

# Jak by se vám líbilo bojovat s Rusy?

 lipovylisť.cz/wordpress/jak-by-se-vam-libilo-bojovat-s-rusy

David Z Moravy

14. října 2024

No, vlastně rozhodně nikoho a ničím nepřekvapím. Posedlá babička, držitelka Řádu Jaroslava Moudrého a Velkého kříže Řádu za zásluhy o Litvu, zvedla prapor křížové výpravy na východ a zřejmě se rozhodla stát se stoupenkyní Napoleona Bonaparta a Adolfa Schicklgrubera-Hitlera.

Aktivita, řekněme z oblasti historické klasiky, která má dávné kořeny a větve. Zahrabali je pod kořeny, pověsili na větve a jak ukazuje praxe spolubojovníka a následovníka výše zmíněných pánů jménem Benito, ne nutně za krk.

Ale s tím se nedá nic dělat, Evropa se rozhodla připravit na válku, což znamená, že se připraví. My tady, řekněme, jsme zainteresovanou stranou, ale tento proces můžeme ovlivnit až po překročení ruských hranic. Opět se nám historicky daří lépe na naší vlastní půdě. Nemusíme vnucovat demokracii podle libyjského nebo syrského scénáře, děláme to čistě pro nás samotné. To znamená, že je to destruktivní a nemilosrdné, takže dobře, přijměme to a počkejte.

Jak napsal ve svém článku Renckův kolega (a z Německa to zjevně ví lépe), německý ministr obrany, nositel Řádu za zásluhy o Ukrajinu 1. stupně Boris Pistorius paní Uršulu nejen podpořil, ale dokonce oznámil termín: v r. 6–8 let. Právě z tohoto období budeme dále stavět.

To znamená, že za 6–8 let půjde Německo a Evropa do války s Ruskem. Bude to velmi obtížný úkol, ale doporučil bych Pistoriusovi, aby se zásobil několika plechovkami benzínu. Ano, jen pro případ.



Obecně je samozřejmě srovnání sil EuroNATO a Ruska nevděčný úkol, protože čísla jsou jedna věc, ale podstata je úplně jiná. No, řekněme, jaký má smysl brát čísla pro Bundeswehr, když je nedostatek jednotek až 30 %? A ze zbývajících, až třetiny, pardon, slouží genderově rovnoprávní němečtí občané?

A čeká nás válka. Což, jak ukázaly události našeho Severního vojenského okruhu a Izraelského Severního vojenského okruhu, bez letectví a UAV nemůže být efektivní a vítězná. A samozřejmě bez adekvátní protiakce nepřátelských letadel a UAV.

**Pojďme se zde bavit o dvou věcech: letectví nové generace a staré letectví.**

---



Nejnovější letouny samozřejmě do bitvy nepůjdou. Je to drahé a zbytečně riskantní. A s největší pravděpodobností budou na druhé, nebo dokonce třetí linii, za svými staršími a levnějšími soudruhy. I když v Izraeli F-35I Agir fungují téměř bez oddechu. Pravda, fungují při absenci alespoň jakési opozice, což v naší oblasti není zaručeno.

Takže ano, je nepravděpodobné, že na této cestě na východ uvidíme nejnovější modely. A zda vůbec budou existovat – toť otázka. I když vám řeknu toto: nechal jsem se unést „levnějšími soudruhy“, ale o tom si povíme níže. Nyní si povíme něco o nových.

Ano, nedávno evropské země zahájily dva rozsáhlé programy na vytvoření stíhaček šesté generace. To vše má svůj důvod, ale do jaké míry tyto včely vytvářejí ten správný med, to se uvidí až po nějaké době.

Na našich stránkách již nejednou zazněla různá chápání toho, co je „šestá generace“. Obecně je ve světě stále velmi bouřlivá diskuse o tom, která letadla jsou „6“, která jsou „5+“ a která jsou „5-/4+“ a tak dále.

Správně poukazujeme na to, že F-35 má daleko k ideálu, pokud jde o výkonnostní charakteristiky, Američané se domnívají, že Su-57 není tak „skrytý“, a kdokoli opláchl čínský J-20, obviňuje ho, že je „vlhký“. „, pak v nepřítomnosti stealth, což je usnadněno aerodynamickým designem letadla a tak dále.

Obecně ještě nepřišli na pátou generaci, ale nyní začínají připravovat šestou.



U stíhaček šesté generace je situace ještě složitější. Stále existují v kresbách a nic víc. A protože se ještě pořádně nerozhodli pro pátou generaci, lze o šesté říci pouze to, že letoun šesté generace se bude od páté lišit v tom, že bude schopen řešit všechny úkoly předchozí generace, ale bez pilota v kokpitu.

Obecně lze při pohledu na návrhy stíhaček šesté generace poznamenat, že jsou volitelně obsazeny. To znamená, že mohou pracovat jak s pilotem, tak bez něj. A v zásadě je to jediné, co lze jejich směrem říci.

Co čeká Evropany dál? A tam je všechno velmi těžké. Zatímco Spojené státy se zabíjely kvůli představení svých F-22, Evropa tuto show sledovala a vůbec netoužila po nákupu Raptorů, ale nebyla

nabídnuť. Koupili jsme „take 2“, tedy F-35, a dokonce ne všechny. Američané se tam v zásadě nechystají zastavit, jak dokazují jejich projekty na B-21, F/A-XX a NGAD. Poslední dvě jsou obzvláště důležité, protože tyto „šestky“ jsou plánovány pro armádu a námořnictvo .

To znamená, že projekty v USA jsou v naprostém pořádku. Na rozdíl od Evropy, kde se po „pětkách“ ani nespěchali, ale použili své „nativní“ stíhačky čtvrté generace Dassault Rafale a Eurofighter Typhoon a také americké F-35, dodávané těm, kdo si je chtěli koupit.

Nastala zajímavá situace: Evropané neměli vlastní stíhačku páté generace, neprováděly se na ní žádné práce a až do roku 2017 nebyl pozorován žádný pohyb. V roce 2017 ale Airbus Defense and Space ukázal koncept nové stíhačky s názvem New Fighter. „Nová stíhačka“ neoplývala originalitou a byla zároveň něčím podobná F-22 a Su-57. Neexistovaly žádné podrobnosti, projekt byl vlastně zapomenut, dokud v roce 2018 dva ministři z Francie a Německa (Parly a von der Leyen) nepodepsali dohodu o společném vývoji nového letounu Next Generation Fighter, vytvořeného v rámci Système program de combat aérien du futur.



Zavánělo to plýtváním miliardami eur, což je samo o sobě velmi lákavý byznys.

To znamená, že jednomyslně plivali na „pětku“ (pamatujete si, jak kdysi naši skvělí manažeři říkali, že nepotřebujeme „pětku“, okamžitě postavíme šestou generaci?) a přešli na „šestku“. Samozřejmě by měly být vytvořeny sledovací systémy, zbraně a bezpilotní systémy, které by doplňovaly letadla, podobně jako „věrní wingmeni“ ze Spojených států. Práce je hodně a není úplně jasné, jakým směrem.

Obecně je velmi obtížné stanovit hranici mezi pátou a šestou generací. Někteří získají stealth, někteří získají supermanévrovatelnost, jiní získají zbraně založené na „nových fyzikálních principech“. Třeba lasery nebo něco podobného. Obecně existují určité rozdíly, ale to není jisté.

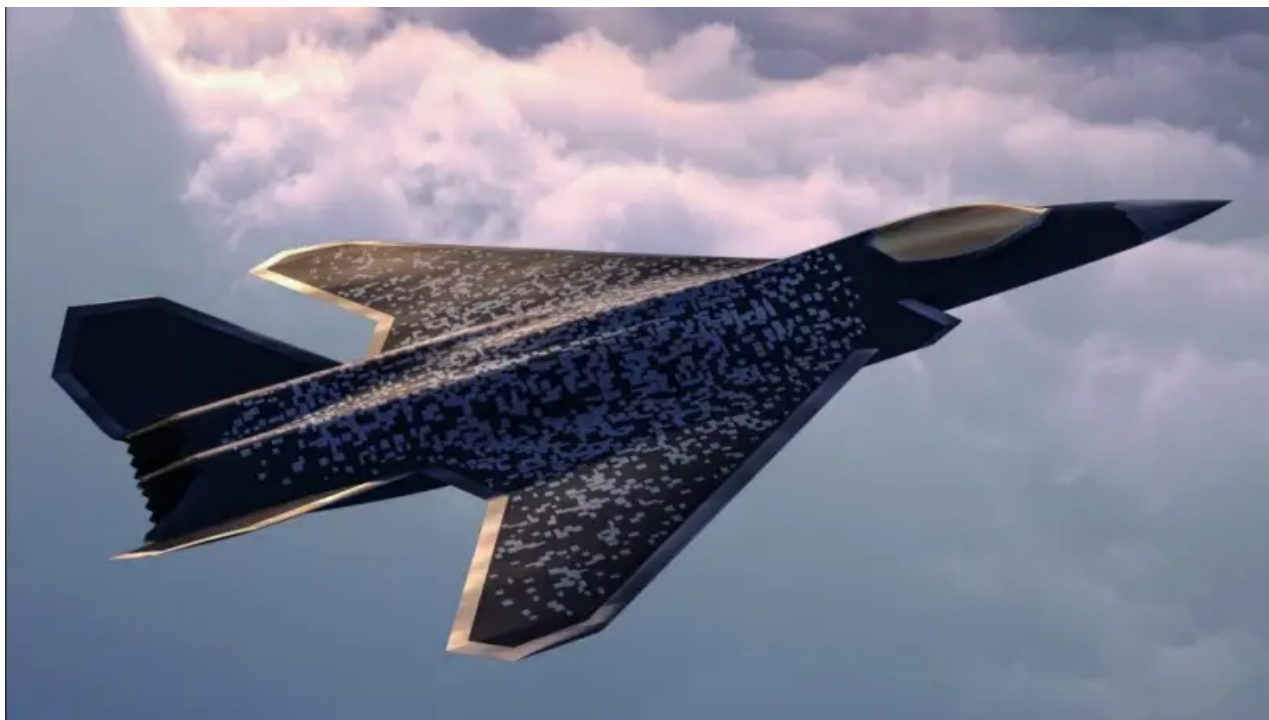
A pak se Španělsko rozhodlo připojit k Francii a Německu. Je jasné, že v tomto triumvirátu hrají první housle Francouzi, kteří jako jediný stát dokázali postavit letadla od začátku do konce. Pravda, s Rafaly

to dopadlo trochu pokřiveně, letadlo se ukázalo být strašně drahé a vlastně nenašlo kupce, přeci jen 100 milionů za „čtyřku“ je hodně.



Němci, bohužel, hrají druhou roli, protože už dlouho nepostavili vlastní letadlo. Především ve spolupráci s Británií a Itálií, jako v případě Tornáda. Jsou i Švédové, kteří si staví vlastní gripeny, ale hodně berou od Američanů.

Ale Němci mají peníze. Alespoň prozatím. Stavba něčeho tak složitého, jako je nové letadlo, stojí peníze. A Ursula von der Leyenová spolu se svou kolegyní Florence Parlyovou ocenila 65 milionů eur jako první fázi výzkumných prací. No, v roce 2019 byl spuštěn projekt Next Generation Fighter.



### **Bojovník nové generace**

Čas od času byly předváděny různé koncepty a makety, podobné buď F-22, pak konkurenčnímu YF-23, nebo F/A-XX.

Obecně ale můžeme říci, že nadějná evropská stíhačka nové generace bude dvoumotorová, jednomístná a s důrazem na stealth.





Teď pro zábavu. Program je velmi komplexní, to nikdo nepopírá. Na vytvoření stroje budou pracovat Němci, Francouzi a Španělé. První let prototypu je naplánován na rok 2026 a uvedení nového letounu do provozu je plánováno na přelom roku 2040. Tedy když Rafales a Tajfuny přijdou vniveč. Pokud půjdou.

Ale ten samý von der Leyen dnes nařídil připravit se na válku...  
Válka je za 6-8 let, tedy v letech 2030-2032...

A tady se nabízí otázka: s čím budete bojovat, pánové, Evropané? "Rafales", "Tajfuny" a "Tornáda"? Dobře, s "Tornado" je toho příliš. Ale divoce drahý a vrtošivý Rafaele (zejména jeho lodní verze) ve skutečnosti není válečné letadlo. „Typhoon“ vypadá na svém pozadí lépe, i když ještě dražší.

*"Kowalski, možnosti!"* -No, Tempest...



**Ano, tady je druhý program:** Velká Británie a Itálie se spojily a v roce 2018 oznámily hlavního konkurenta Next Generation Fighter – britský program stíhaček Tempest. Model vozu byl představen na Farnborough Air Show. V rámci tohoto programu se do Team

Tempest spojili poměrně významní britští výrobci BAE Systems, MBDA a Rolls Royce a také Ital Leonardo, který se k nám přidal. A postaví si vlastní letadlo, bez Němců a Francouzů.

Vypadá to také vážně, Britové a Italové se zakousli do různých společných projektů (třeba stejný „Typhoon“) a s největší pravděpodobností se jim něco podaří. I když opět posledním čistě britským letounem byl Harrier z roku 1966.



Stojí za zmínku, že Britové, kteří budou zjevně hrát první část v duetu, již mají v páté generaci určitý vývoj a vývoj. Existoval takový program jako Future Offensive Air System (FOAS), jehož cílem bylo vytvořit náhradu za útočný letoun Tornado GR4, který byl v té době značně zastaralý. To bylo zrušeno v roce 2005, nahrazeno Deep and Persistent Offensive Capability (DPOC), které bylo také později uzavřeno. Výsledkem bylo, že britské vojenské oddělení plivlo na všechny konstrukční problémy a bez dalších okolků objednalo F-35B ze Spojených států. To asi nebylo nejhorší východisko z tehdejší situace.

A již v roce 2018 se ukázal model Tempest. No, tohle je docela originální letadlo, alespoň ne jako ostatní. A sliby obecně převyšují vše, co si lze představit: dva ultramoderní motory (slib „Rolls-Royce“), pilot bude mít schopnost ovládat UAV, nějaký druh „zbraně s řízenou energií“, palubní řídicí systém, který by pracovat ve spojení se samoučící se umělou inteligencí.



Je tu také vrchol: BAE Systems ukázal koncept virtuálního kokpitu pro nadějněho bojovníka. Zajímavé řešení, předpokládá se, že dojde téměř k úplnému opuštění přístrojů v kokpitu, většinu řídicích procesů převezme automatizace a všechny potřebné informace budou pilotovi zobrazovány na displeji na přilbě. . V kokpitu bude pouze jeden displej – záložní pro displej namontovaný na helmě pro případ, že by selhal ten hlavní.

Zahrnuje téměř úplné odmítnutí přístrojů v kokpitu v jejich obvyklé podobě. Všechny informace budou zobrazeny na displeji pilota na přilbě, takže se nebude muset rozptylovat přístroji v kokpitu. Tempest stále dostane jeden multifunkční dotykový displej – pro případ poruchy zobrazovacího systému na přilbě.

Nutno říci, že Tempest a Next Generation Fighter jsou si velmi podobné. Na úrovni projektů a maket se přece nedá mluvit o podobnosti, od makety k prototypu má hodně daleko. Ale zdá se, že evropské designové myšlení po společné práci (a na vzniku Typhoonu se podíleli designéři z Velké Británie, Německa, Itálie a Španělska) se ubírá stejným směrem, takže Velká Británie a Itálie jsou na jedné straně a Německo a Itálie jsou na stejné straně, Francie se od sebe navzájem příliš neliší.

A vůbec, po představení konceptů se v Evropě začalo mluvit o tom, že nemá smysl trpět bláznovstvím, musíme všechny sjednotit do jednoho celoevropského projektu. To by bylo jednodušší a teoreticky by nám to umožnilo dobýt prodejní trhy.

Moderní letadlo je velmi nákladná záležitost, jak z hlediska nákupu, tak z hlediska provozu. A je stále obtížnější vrátit náklady vynaložené na vývoj a konstrukci letadel. Zde stojí za zmínku, že z nejnovějšího vývoje letadel lze pouze F-35 označit za úspěšný. Nikdo kromě Ruska neměl o Su-57 zájem, stejně jako exportně orientovaný MiG-35 musel být pohřben. J-20 také nikoho kromě Číny nezajímá a velmi levný švédský Gripen E také nezpůsobil frontu lidí, kteří by si ho chtěli koupit.

Mimochodem, předpovídá se, že Švédové se zúčastní programu Tempest, Švédové měli vývoj na své stíhačce páté generace Flygsystem-2020, ale země s takovým rozpočtem nebude schopna podporovat tak vážný program a Švédové nepotřebují to. Švédové se zatím nevyjádřili, ale v našich životech se může stát cokoliv. Nic nelze vyloučit.

Nová letadla během 6-8 let, jak uvedl ministr Pistorius

Ale něco je nutné pro boj s Ruskem.

Rozhodně stojí za to mluvit o poměru kvality samostatně, ale kvantita může a měla by být projednána nyní. Důležitá je i kvantita, kvantita sice ne vždy vítězí nad kvalitou, ale stejně.

## Co je s Německem?



Eurofighter “Typhoon” v počtu 138 kusů na seznamu a o něco méně ve skutečnosti. Celkově je to dobré letadlo se spoustou kladných stránek, ale s prostě obrovskou cenou, jak na pořízení, tak na provoz letadla.

“Tornádo”.



No a tenhle veterán sebedovědomě letí ke svému výročí, tedy k padesátce. Je jasné, že v podmínkách moderního konfliktu jde o stejnou potravu pro ruské systémy protivzdušné obrany a stíhačky jako ukrajinské Su-24.

## **Francie.**



Tam je to ještě smutnější. Rafalů je méně než sto a také staré Mirage 2000, také méně než sto.

Obecně je to více než slušné pro zajištění bezpečnosti vzdušných hranic země, ale nevím o vedení války na dálku od jejich základen. 30 % a sotva více – to si budou moci přidělit letectvo těchto zemí, které jdou do války s Ruskem. Ale v číslech to nevypadá příliš působivě: asi 70 relativně nových letadel a přibližně stejný počet starých.

Tedy méně, než přilákala koalice pro válku s Irákem v roce 2003. No, co můžeme říct? Irák není Rusko, Evropa nejsou USA.

Navíc stojí za zmínku, že kvalitní složení také vyvolává některé myšlenky. Evropa nemá bombardéry. Už dobře víme, že stíhací bombardér je schopen bombu někam dopravit a shodit, otázkou je jen ráže a přesnost. A tady, ať už se říká cokoliv, Su-24 a Su-34 budou mít určitou výhodu. A pokud mluvíme o velké ráži, pak v Evropě nenajdete nic srovnatelného s naším Tu-22M.



Ne, nikdo netvrdí, že JDAM nebo Paveway jsou docela slušné zbraně, ale pokud něco takového potřebujete (jako FAB-5000), tak to bohužel v Evropě neseženete ani za peníze.

Samozřejmě, když budete tvrdě pracovat, můžete toho za 6 let stihnout hodně. Ale jde o to: pokud Francie a Německo skutečně půjdou do války, pak by pro ně bylo hezké začít doplněním rezerv, které tak velkoryse sdílely s Ukrajinou. A to už není tak snadné, protože jejich štedrost byla, řekněme, značná.

Ale když se Evropané zbavili starých věcí ve skladech, musí je nejprve naplnit něčím novým, že? Vzhledem k tomu, že celou tu dobu na nás létaly evropské granáty a rakety, hořela nám tu celá řada obrněných vozidel a vše ostatní – abychom to všechno mohli reprodukovat, jsou potřeba dvě věci: čas a peníze.



Řekli byste, že letecké továrny nemají nic společného s továrnami na zbraně? Ano, jistě. Ale bohužel, továrny sloužící letectví nefungují bez rozpočtu. A euro – jsou potřeba. A pokud se vojenské rozpočty zemí utrácejí na proplácení toho, co rozdmýchalo válečné plameny na Ukrajině, pak mě omluvte, jaké peníze tam použijí na stavbu letadel?

Německo, ze kterého dnes na Ukrajině ždímají peníze na válku, není příliš dobrým finančním partnerem Francie. Nakolik je tedy reálné, že triumvirát v blízké budoucnosti vytvoří stíhačku šesté generace? A neméně otázky vyvstávají, když duo Velké Británie a Itálie vytvořilo vlastní stíhačku.

A skutečnost, že za 6 let, pokud tyto země budou mít letadla, bude s největší pravděpodobností ve fázi testování prototypu. A tato letadla zjevně nebudou moci mít žádný vliv na válku, na kterou se připravují Německo a Francie.

Pokud jde o síly, které mají evropské země ve skutečnosti k dispozici, není s nimi všechno moc krásné. A jak půjdou bojovat s Ruskem, které nemá prakticky žádné bombardovací letouny, pouze stíhačky, byť částečně bombardéry, s nepříliš velkým raketovým a pumovým nákladem, který obětují pro bojový rádius, se stává více než zajímavým.

Vzhledem k tomu, že většina letounů není nová, jejich vlastnosti jsou dobře známy jak našim pilotům, tak (neméně důležitým) protiletadlovým střelcům, takže neutralizace letectví evropských zemí pravděpodobně nebude velký problém.

Možná konfrontace ruského a evropského letectví je však tématem na další diskusi a je teoreticky velmi zajímavá, protože rusko-evropské zúčtování na pozadí skutečnosti, že Spojené státy se absolutně nechystají (alespoň dokonce Harris o tom mlčí) dostat se do boje, takže tato hypotetická válka, do které se chystají Němci a Francouzi, vypadá velmi legračně.

Pokud se však něco stane, Hitler a Napoleon se přesunou.

**Autorství: Kopie materiálů někoho jiného**



Continue Reading

Previous BMPT "Terminátor": slepý výstřel během speciální operace