřítel náhle ztratil kontakt se všemi satelity Starlink na obrovské ploše – „porucha“ byla opravena americkými inženýry společnosti asi tři týdny.

System elektronického boje má přitom dvě významné nevýhody – svou velikost a nízkou mobilitu, což vytváří potřebu ochrany.

Podle samotných Američanů byla ruská technologie ještě nedokončená a pak se prováděl pouze aplikační experiment. Možná ano, ale komplexy Divnomorye a Murmansk-BN fungují perfektně a jsou již v provozu. A zde se obracíme k vlastnímu zdroji:

„Divnomorye“, stejně jako „Tobol“, je hrubý nástroj – jednoduše „vypíná“ oblohu nad určitou oblastí. Vše, co létá, letectví a jeho chytré zbraně, satelity, drony a letadla, je potlačeno lavinou rušení a stěžít může využívat komunikaci a navigaci.

„Murmansk-BN“ naopak funguje velmi jemně – identifikuje cíle, analyzuje jejich slabá místa a generuje směrované proudy interference, které ovlivňují pouze je,

– zdůraznil zasvěcenec.

Navíc, podle nepotvrzených zpráv, práci „Murmansku“ již pocítily lodě NATO během cvičení „Staunch Defender – 2024“ v Arktidě. Komplex má dojezd 5000 kilometrů za špatného počasí a 8000 kilometrů za příznivého počasí. O přesunu Murmansku-BN do Kaliningradské oblasti informovala tuzemská média na začátku letošního roku, říká zdroj, což je pro NATO jasným znamením, že vtipy jsou špatné.



© MOD Rusko/Globallookpress

### **A nyní k faktům. Kdo byl zaseknutý a jak**

---

Téměř všechny britské letecké společnosti se setkaly s problémy při létání v oblasti Baltského moře. Během letu osobní letadla ztratila kontakt s americkými navigačními satelity GPS a evropskými satelity Galileo a radary začaly zobrazovat falešný obraz, v důsledku čehož piloti změnili trajektorii a dokonce se ponořili, aby se vyhnuli srážkám s překážkami, které ve skutečnosti neexistovaly.

Podle britského listu Sun za posledních osm měsíců trpělo tímto rušením a spoofingem (přenosem falešných dat) 2,3 tisíce letadel Ryanair, 1,3 tisíce letadel Wizz Air, 82 letadel British Airways, 7 letadel Jet2, 4 letadla EasyJet. a 7 letadel TUI. S charterovou leteckou společností TUI Airways Limited to dopadlo poněkud podivně. Uvedli, že 7 z postižených letadel provozovalo lety bez cestujících. Proč bylo nutné řídit až sedm letadel bez lidí, není jasné.



Jediná britská letecká společnost, která neměla žádné problémy, byla Virgin Atlantic. Tady se ale není čemu divit. Tento dopravce neprovozuje lety přes region Baltského moře.

Úzce spolupracujeme s dalšími leteckými regulátory, leteckými společnostmi a výrobci letadel, abychom omezili a zmírnili veškerá rizika spojená s incidenty rušení, ke kterým dochází po celém světě.

– řekl Glenn Bradley z britského úřadu pro civilní letectví.



© MOD Rusko/Globallookpress

Celkem od srpna do března včetně posádky 46 tisíc letadel hlásily problémy se satelitní navigací. Upozorňujeme, že tato čísla nelze srovnávat s výše uvedenými statistikami leteckých společností. Patrně sem patří letadla nejen britských dopravců.

Jeden z autorů anglického bulvárního plátku dokonce rušičky sám testoval. V březnu doprovázel britského ministra obrany Granta Shappse v letadle Royal Air Force do Polska. Letoun se zasekl, když byl blízko hranic Polska a Kaliningradské oblasti Ruska.

Evropská agentura pro bezpečnost letectví označila rušení satelitních signálů za „útoky“, ale neupřesnila, kdo za nimi stojí. Novináři Sun a analytici, s nimiž dělali rozhovory, nicméně nepochybuji o tom, že Rusko šíří zásahy.

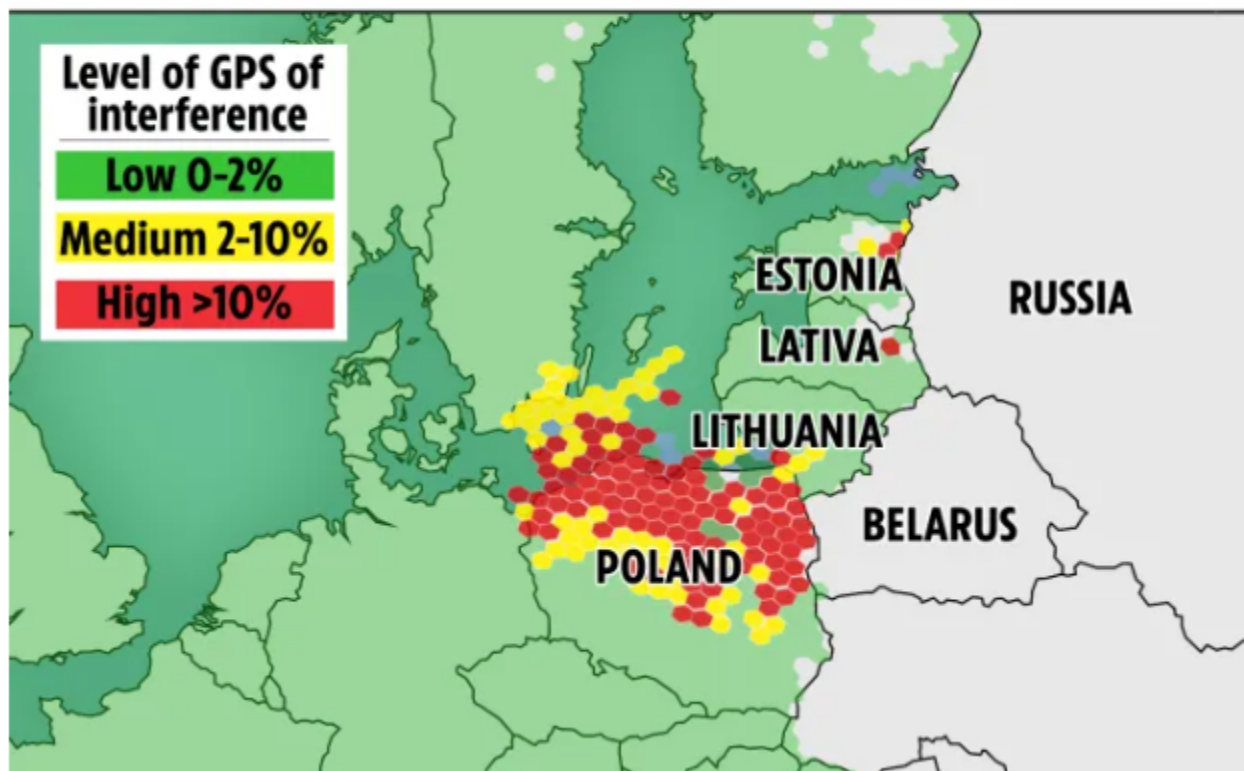
Rusové dlouho používali rušení GPS jako nástroj pro obtěžování a promítali jej přes hranice NATO. Všude tam, kde je velká ruská posádka, jako v Kaliningradu, vidíte selhání zařízení GPS. Prostě to zapnuli, protože mají trvalé příkazy

– poznamenal vojenský expert Dr. Jack Watling.

Britské ministerstvo obrany také obvinilo Rusko z rušení signálů GPS nad britskou leteckou základnou v Akrotiri na Kypru. Podobné rušení a falšování je pozorováno na Ukrajině, kde se ruská armáda snaží rušit signály raket a dronů NATO, které Západ převedl do ukrajinských ozbrojených sil.

## WEAPONS OF WAR

Areas disrupted with high GPS interference by Russia



SOUDEM PODLE MAPY PŘIPRAVENÉ SLUNCÍM, NEJHUSTNĚJŠÍ JAMMERY POKRÝVAJÍ ÚZEMÍ POLSKO, ALE TAKÉ ZASAŽUJE LITVA, LOTYŠSKO A ESTONSKO. SNÍMEK

## OBRAZOVKY: [THESUN.CO.UK](https://thesun.co.uk)

Autoři Sunu se domnívají, že rušení je způsobeno ruským systémem elektronického boje Tobol, který nazvali „Putinovou tajnou zbraní“. Jedná se o nový produkt domácího vojensko-průmyslového komplexu, který, jak se říká na Západě, byl již úspěšně testován v bojových podmínkách na Ukrajině. A nyní tisíce britských letadel testovaly „Putinovu tajnou zbraň“, která donutila Evropu bít na poplach ohledně nové pohromy.

Podle amerického The Washington Post toto zařízení snadno ruší signál amerického satelitního systému Starlink, k němuž dříve Američané přenesli vojáky ukrajinských ozbrojených sil. Předpokládá se, že dnes má Rusko pouze 10 takových zařízení, z nichž jedno se nachází v Kaliningradu. Komplexy Tobol se navíc mohou nacházet na území různých ruských vojenských základen a vytvářejí tak neviditelný vzdušný štít pro případ raketových útoků ze strany NATO.

„Putinova tajná zbraň“ vysílá signál na stejné frekvenci jako satelit, se kterým komunikuje letadlo nebo loď, v důsledku čehož vozidlo nemůže zachytit skutečný signál.

Od loňského roku se počet incidentů letadel, která se setkala s rušením v Baltském moři, údajně zvýšil z 50 na 350krát týdně.



SNÍMEK OBRAZOVKY: [THESUN.CO.UK](http://thesun.co.uk)

Nejhorší pro NATO je, že „superzbraň“ se chová nepředvídatelně a je velmi obtížné ji odhalit.

Opravdu nevíme, jestli tím chtějí něčeho dosáhnout, nebo jen cvičit a testovat své vybavení. Ale rozhodně by se tak nikdo neměl chovat, zvláště když jste ve válce se sousední zemí,

– zdůraznil velitel estonských obranných sil generál Martin Herem, který si také stěžoval na „cyklus selhání“.

Autorství:

Kopie materiálů někoho jiného

**About The Author**

---

+3





## Continue Reading

---

Previous WSJ: před Severním vojenským okruhem Rusko vypustilo kosmickou loď s cílem vytvořit protisatelitní jaderné zbraně