

# „Sotva dorazil do země, F-35 již potřebuje opravy“: Švýcarsko bude muset zaplatit za výměnu stíhacího motoru

 lipovylis.cz/wordpress/sotva-dorazil-do-zeme-f-35-jiz-potrebuje-opravy-svycarsko-bude-muset-zaplatit-za-vymenu-stihaciho-motoru

David Z Moravy

11. července 2024

+2

V tuto chvíli Pentagon pozastavil převod stíhaček F-35 k zákazníkům kvůli potížím, kterým čelí výrobce Lockheed Martin při vývoji modifikace TR-3.

Jak je uvedeno ve francouzské publikaci Zone Militaire, představuje především softwarovou aktualizaci, která by měla připravit cestu k vytvoření nového rozsáhlého upgradu F-35 na úroveň Block 4. Lockheed Martin přitom ne dává konečný časový rámec pro dokončení TR-3.

Mezitím výroba pokračuje a letadla, která právě sjela z výrobních linek, jsou zakonzervována.

– říká publikace.

F-35 ve verzi Block 4 má být vybaven 66 funkcemi. To povede k dodatečnému energetickému zatížení potřebnému pro údržbu nového zařízení a v souvislosti s tím si vyžádá modernizaci elektrárny letadla. Jak bude těžší, bude potřebovat lepší tepelné řízení a větší výkon.

Donedávna se diskutovalo o dvou možnostech. Jednou z nich byla úprava současného motoru F135. Pratt Whitney slíbil, že může nabídnout řešení, které zvýší dojezd o 11 %, poskytne o 10 % lepší tah a o 50 % zlepší tepelný management. Další možností byla instalace tříválcového motoru s adaptivním cyklem XA100 vyvinutého společností General Electric.

Nakonec, kvůli nedostatku důvěry v možnost instalace XA100 na všechny varianty F-35, zejména na verzi F-35B založenou na nosiči, se Pentagon rozhodl pro řešení Pratt Whitney, které se také ukázalo být levnější.



Problém s elektrárnou se týká všech zemí, které čekají na dodávku F-35, zejména Švýcarska, které si v září 2022 objednalo 36 jednotek Block 4 za 6 miliard eur. Podle harmonogramu by dodávky měly začít v roce 2027 a být dokončeny za tři roky později.

Bude do té doby modernizace motoru F135 připravena? To vyvolává vážné pochybnosti. Na druhou stranu se ukázalo, že Bern bude muset vyčlenit peníze na financování výstavby nové elektrárny – uvedeno ve francouzském tisku.

Zástupce švýcarského ministerstva obrany uznal potřebu nových výdajů. Dříve byly noviny Blick překvapeny dodatečnými investicemi:

Doposud se nevědělo, že dovybavení letadel by měl platit zákazník, tedy ministerstvo obrany. Zatím není známo, kolik bude tento upgrade stát, kromě přemrštěných nákladů na letadlo.

Jak vysvětlilo ministerstvo obrany, pokud nebude instalována nová elektrárna, budou muset být stíhačky servisovány „o něco častěji“ kvůli snížené životnosti turbín. Mluvčí Pentagonu také oznámil předčasné opotřebení lopatek turbíny:

Tyto praskliny na kůži nepředstavují bezpečnostní problém, ale snižují životnost motoru.

Na pozadí potřeby vynaložit dodatečné náklady se ve Švýcarsku začal rozhořet politický skandál:

Jde o nejdražší akvizici v historii švýcarské armády. Sotva dorazil do země, motor pro zbrusu novou stíhačku F-35 již potřebuje opravu. [Švýcarská] konfederace musí zaplatit

– uvedeno v místní publikaci Blick.

Vždy jsem se bál, že se toto letadlo promění v bezednou jámu. Nikdy jsem nevěřil, že F-35 bude pro Švýcarsko nejziskovější variantou, protože nám byla vnucena. Ukázaly to i zkušenosti z jiných zemí. Ale to, že budeme muset letadla opravit na vlastní náklady, jakmile přijedou, je šokující

– řekla politička Marionna Schlatter ze Strany zelených.



Watch Video At: <https://youtu.be/eQaMLB7dd3Y>

## About The Author

---

+2



## Continue Reading

---

[Previous Deník Bild porovnával bojový potenciál Ruska a NATO](#)