

WEF vyzývá k vytvoření sdíleného hospodářství- především k ukončení soukromého vlastnictví aut

 necenzurovanapravda.cz/2022/07/wef-vyzyva-k-vytvoreni-sdileneho-hospodarstvi-predevsim-k-ukonceni-soukromeho-vlastnictvi-aut

22 července, 2022



Nikdo nebude nic vlastnit a všichni budou šťastni. To je již chronicky známé heslo Světového ekonomického fóra. A není žádná náhoda, že se jeho pokyny řídí i politici na všech úrovních. Ať už jde o EU nebo jednotlivé vlády. Jednají přesně podle předem určených notiček. Korporátní média přirozeně jedou ve stejné propagandě, nyní je jejich hlavním úkolem vyvolat dojem, že soukromé vlastnictví auta, domu či jakéhokoli spotřebiče je něco špatného.

Možná jste i vy zaznamenali, že aktivistický Seznam tvrdí, že vlně veder zabráníte, když například nebudete jíst maso a nebudete používat auto, omezíte cestování a budete šetřit vodou. I to je

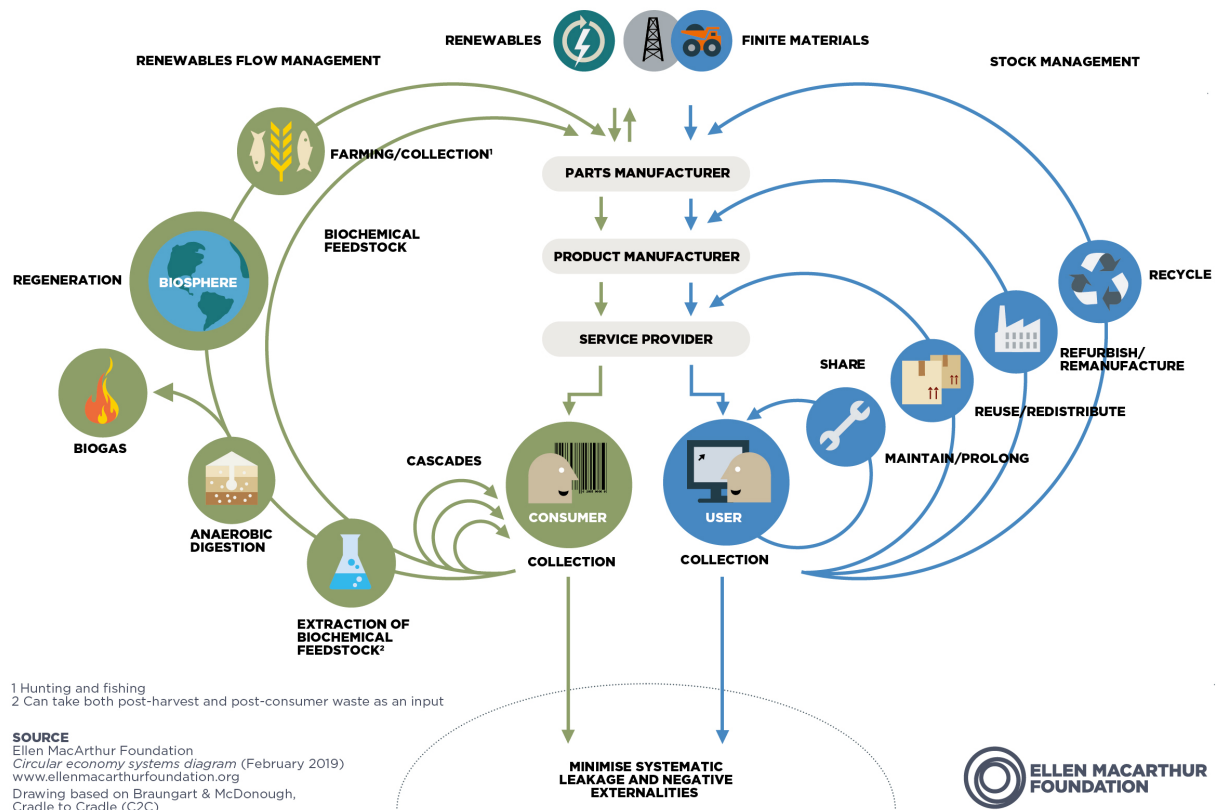
samozřejmě součástí globalistických plánů na vyvolání klimatické hysterie, neboť ta covidová již příliš netáhne. Ostatně, přiznal to i nedávno pisálek z americké centrály CNN.

Ale vraťme se k WEF, odkud se tyto nápady šíří dál. Opět totiž v těchto dnech přišlo na přetřes sdílení a nutnost zbavit se soukromého majetku. Samozřejmě (j)elity typu Klause Schwaba by se ničeho nezbavovaly, tito nikým nevolení režiséři světového dění samozřejmě předpokládají, že o majetek by měl přijít pouze „plebs“, tedy dolních 95% obyvatelstva planety.

WEF zveřejnilo dokument, který vyzývá k ukončení „plýtvání“ tím, že se vzdáte vlastnictví automobilů ve prospěch společného sdílení, aby se snížila globální poptávka po drahých kovech a fosilních palivech.

Nevolené elity ve švýcarské Ženevě tvrdí, že příliš mnoho lidí vlastní soukromá vozidla, což není pro dobro planety. Většina z nich téměř nejedí a univerzální model, který spotřebitele převede od vlastnictví ke sdílení jejich vozů, je cestou vpřed.

„Průměrné auto nebo dodávka v Anglii jezdí pouhá 4 % času,“ uvádí WEF. Místo toho, abyste nechali vozidla nečinně stát, prodejte své auto a chodte pěšky nebo sdílejte, protože platformy pro sdílení automobilů, jako je Getaround a BlueSG, již využily této příležitosti a nabízejí vozidla, kde platíte za hodinu použití.“



takzvané oběhové hospodářství nepočítá se soukromým vlastnictvím

Konec soukromého vlastnictví je podle WEF zásadní a lze jej použít u všeho od automobilů po soukromé domy a dokonce i principy designu v celém městě.

„Proces návrhu, který se zaměřuje na splnění základní potřeby namísto navrhování pro nákup produktu, je pro tento přechod zásadní,“ uvádí WEF. „Toto je způsob myšlení potřebný k přepracování měst, aby se snížil počet soukromých vozidel a dalšího spotřebního zboží.“

WEF není sám, kdo vidí téměř kriminální vinu u každého, kdo vlastní auto pro soukromé použití.

Mezinárodní energetická agentura (IEA) nařídila globálním vládám, aby urychleně omezily dodávky ropy domácím spotřebitelům a podpořily dodržování jejího požadavku na snížení spotřeby „vytlačení“ lidí od jejich soukromých aut.

Desetibodový plán IEA na podporu „změn v chování spotřebitelů“ a snížení poptávky po pohonných hmotách zahrnuje snížení rychlostních limitů, práci z domova tři dny v týdnu, více elektromobilů, neděle bez aut, více cyklostezek, levnější hromadnou dopravu a větší využívání dálkových vlaků místo letadla.

Řidiči v Irsku již byli varováni, že budou vyhnáni ze silnic a obyvatelstvo se nastěhuje do měst s vyšší hustotou v rámci klimatického plánu, který převratně změní životní styl a chování lidí.

S cílem odvrátit údajnou „klimatickou apokalypsu“ irská vláda plánuje donutit lidi, aby se vzdali vlastnictví osobních aut, protože jsou největšími původci emisí. Zbavit lidi aut v soukromém vlastnictví hodlají návrhy, které zahrnují zákaz vjezdu vozidel na fosilní paliva do měst a velkoměst po celé zemi s cílem záměrně ochromit běžné motoristy a odradit je od vlastnictví aut na fosilní paliva.

Podobné plány panují i ohledně ukončení soukromého vlastnictví domů, výrazné omezení a posléze ukončení konzumace masa, ale plánuje se i sdílení prakticky veškerého spotřebního zboží. Jak má vše probíhat již názorně vidíte na příkladu vyvlastňování farem nizozemských zemědělců.

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ [Celkem: 19 Průměrně: 4.7]