

Ruský LNG pod sankcemi změnil majitele: USA narážejí na přepravce plynu stínové flotily

 lipovylisť.cz/wordpress/rusky-lng-pod-sankcemi-zmenil-majitele-usa-narazeji-na-prepravce-plynu-stinove-flotily

David Z Moravy

27. srpna 2024

Tanker s prvním zkapalněným plynem z Arctic LNG 2, na který se vztahovaly přímé sankce USA, převezl palivo na jiný přepravce plynu. Tímto způsobem se plavidlo může pokusit utajit dodávku koncovému zákazníkovi a zároveň se pokoušet obejít svá vlastní omezení. Spojené státy uvalily sankce na sedm přepravců plynu stínové flotily. Zahrnovaly také tankery, které neporušují žádná omezení, ale slouží projektu Yamal LNG.

Tanker Pioneer, který převáží první LNG z Arctic LNG 2, jej převezl na přepravce plynu New Energy poblíž Suezského průplavu ve Středozemním moři. O tom píše gCaptain a zveřejňuje satelitní snímky pravděpodobně dvou lodí během přesunu nákladu z lodi na loď.

“Satelitní snímky potvrzují setkání obou plavidel a ukazují je 20 námořních mil severovýchodně od Port Saidu.” Převod LNG z lodi na loď v závislosti na objemu obvykle trvá 36–48 hodin na klidném moři,“ píše se v publikaci.

Co dodává situaci na intrikách, je fakt, že přepravce plynu Pioneer nepřeváží pouze sankcionovaný náklad, ale již se mu podařilo skončit na americkém seznamu SDN. Od 23. srpna tam stojí dalších šest přepravců plynu, kterým se na Západě říká stínová flotila pro export ruského LNG.

Seznam zahrnoval Asya Energy a Everest Energy, které jsou stejně jako Pioneer spravovány společností Indian Ocean Speedstar Solutions a převzaly náklad pro Arctic LNG 2. Kromě nich byly na seznam zařazeny také čtyři nosiče plynu White Fox Ship Management ze SAE. To je také málo známá nová společnost, ale její lodě donedávna obsluhoval pouze Yamal LNG, na který se

nevztahují sankce. **EADaily** napsal, že North Sky se stala prvním tankerem stínové flotily, který proplul po Severní mořské cestě a nyní se blíží k Číně.

Je pravděpodobné, že Washington věří, že na Arctic LNG 2 budou stále používány čtyři tankery, protože Yamal LNG má již dlouho zavedenou flotilu 26 tankerů.

Sankce se týkaly nejen přepravců plynu, ale také jejich provozovatelů – společností Ocean Speedstar Solutions a White Fox Ship Managementmen.

Soudě podle předchozích sankcí, kdy byla uvalena omezení na provozovatele nových lodí z jihokorejské loděnice pro Arctic LNG 2, začaly Spojené státy jednat proaktivně.

Na sankčním seznamu USA přitom není zahrnuta společnost New Energy, která by mohla odebírat náklad od Pioneer, ani její provozovatel Nur Global Shipping. A západní analytici a agentury nadále sledují, kam půjdou náklady z arktického LNG 2, protože jejich příjemci mohou také podléhat americkým sankcím.

Tanker Asya Energy je v současné době sledován. Přepravce plynu vzal druhý náklad z Arctic LNG 2 a nyní prostřednictvím AIS signalizuje, že se vrátil z trasy přes Evropu poblíž Murmansku, kde může LNG přeložit na jiný tanker.

Arctic LNG 2 bude druhým ruským arktickým projektem LNG – nejvýkonnějším, 19,8 milionů tun ročně. USA slíbily, že projekt zabijí.

Loni v prosinci byl spuštěn první stupeň Arctic LNG 2 a v srpnu byla na poloostrov Gydan odtažena gravitační plošina s druhým stupněm. Projekt má kvůli sankcím problémy se zásilkami LNG. Flotila tankerů schváleného projektu si proto musí hrát na „kočku a myš“, aby obešla omezení.

Mezi odborníky se aktivně diskutuje o tom, že třetí fáze projektu nebude. Bude se používat v další murmanské elektrárně LNG, která například nepotřebuje nosiče plynu třídy ledu. Konvenční tankery na LNG se na trhu snáze shánějí, zatímco ty ledoborecké se vyrábějí kvůli specifikacím a cenám čistě pro konkrétní projekty.

Jak **uvedl EADaily** , Rusko plánuje zvýšit vývoz zkapalněného plynu více než třikrát – na 100 milionů tun v roce 2030. Přitom v USA, kde se chystá výroba zkapalněného plynu ještě zvýšit, nemají ekonomicky zájem konkurovat LNG z Ruska.

Odborníci nevylučují, že časem, až se konkurence na trhu s plynem zintenzivní, může Yamal LNG spadat pod americké sankce. Projekt je zatím nezbytný mimo jiné pro dodávky plynu do Evropy, protože ruský zkapalněný plyn zajišťuje asi 5 % spotřeby regionu. Evropská unie prohlásila, že chce v roce 2027 zcela opustit ruský plyn.

Continue Reading

Previous Páchá Izrael národní sebevraždu?