S-70 Okhotnik-B: 5 důvodů, proč NATO nenávidí nový ruský stealth dron

nationalinterest.org/blog/buzz/s-70-okhotnik-b-5-reasons-nato-hates-russias-new-stealth-drone-208180

27. prosince 2023

Pět důvodů, proč by ruský neviditelný dron S-70 mohl být hrozbou pro NATO – Před dvěma lety, v prosinci 2021, Rusko spustilo první letový prototyp svého dronu Suchoj S-70 Okhotnik-B – rusky Hunter – stealth. Bezpilotní letoun (UAV) vyvíjejí Suchoj a ruská letecká korporace MiG jako součást projektu letadla šesté generace.

Je založen na MiGem navrženém Mikojanu Skat, přičemž zahrnuje některé technologie stíhačky páté generace Suchoj Su-57 (pod označením NATO „Felon“). Těžký útočný dron Ochotnik provedl svůj debutový let 3. srpna 2019. Tento let trval přes 20 minut pod kontrolou operátora.

To bylo dále použito v sérii testovacích letů na začátku tohoto roku, které posloužily k vyvrácení mýtů, že stealth-heavy unmanned combat aerial vehicle (UCAV) bylo jen o málo víc než vaporware založený na jediném prototypu.

S-70 Stealth Drone: 5 důvodů, proč by se NATO mělo obávat

I když může ještě trvat roky, než formálně vstoupí do služby, existuje mnoho důvodů, proč by mělo být považováno za hrozbu pro NATO.

Drone Wingman

Ochotnik je ve stejné třídě dronů jako Dassault nEUROn a Boeing Loyal Wingman, které jsou nyní vyvíjeny tak, aby rozšiřovaly schopnosti pilotovaných letadel, zejména stíhaček páté generace a dokonce i šesté generace. Takový UCAV by také mohl výrazně rozšířit dosah senzorů a zbraní pilotovaných letadel.

20tunový bezpilotní letoun Suchoj S-70 Okhotnik je poháněn proudovým motorem AL-31 – stejným, jaký se používá u stíhačky Suchoj Su-27 – přičemž může dosáhnout maximální rychlosti 1000 kilometrů za hodinu (621 mil za hodinu). s dosahem 6 000 km (3 728 mil). Je vybavena elektrooptickým zaměřováním a rádiem, stejně jako dalšími typy průzkumných zařízení. Disponuje dvojicí vnitřních šachet, které ponesou až 2,8 tuny zbraní.

Posílí schopnosti ruských pilotovaných letadel

Při svém prvním společném letu se stíhačkou Su-57 pracoval dron Ochotnik v automatickém režimu v plné konfiguraci a vstoupil do oblasti vzdušného boje. Ochotnik byl schopen rozšířit radarové pole stíhačky a vydat data o získávání cílů pro použití vzduchem odpalovaných zbraní.

Ruský dodavatel obrany Rostec zdůraznil, jak datové spojení umělé inteligence (AI) umožňuje schopnost Loyal Wingman mezi stíhačkami S-70 a Su-57 . Technologie založená na AI by mohla umožnit kódování odolné proti šumu pomocí paralelních kanálů, jak tvrdí Rostec. Dále by mohl poskytovat simultánní přenos dat ve všech směrech včetně vzduch-země nebo vzduch-vzduch při současném zvýšení rozsahu přenášených dat.

Su-57 je již vybaven tím, co Kreml popsal jako „druhý pilot“, a S-70 by potenciálně mohl pilotovanému operátorovi poskytnout lepší situační povědomí a schopnost zaměřit se na větší počet protivníků.

S-70: Je to skutečně tajné

I když přesné schopnosti Su-57 zůstávají sporné – někteří západní analytici uvádějí, že je to opravdu jen o málo víc než pokročilý letoun čtvrté generace – S-70 Okhotnik by skutečně mohl být tajný lovec.

Konstrukce Okhotniku je založena na schématu létajících křídel a zahrnuje použití kompozitních materiálů a stealth povlaků, díky čemuž je dron za letu málo pozorovatelný.

Testy pokračují, ale pokrok je dosahován

Bylo to v červenci, kdy byl spatřen S-70 letící ve formaci se stíhačkou MiG-29 (pod označením NATO Fulcrum). Video, které se šířilo po sociálních sítích, má zachycovat létající dron ve tvaru křídla letící před ruskou stíhačkou – ale ani místo, ani datum videa nebyly potvrzeny.

To by byl jen jeden z mála letů zahrnujících S-70. UCAV provedl svůj debutový let 3. srpna 2019, který trval o něco více než 20 minut pod kontrolou operátora. O necelé dva měsíce později se dron zúčastnil druhého zkušebního letu, který trval více než 30 minut, kde dron doprovázel stíhací letoun páté generace Suchoj Su-57. Během tohoto konkrétního letu dron manévroval ve vzduchu v automatizovaném režimu ve výšce kolem 1600 metrů.

Watch Video At: https://youtu.be/hQgAo6soFG8

Může létat, dokáže to Rusko postavit?

Jak již bylo dříve oznámeno , Rusko se snažilo získat počítačové čipy a další pokročilé komponenty pro většinu svého vojenského vybavení – a problém byl údajně na začátku tohoto roku tak vážný, že mikročipy z ledniček a myček nádobí byly přepracovány a použity v některých tancích a obrněných vozidlech.

Pokročilá umělá inteligence (AI), která je u takového dronu vyžadována, je výrazně pokročilejší, než jaké může být Rusko v současné době schopno vyrobit doma. Rusko se však snažilo najít způsoby, jak sankce obejít a bude v tom pokračovat.

Jak již bylo dříve oznámeno , Rusko nyní koordinuje s Íránem vývoj továrny na UAV mimo Moskvu. Zatímco se Kreml bude i nadále opírat o svého darebáckého spojence Teherán, aby podpořil jeho válečné úsilí proti Ukrajině, zároveň buduje své domácí schopnosti bezpilotních letounů.

I když může S-70 trvat ještě roky, než vstoupí do služby, stále je to zbraň, která by měla být považována za potenciální hrozbu pro západní letadla. Dokonce i několik S-70 by mohlo být lovci, kteří by měli být považováni za docela smrtící.

Autorské zkušenosti a odbornost

Peter Suciu je spisovatel z Michiganu. Během dvacetileté kariéry v žurnalistice přispěl do více než čtyř desítek časopisů, novin a webových stránek s více než 3 200 publikovanými články . Pravidelně píše o vojenském vybavení, historii střelných zbraní, kybernetické bezpečnosti, politice a mezinárodních záležitostech. Peter je také přispívajícím spisovatelem pro Forbes a Clearance Jobs . Můžete ho sledovat na Twitteru: @PeterSuciu .

Všechny obrázky jsou Creative Commons.

5 důvodů, proč by Čína a Amerika mohly jít do války