


MAP 2093 Zelenskyj kaput?! Analýza 2. část. Ani fanatičtí němečtí militaristé už pádu Kyjeva nezabrání, potvrdilo včera ústředí US globalistů. Mír na dosah?

 michalapetr.com/map-2093-zelenskyj-kaput-analyza-2-cast-ani-fanaticti-nemecti-militariste-uz-padu-kyjeva-nezabrani-potvrdilo-vcera-ustredi-us-globalistu-mir-na-dosah

Michael Svatoš

Americké médium WSJ známé jako jedna z hlavních platforem US globalistů včera publikovalo analýzu, podle níž musí kyjevský vůdce rychle přehodnotit své dosavadní avanturistické válečné plány tak, aby byly “více pragmatické”, a aby “lépe odrážely realitu” současné vojenskoekonomické moci celého kolektivního Západu. Na podporu svých závěrů citovali analytici WSJ opakující se názory nejvyšších evropských i amerických politiků, které zazněly takřka unisono na debatách, které s nimi v poslední době tajně vedli: *“Úplné vítězství Ukrajiny by vyžadovalo, aby Západ poskytl Kyjevu pomoc v hodnotě stovek miliard dolarů, a to Západ není schopen udělat. Zelenskyj tak bude muset značně slevit ze svých proklamovaných válečných snů, a uvědomit si, že dobytí nových ruských území je absolutně mimo realitu.”*. WSJ tak s 24 hodinovým zpožděním potvrdil naši analýzu MAP 2091, a je na čase v ní pokračovat.

(2) Krok druhý. Německo krachuje a nemá už na válku na Ukrajině. Jak mají český kojeneček, a jeho matka samoživitelka pomocí bruselských poplatků subvencovat německé důchodce pomocí nové berlínské politiky Deutschland zuerst!? A jakou roli v této politice hraje Fialův poskok Síkela?!

Kancléř Scholz nechal včera 11. září v berlínském Bundestagu vyhlásit nové hlavní heslo germánské politiky: *Deutschland zuerst!*. A němečtí poslanci doslova virtuálním sborem zařvali: *“Jawohl, mein Fuhrer!”*, a hned se pustili do práce. A v mžiku schválili první zákon této nové politiky. A podle něj německý stát ihned přebral od soukromníků krachující loděnici *Mayer Werf*, a pumpuje do ní 200 milionů EUR přímo, a další 2 miliardy prostřednictvím státních půjček.

55 miliard CZK má podle nové včera vyhlášené německé politiky Deutschland zuerst zachránit 17 000 pracovních míst, která by byla napříč celým Německem ztracena, kdyby loděnice Mayer Werf zkrachovala. V samotné loděnici pracuje jen 7 000 zaměstnanců. Zbytek zachraňovaných míst jsou pracovní pozice, které žijí z útrat výplat zachraňovaných loďařů. Už na první pohled vidíte krásnou paralelu s italskou ocelárnou v Tarentu, která byla letos na jaře zachráněna bruselskými a italskými vládními miliardami. Ocel z Tarentu je totiž potřeba pro italské loděnice. A ty stavějí luxusní výletní lodě, křižující s bohatými západoevropskými důchodci na palubě po Středozeří a Karibiku. Německá krachující loděnice Mayer Werf staví ty samé luxusní výletní lodě, a je to její hlavní výrobní program. Tyto výletní lodě jsou jedněmi z největších znečišťovatelů ovzduší skleníkovými plyny a sírou. Jen ty křižující nyní mezi evropskými přístavy vypustí tolik síry jako 4.4 násobek všech evropských aut všech kategorií a po přechodu na spalování LNG vypustí tolik metanu jako 3 150 000 krav produkujících mléko. (Podrobně v vysvětleno MAP 2092)

Každý občan ČR, který od května cestuje autobusem po zpoplatněné silnici, už platí v ceně jízdného poplatek do Bruselu, že autobus vypouští skleníkové plyny. Každý český i slovenský občan, který si koupí jakoukoli věc nebo potravinu už od května v její ceně platí stejný poplatek, protože koupený produkt byl k zákazníkovi převážen nákladními auty po těch samých cestách, kde se už skleníkový poplatek pro Brusel vybírá. Fialova vláda už dokonce schválila další bruselský zákon a předložila jej poslancům k přijetí, a podle něj se budou další skleníkové poplatky vybírat z prodávaného benzínu ode všech řidičů. Bruselskými skleníkovými poplatky jsou tak zatíženy kojenecká voda, léky, mrkev, maso, mléko, oděvy i elektronika, zkrátka vše, a má být ještě hůř.

Co však není bruselskými poplatky zatíženo, jsou hlavní producenti těchto plynů – výletní lodě křižující v evropských vodách, a po Karibiku!! A naopak jsou stavitelé těchto lodí bruselskými i

západními vládními miliardami EUR zachraňování před krachem, stejně jako celý řetězec jejich dodavatelů, jako jsou třeba italské ocelárny. Český kojeneček tak de facto, když pije čistou kojenečskou vodu, subvencuje poplatky odváděnými do Bruselu západoevropského bohatého důchodce, který si křičuje po tropickém Karibiku nebo slunném Středomoří, úplně stejně jako jeho matka, česká samoživitelka, tohoto důchodce subvencuje, když si kupuje levnou holandskou zeleninu, italské ovoce, nebo v Bangladéši za pár korun ušité kalhoty prodávané v Čechách s astronomickou západní řetězcovou přírůžkou a bruselským skleníkovým poplatkem! Čeští zemědělci zatíženi těmi samými poplatky jsou plánovitě ničeni, protože za osvobození výletních lodí od skleníkových poplatků lobuje manžel předsedkyně evropského parlamentu Ulla Metsola, a jeho lobbingem jsou nadšeni německý kancléř Scholz i italská premiérka Meloniová, protože pro svou euro-ekonomiku nutně potřebují, aby všichni východní Evropané skleníkovými poplatky subvencovali západní Evropany, křičující na výletních lodích exotickými ráji, protože by jinak západní loděnice i huť zkrachovali!!!

A co dělají v této situaci Fiala a jeho pohůnek Sýkela? Nechají zkrachovat českou huť Liberty, která zaměstnávala několik tisíc lidí. A uvalují podle bruselských not na Čechy další a další skleníkové poplatky, aby Scholz i Meloniová mohli z jejich výtěžku subvencovat svoje krachující pracovní místa. A aby český průmysl i zemědělství definitivně zkrachovaly, a přestaly tak konečně být pro Západ EU i tou nejmenší konkurencí.

Neděje se to nijak náhodně. Už v květnu 2022 jsme v analýze MIP 44 informovali, že *podle Bruselu mají být v budoucnu Češi a další Východoevropané už tak chudí, že si nové elektromobily nebudou moci dovolit kupovat. A jejich výroba se podle představ Bruselu musí upřednostnit hlavně v Západní EU, protože tam mají být lidé bohatí. A aby byli, musí se tam pro ně dotacemi přednostně zachraňovat dobře placená pracovní místa, a vytvářet nová, hlavně při výrobě elektromobilů.*

Kdo Bruselu dobře slouží, bývá jím prebendou obdařen i oslavován. Fialův Síkela, (STAN), který svou politikou na rozdíl od západních záchranářů pracovních míst Scholze i Meloniové přesně podle bruselského manuálu z května 2022 nemilosrdně zaříznul tisíce dobrých českých pracovních míst v ostravské huti Liberty, a rozdrtil český průmysl i zemědělství vysokými cenami energií, a skleníkovými poplatky, a zničil relativní český blahobyt astronomickými řetězcovými cenami dovážených potravin, je nyní nepřekvapivě v Bruselu oslavován. Síkela, podle Bruselu pochází (who hails from) ze středopravé Evropské lidové strany (EPP) vůdkyně komise EU Ursuly vdL (!), (jak vidíte STAN je v Bruselu chápán pouze za českou místní pobočku Němci ovládané partaje EPP!), a očekává se, že bude prosazovat “volný obchod” a “jadernou energetiku”. Podstatou politiky “volného obchodu” podle Bruselu je nerušený tok západoevropského zboží a potravin s uměle vysokými maržemi a sníženou kvalitou na východoevropské trhy. Síkela je v tomto oboru nekorunovaným evropským králem, protože žádný polský, maďarský, slovenský nebo jiný východní politik v posledních letech nepřipustil takové odírání vlastních občanů řetězcovými maržemi jako on. Pokud jsem si naivně myslel, že žádný český komisař už nikdy nemůže překonat pověstnou cenzorku Jourovou, teď v to už ani nedoufám.

Německo se hroutí, a tak podobně jako Angela “Stasi Erika” Merklová při předešlé krizi 2007-2013 zařízla evropské technologické firmy, aby zachránila německé automobilky, nyní nový vůdce Germánů Olaf Scholz vymýšlí, koho by v Evropě zaříznul a podejil, aby mohl zachránit německý průmysl. Historie zachraňované německé loděnice Mayer Werf krásně ukazuje, jak se německý průmysl pomalu, ale nezadržitelně, už celá desetiletí propadal. Mayer Werf v minulém století stavěla lodě pro export evropských aut do světa, lodě pro přepravu LNG a LPG, a lodě pro přepravu kontejnerů. Na přelomu století se objevily první vyhlídkové lodě, a ty rychle vytlačily z produkce všechny ostatní. V posledních letech už firma staví jen luxusní karibské a středomořské křižníky pro bohaté

důchodce. Tankery, kontejnery i lodě pro přepravu aut se staví už v Číně, a z ní se také už většina automobilů i zboží v kontejnerech vyváží. Jak klesá schopnost německého průmyslu vyvážet německé zboží, klesá i schopnost německých loděnic stavět lodě k tomu určené. Záchrana pracovních míst v podobě dotovaných luxusních lodí pro západoevropské důchodce ukazuje obrovský úpadek průmyslového Německa. Mayer Werf staví nyní lodě pro US Karibské vyhlídkové rejdaře, a Německo musí Mayer Werf dotovat, aby v ní byly tyto lodi dokončeny. V USA mohou být spokojeni. Němci dotují stavbu lodí pro jejich rejdaře a bohaté důchodce, a ještě budou Bruslem dotovaní západoevropští důchodci jejich platicími pasažéry. Vše zaplatí okrádaní a poplatky zavalení Východoevropané. Mayer Werf je jen vrchole ledovce. Potápí se VW, BMW, chemický gigant BASF, a nikdy od krize, která vynesla k moci Adolfa, nebo krize COVID, nebylo v Německu tolik bankrotů jako letos. Krachují už i firmy, kteřé dodávají pokročilé lékařské přístroje.

Scholz proto už oznámil, že Německo snižuje podporu Ukrajině, že Německo vyšetří výbuch Nord Stream, že Německo do výdajů na zbrojení nově započítá i náklady na údržbu cest a dálnic a další infrastruktury, aby ušetřilo za nákup zbraní, ale účetně vydávalo 2% HDP na zbrojení, jak požaduje NATO. A Scholz už pověřil své nejbližší poradce, aby vymysleli "přijatelný mír na Ukrajině", návrh Minsk 3, a vymysleli, jak do Německa dostat levné energie (Nord Stream má jedno ze 4 potrubí nepoškozené). Němečtí fanatičtí protiruští militaristé, jako bývalý nižší NATO komandér, který sběhl do politiky, Roderich Kiesewetter, a kteřý už loni v době Zalužného zpackané letní ofenzívy pomalu viděl ukrajinská vojska v Moskvě, a přitom obviňoval Západ, že svými malými dodávkami zbraní, a zejména dalekonosných raket ATACMS, a letadel F-16 zabránil jasnému ukrajinskému vítězství, nemají žádnou šanci blížící se kapitulaci Kyjeva zabránit. Protože ekonomika západní EU hovoří jasně, na válku ani na Green Deal nejsou a nebudou peníze. Oba nesmysly rozpoutané Eurokraty je třeba okamžitě zastavit. Jinak EU zkrachuje.

Analýza bude pokračovat krokem 3. V něm rozeberu velmi nebezpečný pokus evropských zastánců války proti Rusku, najít způsob, jak celou válku ještě financovat. Dnes budu večer na TV Bureš o řadě věcí spojených s Ukrajinou diskutovat s Josefem Skálou. Pořad najdete ve 20 hodin zde. Na mailly odpovím v pátek. Děkuji za pochopení.

Je čtvrtek 12. září 04.50 ráno. Naše analýzy čte odhadem nejméně 10 tisíc lidí denně. Kdyby každý přispěl desetikorunou měsíčně, nebyly by starosti. Protože tomu tak není, a doba je zlá, o to víc děkuji od srdce čtenářům, kdo nás i v dnešní těžké době podporují, aby naše analýzy mohly i nadále pokračovat! Mail na mne kpv0249@gmail.com. Za mailly děkuji, četl jsem je, ale odpovídat budu až zítra. Zatím nebyl čas.

Děkujeme Vám za pomoc! Vaše dary nám umožňují Vás informovat! Demokracie umírá ve tmě! Bez informací se nemůžeme správně rozhodnout, koho volit! Proto se snažíme informovat o všech! Nesloužíme žádné straně ani hnutí. Pokud někoho podporujeme, jde pouze o jednotlivé osoby, které osobně známe. Děkujeme, že naše pořady sledujete a naše články čtete. Naši činnost můžete podpořit darem na účet 2902739284 / 2010, IBAN CZ79 2010 0000 0029 0273 9284, BIC FIOBCZPPXXX, Své platby prosím označte slovem DAR. Děkujeme! Všechny překlady jsou volné a v kontextu

Poslední pořady: S Ivanem Kratochvílem na TV Bureš o "Šílených Ivanech", pořad najdete zde. U Petra Hájka na Protiproudu, pořad najdete zde. Na TV Bureš s Josefem Skálou pořad najdete zde. Záznamy z Příčov na obou kanálech.