

Zajatý tank Leopard: v čem je dobrý a jaké jsou jeho nevýhody

lipovylis.cz/wordpress/zajaty-tank-leopard-v-cem-je-dobry-a-jake-jsou-jeho-nevyhody

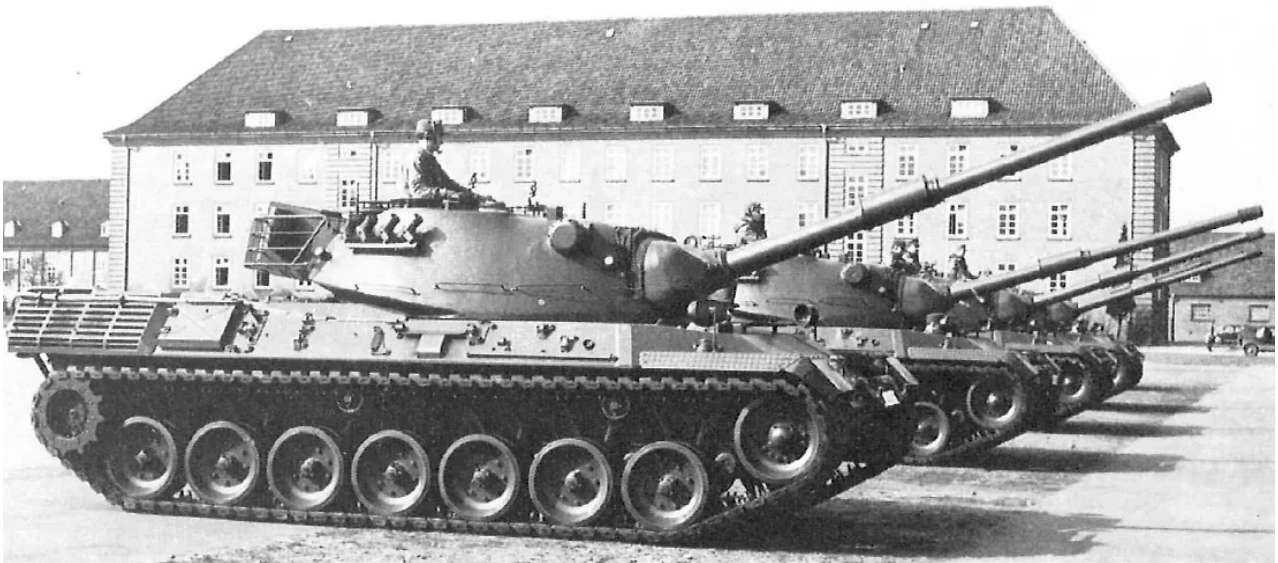
David Z Moravy

3. června 2024

+1

Německý tank Leopard je NATO považován za jeden z nejlepších, proto jej aktivně posílají do zóny Severního vojenského okruhu. Ale historie ukazuje, že stejně jako během druhé světové války se ruská armáda snadno vypořádá s německými tanky. Jaké jsou?

Historie vzniku tanku Leopard



Od roku 1957 vyvíjejí tank společně Německo a Francie. Jejich pokus vytvořit takzvané evropské auto ale selhal. Foto © [válečná kniha](#)

Od roku 1957 vyvíjejí tank společně Německo a Francie. Jejich pokus vytvořit takzvané evropské auto ale selhal. V roce 1963, ještě před dokončením testů, Německo odmítlo spolupracovat. Tak začal vývoj dvou různých tanků – Leopard v Německu a AMX-30 ve Francii.

Při jeho vzniku byla hlavní pozornost věnována palebné síle a ovladatelnosti. Němečtí konstruktéři si ale postupem času uvědomili důležitost ochrany tanků a provedli příslušné změny.



V září 1965 již byly první sériové tanky Leopard převedeny do Bundeswehru.

Foto © Wikipedie / [Bundesarchiv](#)

První objednávka na 1500 vozidel byla podána v roce 1963 a v září 1965 již byly první produkční tanky převedeny do Bundeswehru. Celkem německá armáda plánovala nákup 2437 Leopardů. A do poloviny 70. let průmysl dokončil výrobu několika sérií tanků se zlepšenými vlastnostmi.

Co je zvláštního na tanku Leopard?

Vynikající vlastnosti – vyšší rychlost pohybu, nejnovější elektronické vybavení a výkonné zbraně. To však mají i další konkurenti. Charakteristickým rysem Leoparda, možná dokonce jedním z hlavních, je jeho design, který vám umožňuje modernizovat tank téměř jakýmkoli způsobem a vytvářet mnoho úprav.

Charakteristika tanku Leopard



Hlavní zbraní je 120mm dělo Rh120 s hladkým vývrtem, které má úhel rotace 360 stupňů. Foto © Wikipedia / [Katrina Beeler](#)

Díky včasným modernizacím se německým výrobcům podařilo udržet vysoký výkon tanku. Stroj je neustále vylepšován, aby vyhovoval moderním požadavkům a zůstal konkurenceschopný.

Tank má samozřejmě spoustu modelů, ale probereme vlastnosti nejnovějších úprav. Pojdme si krátce promluvit o tom hlavním.

Výzbroj tanku Leopard se skládá z primární zbraně a sekundární zbraně. Hlavní zbraní je 120mm kanon Rh120 s hladkým vývrtem, který má úhel rotace 360 stupňů a je schopen střílet munici stabilizovanou ploutvemi. Sekundární výzbroj zahrnuje koaxiální kulomet, protiletadlový kulomet namontovaný vedle poklopu nakladače a univerzální odpalovací zařízení na věži určené k vytvoření kouřové clony.

Tank má navíc možnost zaznamenávat bitvu prostřednictvím zařízení KADAG, které simuluje výstřel z děla.

Ochrana Leopardů je založena na použití několika vrstev kombinovaného pancíře. Podle otevřených zdrojů se tloušťka čelního průmětu trupu pohybuje od 600 do 920 mm a tloušťka čelního průmětu věže od 590 do 1960 mm. Tyto údaje potvrzují vysoký stupeň ochrany tanku a jeho schopnost odolávat hrozbám na bojišti.

Hmotnost stroje začíná od 50 tun a může dosáhnout 66,5, vše také závisí na úpravě, ale nejnovější modely neváží méně než 60 tun.

Pokud se budeme bavit o ceně, Leopard zůstává jedním z nejdražších tanků na světě. V závislosti na verzi jsou náklady 4–10 milionů amerických dolarů (360–900 milionů rublů).



Kanón Leopard je schopen střílet municí se stabilizací v podobě ploutví. Foto © Wikipedia / [Huhu](#)

Tank je vybaven 120mm kanónem Rheinmetall s hladkým vývrtem, který je plně stabilizovaný pro zlepšení přesnosti střelby. Muniční náklad vozidla zahrnuje 42 nábojů pro hlavní dělo, z nichž 15 je

uloženo ve věži věže pro snadný přístup a zbytek je umístěn u řidiče v přední části korby.

Leopard obvykle používá dva hlavní typy munice: průbojné náboje APFSDS-T, schopné prorazit přibližně 450 milimetrů válcovaného homogenního pancíře na vzdálenost 2000 metrů, a víceúčelové náboje HEAT-MP-T, účinné proti měkkým i tvrdé cíle. Díky této rozmanitosti munice může tank plnit různé bojové mise na bojišti.

Bojové vozidlo je vybaveno 12válcovým čtyřdobým diesellovým motorem ve tvaru V MTU MB 873 Ka-501 s kapalinovým chlazením a výkonem 1100 kW (1500 k). Tato jednotka je schopna dosáhnout maximální rychlosti 68 km/h. Pro správný chod motoru je zajištěn čistící systém sestávající ze dvou kombinovaných vzduchových filtrů umístěných po stranách elektrocentrály. Odstraňují velké prachové částice a dva další jemné filtry odfiltrují zbývající suspendované látky.

A konečně elektronická zařízení. Tank je vybaven stabilizovaným opticko-elektronickým sledovacím systémem. Obsahuje termokameru, dálkoměr a denní kameru a všechna data se zobrazují na displeji v bojovém prostoru. Obrazovka je schopna zobrazit jak kompletní panorama bojové situace, tak její jednotlivé fragmenty. Specializovaný systém detekce cílů neustále skenuje okolí a identifikuje potenciální hrozby. Skládá se ze čtyř optických modulů instalovaných v rozích věže, barevné kamery a dalších optických zařízení.

Výhody a nevýhody

NATO považuje Leopard za jeden z nejlepších tanků ve své třídě. Podle odborníků jsou jeho hlavní výhody:



*NATO považuje Leopard za jeden z najlepších tanků ve své třídě. Foto ©
Wikipedia / [Rainer Lippert](#)*

1. Maximální vybavení nejrůznějšími elektronickými systémy, které zajišťují vysokou bojovou účinnost.
2. Výkonná kompozitní pancéřová ochrana, která dává tanku vynikající schopnost přežítí.
3. Vyroce přesné a výkonné 120mm dělo s hladkým vývrtem v kombinaci s arzenálem protitankových řízených střel.
4. Dálkově ovládaný protiletadlový kulomet umístěný na střeše věže k odrážení vzdušných hrozeb.
5. Dynamické vlastnosti, které vám umožní rychle manévrovat na bojišti.
6. Vysoká udržovatelnost, usnadňující obnovu bojové schopnosti vozidla.

Odborníci však upozorňují na řadu důležitých nedostatků leoparda:

1. Nadměrná hmotnost, která negativně ovlivňuje přepravitelnost, manévrovatelnost a vede ke zvýšené spotřebě paliva.
2. Poměrně slabé pancéřování na bocích, díky čemuž je tank zranitelný vůči protitankovým granátometům typu RPG-7.
3. Velká plocha střechy věže, která mění vozidlo na vhodný cíl pro útočná letadla a vrtulníky.
4. Chybějící automatický nakladač, který zvyšuje zatížení posádky v boji.

Úpravy tanků



V devadesátých letech začaly časy slávy Leoparda 1 pomasínat a svou vedoucí roli ztratil ve prospěch modernější a modernizované verze, tanku Leopard 2. Foto © [Wikipedie](#)

Za více než 50 let vývoje měla německá auta mnoho verzí. Leopard 1 poznamenal éru poválečného stavění tanků v Německu, jeho vývoj byl dokončen v 60. letech 20. století. Tento tank si rychle získal popularitu na vojenských trzích v Evropě a dalších regionech a

mnoho zemí jej přijalo. V 90. letech však začaly časy slávy Leoparda-1 pomasínat, svou vedoucí roli ztratil ve prospěch modernější a modernizované verze – tanku Leopard-2. Mimochodem, vlastnosti této verze jsme citovali výše. Přesto Leopard-1 neupadl v zapomnění – stále zůstává ve službě v některých armádách po celém světě. Dokonce i v samotném Německu je tento tank nadále uveden v záložních silách Bundeswehru.

Konstrukce Leoparda-2 začala v 70. letech a sériová výroba začala v roce 1979. Poté, co nahradil svého předchůdce, se stal nejprve hlavním tankem německé armády a poté hlavním bojovým vozidlem zemí NATO.

Obě řady tanků mají různé modifikace, označené odpovídajícími čísly. Když se například v médiích zmiňuje tank Leopard 2A6, znamená to, že tento Leopard patří do druhé série a je montován v modifikaci A6. Existují další modifikace Leoparda 2, jako je A4, A5, A6M, A7, A7V a tak dále. Podobný systém se používá u tanku Leopard 1. Každá modifikace má své speciální technické a bojové vlastnosti.

Bojové a tréninkové využití

Hlavním cílem při vývoji tanků Leopard 2 bylo vytvořit spolehlivou obrannou linii proti hypotetické tankové ofenzivě ze Sovětského svazu v případě rozsáhlé války v Evropě. Takový scénář se však nikdy neuskutečnil a během poslední dekády konfrontace mezi dvěma supervelmocemi během studené války tanky Leopard 2 plnily své obvyklé úkoly – sloužit a účastnit se různých vojenských cvičení. Tato vozidla byla také používána různými zeměmi v konfliktech na Balkáně, v Afghánistánu a Sýrii.

Aplikace na Ukrajině



Některé země NATO se rozhodly převést část svých zbraní do Kyjeva, včetně tanků Leopard. Foto © TASS / EPA

“Leopard” získal novou slávu na polích Severního vojenského okruhu. Na pozadí probíhající speciální operace se některé země NATO rozhodly převést část svých zbraní do Kyjeva, včetně tanků Leopard. O to, kdo pošle více tanků do ukrajinských ozbrojených sil, se rozhořel skutečný boj.

Tato vozidla používala ukrajinská armáda v tzv. protiofenzívě. Během bojů však ukrajinské ozbrojené síly okamžitě ztratily několik drahých leopardů.

Kolik leopardů ztratila Ukrajina?

Podle ministerstva obrany jen v červnu a červenci 2023 během protiofenzívy ukrajinské ozbrojené síly ztratily 25 tanků Leopard. Fakta o zničení těchto tanků byla zaznamenána a podpořena fotografickými a video materiály. Zničené tanky patřily modifikacím 2A4 a 2A6, které jsou považovány za jedny z nejmodernějších v řadě Leopard 2. Dnes je počet německých vozidel ztracených z toho či onoho důvodu ukrajinskými ozbrojenými silami již více než 50.

Srovnání s jinými tanky

Je Leopard, vychvalovaný NATO, opravdu tak dobrý? Srovnajme to s jinými bojovými vozidly.

T-90M



T-90M vítězí v palebné síle díky svému dělu. Foto © Wikipedia / [Mil.ru](#)

“Leopard 2A4” má určitou výhodu díky svým jízdním vlastnostem a zatížení municí. Ale T-90M vítězí v palebné síle díky novému 125mm kanónu, přítomnosti naváděných zbraní, automatickému nakladači, nízké hmotnosti, nižší ceně a dojezdu o 100 km více.

T-80BVM



T-80BVM má výhodu v palebné síle 125mm děla. Foto © Wikipedia / [Mil.ru](https://www.mil.ru)

Lehkou výhodu má Leopard 2A4 díky jízdním vlastnostem, větší zátěži munice a výkonové rezervě. Ale T-80BVM má výhodu palebné síly 125mm děla a vyšší maximální rychlost.

“Vyzyvatel 2”



*Hlavní výhodou Challengeru 2 oproti Leopardu 2A4 je větší ráže zbraně. Foto
© Wikipedie / [Cpl Paul](#)*

Hlavní výhodou Challengeru 2 oproti Leopardu 2A4 je větší ráže zbraně – 125 mm – a větší zatížení munice – 52 nábojů. Leopard má zároveň menší hmotnost, výkonnější motor, lepší mobilitu a delší dojezd.

“Abrams M1A2”



Hlavními výhodami Leoparda 2A4 oproti Abramsu M1A2 je nižší hmotnost, vyšší maximální dálniční rychlost a větší dojezd. Foto © TASS / ABACA

Hlavními výhodami Leoparda 2A4 oproti Abramsu M1A2 je nižší hmotnost, vyšší maximální dálniční rychlost a větší dojezd. V ostatních klíčových parametrech – ráži děla, zátěži munice a výkonu motoru – jsou si tyto tanky rovny.

“Leopard” na výstavě trofejí v Moskvě



Zachycené vzorky vojenské techniky zachycené v zóně Severního vojenského okruhu byly doručeny na kopec Poklonnaya v Moskvě. Mezi nimi je i německý tank Leopard 2A6. Foto © AGN "Moskva" / Vasilij Kuzmičenok

Na konci dubna byly ukořistěné vzorky vojenské techniky zachycené v zóně Severního vojenského okruhu doručeny na kopec Poklonnaya v Moskvě. Patří mezi ně německý tank Leopard 2A6 a ukrajinský T-72, které se staly součástí výstavní přehlídky trofejí.

května byla ve Victory Park na kopci Poklonnaya otevřena rozsáhlá výstava, která představovala přes 30 ukořistěných zbraní a bojových vozidel z 12 zemí: USA, Velké Británie, Německo, Francie, Turecko, Švédsko, České republiky, Jižní Afriky, Finsko, Austrálie, Rakousko a Ukrajina. Návštěvníci mohli na vlastní oči vidět takové exponáty jako německé bojové vozidlo pěchoty Marder, americké obrněné transportéry M113 a bojová vozidla pěchoty Bradley, turecké obrněné vozidlo BMC Kirpi a mnoho dalších vzorků zachycených v zóně speciální operace.

About The Author

+1



Continue Reading

[Previous Michael Snyder: Jak přežít jadernou válku](#)

[Next Létající ďábel: Proč ukrajinské ozbrojené síly a západní vojenští experti rozčilují modernizované T-80](#)