

Velké jachty superbohatých budou i nadále ušetřeny nové daně EU z emisí CO₂

necenzurovanapravda.cz/2023/01/velke-jachty-superbohatych-budou-i-nadale-usetreny-nove-dane-eu-z-emisi-co2

21 ledna, 2023



Jak již víte, tak EU v rámci likvidace evropské prosperity zavádí pod rouškou boje proti CO₂ různé emisní poplatky. V posledním balíčku dalších „znečišťovatelů,“ kteří budou povinni již brzy platit speciální uhlíkovou daň, jsou uvedeni také majitelé aut a rodinných domů či bytů.

Daně ve formě emisních povolenek již delší dobu platí nejen průmysl, ale například i letecká a lodní doprava. Jenže ani zde se speciální daň netýká zdaleka každého.

Emise CO₂ jsou stále dražší, což je důsledek obchodování s emisemi v EU. Od roku 2005 se rozšiřuje na další a další průmyslová odvětví. V budoucnu se bude vztahovat i na lodní dopravu. Existují však výjimky: bohatí majitelé jachet stále nemusí kupovat certifikáty CO₂.

Od roku 2005 si některé velké průmyslové podniky musí kupovat certifikáty na své emise CO₂. Je to důsledek systému EU pro obchodování s emisemi, který byl od té doby postupně rozšiřován.

Od roku 2012 musí například získávat osvědčení pro lety v rámci Evropy také letecké společnosti.

System se má znovu rozšířit, rozhodla EU na konci roku 2022. V budoucnu bude zahrnuta i silniční doprava a budovy. Mnozí eurokraté oslavují rozhodnutí rozšířit obchodování s emisemi tak, aby zahrnovalo lodní dopravu, jako významný průlom. Existují však některé kuriózní výjimky.

Od roku 2024 budou postiženy pouze velké osobní a nákladní lodě nad 5000 hrubých registrovaných tun.

Majitelé nebo nájemci luxusních jachet mohou být v klidu: byla jim udělena výjimka při obchodování s emisemi CO₂. Oznámila to Evropská komise na dotaz německé televize.

Takže zatímco průměrný Evropan bude již brzy platit uhlíkovou daň za svůj domek či byt a auto, miliardář za svoji luxusní jachtu nezaplatí ani cent uhlíkové daně.

Jinými slovy, žádný miliardář nemusí kupovat emisní povolenky pro svou loď, bez ohledu na to, jak moc ji používá.

Emise z jachet jsou obrovské, protože spotřebovávají obrovské množství paliva, nejméně 350 litrů, nejčastěji kolem 500 litrů nebo dokonce i více než 1000 litrů nafty za hodinu.

1500 největších jachet v Evropě vypouští v průměru přibližně 725 tun CO₂ ročně.

Pomineme-li fakt, že celá uhlíková politika je jeden velký podvod, pak právě podobné zvýhodňování největších producentů CO₂ jasně ukazuje, komu jde ve skutečnosti EU na ruku....

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ [Celkem: 11 Průměrně: 4.6]